

# Jak przemieszczać się w Aglomeracji Opolskiej?

ZDECYDUJMY RAZEM!



[www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao](http://www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao)

## KTO JEST KIM?

---

- Zamawiający opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności dla AO – Biuro Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska



- Realizator



- Mieszkańcy i interesariusze



# KORZENIE PLANU MOBILNOŚCI

---

1. Wytyczne KE pt. „Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności w Miastach” + CIVITAS PROSPERITY (poradnik opracowania SUMP).
2. Dokumenty strategiczne AO wraz z diagnozą i wynikami badań.
3. Potrzeby mieszkańców i interesariuszy.

# WYTYCZNE KOMISJI EUROPEJSKIEJ

---

## PLAN MOBILNOŚCI:

- obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa i dostępności dróg pieszych, rowerowych oraz transportu publicznego,
- uwzględnia potrzeby osób zmotoryzowanych,
- dotyczy planowania przestrzennego w mieście.

## CELE POWSTANIE PLANU MOBILNOŚCI:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków przemieszczania,
- polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości zrównoważonej komunikacji w mieście,
- troska o środowisko naturalne,
- partycypacyjność, która wyraża się poprzez uczestnictwo różnych grup społecznych w tworzeniu dokumentu.

# DZIAŁANIA I HARMONOGRAM TWORZENIA PZM

---

**DZIAŁANIE I | DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO I SYTUACJI MOBILNOŚCIOWEJ**

**DZIAŁANIE II | KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**I ETAP KONSULTACJI | WSTĘPNE KONSULTACJE SPOŁECZNE | WRZESIEŃ 2021 r.**

**II ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE W TRAKCIE PRAC NAD PLANEM MOBILNOŚCI | LISTOPAD 2021 r.**

**III ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI | MARZEC 2022 r.**

**DZIAŁANIE III | OPRACOWANIE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI**

**DZIAŁANIE IV | STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)**

**DZIAŁANIE V | PROMOCJA PROCESU TWORZENIA PZM**

# PLAN MOBILNOŚCI ZAKŁADA:

---

- analizę obecnej sytuacji w zakresie mobilności,
- wypracowanie wspólnej wizji mobilności dla AO,
- listę konkretnych działań dobranych pod potrzeb (określonych przez mieszkańców/ interesariuszy jako najważniejszych) i możliwości (AO),
- plan działania i plan finansowy,
- monitoring,
- ewaluację.



# KIERUNEK ROZWOJ MOBILNOŚCI W AO – SCENARIUSZ 1

## Zachowanie obecnego tempa rozwoju transportu publicznego w AO

- ograniczona mobilność mieszkańców AO wynikająca z wyraźnie zróżnicowanego poziomu obsługi transportem publicznym w poszczególnych Gminach AO, szczególnie miejscowości położonych poza głównymi korytarzami komunikacyjnymi, przyczyniająca się do utrzymania nadal wysokiej pozycji (atrakcyjności) samochodu osobowego w przemieszczaniu się po AO,
- wysokie koszty organizowania transportu publicznego przez gminy, brak parkingów P+R i B+R, centrów przesiadkowych, luki i braki w systemie ścieżek rowerowych oraz niezadowolające wykorzystanie potencjału transportowego linii kolejowych, skutkujące nadal postępującą suburbanizacją (wzrost chaosu przestrzennego i liczby osiedli niekompletnych) oraz związaną z nią kongestią (korki i zatory drogowe),
- bezpieczeństwo ruchu drogowego na niezmiennym poziomie - utrzymująca się nadal wysoka liczba ofiar śmiertelnych oraz rannych, szczególnie wśród pieszych i rowerzystów,
- zróżnicowany poziom polityki parkingowej gmin AO, skutkujący spadkiem popularności transportu publicznego w AO,
- poziom komunikacyjnej emisji liniowej (spalin) i hałasu co najmniej bez zmian – dalszy spadek jakości życia mieszkańców AO,
- nieaktualizowane na bieżąco dokumenty strategiczne w AO i niepokrycie mpzp całego obszaru AO oraz brak koordynacji tych dokumentów pomiędzy Gminami AO, przyczyniające się do niekontrolowanej suburbanizacji skutkującej dalszym wzrostem transportochłonności struktur osadniczych,
- niewystarczający poziom współpracy pomiędzy Gminami AO w zakresie zrównoważonej mobilności i transportu w AO i wynikająca z tego trudność realizacji inwestycji zintegrowanych oraz wspólnych zadań w zakresie mobilności w AO,
- spadek rentowności linii komunikacyjnych wynikające z opóźniania integracji transportu publicznego w MOF AO (integracja taryfowo-biletowa, centra przesiadkowe, parkingi P+R i B+R), skutkujące dalszym spadkiem liczby pasażerów,
- deficyt jakościowy i ilościowy infrastruktury drogowej w obsłudze przewozów ładunków, przyczyniający się do wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych w AO,



## KIERUNEK ROZWOJ MOBILNOŚCI W AO – SCENARIUSZ 2

### Konsekwencje dominacji transportu samochodowego w AO

- wyczerpany poziom przepustowości dróg powodujący dalsze wydłużanie się czasu podróży i powodujące konieczność dodatkowej, oprócz już planowanych inwestycji, rozbudowy obecnej sieci drogowej, wynikające z braku alternatywy dla samochodu do przemieszczania się po AO i w dojazdach do miasta z Gmin Aglomeracji Opolskiej,
- wzrost migracji mieszkańców miast, wzrastająca niekontrolowana suburbanizacja i brak usług podstawowych w bezpośrednim otoczeniu (przedszkola, szkoły, sklepy itp.), powodujące, wynikające z braku alternatywnych możliwości, wzrost przejazdów z Gmin AO do Opola jedynie samochodem,
- dalsze zawłaszczanie przestrzeni przez infrastrukturę samochodową kosztem terenów zieleni i rekreacyjnych i pogorszenia się jakości życia (mieszkanie w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnych arterii drogowych),
- obniżanie się poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – postępujący wzrost liczby ofiar wypadków drogowych, głównie wśród pieszych i rowerzystów,
- brak odpowiedniej liczby miejsc postojowych względem wzrastającej liczby samochodów, skutkujący głównie nielegalnym zawłaszczaniem nowych terenów (chodniki, tereny zielone, skwery) pod parkowanie pojazdów i wzrost presji społecznej na szybkie przekształcanie kolejnych terenów miejskich na parkingi,
- wzrost poziomu emisji hałasu oraz zanieczyszczeń komunikacyjnych powodujący wyraźne obniżanie się poziomu zdrowia i jakości życia mieszkańców AO,
- brak aktualizacji na bieżąco i koordynacji dokumentów planistycznych oraz brak wspólnej polityki transportowej w AO skutkujący chaosem przestrzennym, spadkiem jakości życia mieszkańców AO oraz brakiem funkcjonalności i spadkiem efektywności systemów transportowych w AO.





# KIERUNEK ROZWOJ MOBILNOŚCI W AO – SCENARIUSZ 3

## Szanse związane z rozwojem transportu publicznego w AO

- wzrost mobilności mieszkańców AO i skrócenie czasu podróży spowodowane wyhamowaniem suburbanizacji i realizowaniem osiedli kompletnych oraz rozwojem systemu spójnych dróg rowerowych i chodników (zarówno w miejscowościach, jak i pomiędzy nimi oraz w dojazdach rowerem do Opola) – poprawienie poziomu życia oraz ograniczenie zbędnych podróży samochodem na rzecz transportu publicznego oraz podróży krótkich pieszo lub rowerem,
- obniżenie poziomu emisji spalin i hałasu z transportu spowodowany spadkiem kongestii (korków),
- integracja taryfowo-biletowa oraz informacyjna wszystkich systemów transportu publicznego w AO wpływająca na odczuwalne obniżenie kosztów podróży, szczególnie w porównaniu z samochodem (koszt dojazdu i parkowania),
- funkcjonalny system przesiadkowy (centra przesiadkowe i parkingi P+R oraz B+R) umożliwiający swobodne poruszanie się po AO bez samochodu, problemów z dojazdem nim z Gmin AO do Opola, przejazdem przez miasto i parkowaniem,
- spójna polityka parkingowa w AO – buforowe parkingi P+R na drogach wjazdowych do Opola oraz ograniczanie swobodnego wjazdu samochodów do centrum Opola – obniżanie się poziomu natężenia ruchu samochodów, a przez to przeznaczanie kolejnych terenów w mieście na cele nie samochodowe,
- wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego przekładający się na spadek liczby ofiar wypadków drogowych (głównie wśród pieszych i rowerzystów) – zbliżanie się do poziomu tzw. wizji zero,
- wykorzystanie potencjału wieloletniej praktyki współpracy opartej o Stowarzyszenie Aglomeracji Opolskiej.

# OBSZARY STRATEGICZNE

---

1. PLANOWANIE PRZESTRZENNE AGLOMERACJI
2. BEZPIECZEŃSTWO RUCH DROGOWEGO
3. RUCH PIESZY
4. AGLOMERACYJNY SYSTEM ROWEROWY
5. TRANSPORT ZBIOROWY
6. TRANSPORT SAMOCHODOWY
7. POLITYKA PARKINGOWA
8. TRANSPORT TOWAROWY
9. PROMOCJA I EDUKACJA
10. ZARZĄDZANIE MOBILNOŚCIĄ

# Jak przemieszczać się w Aglomeracji Opolskiej?

ZDECYDUJMY RAZEM!



[www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao](http://www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao)