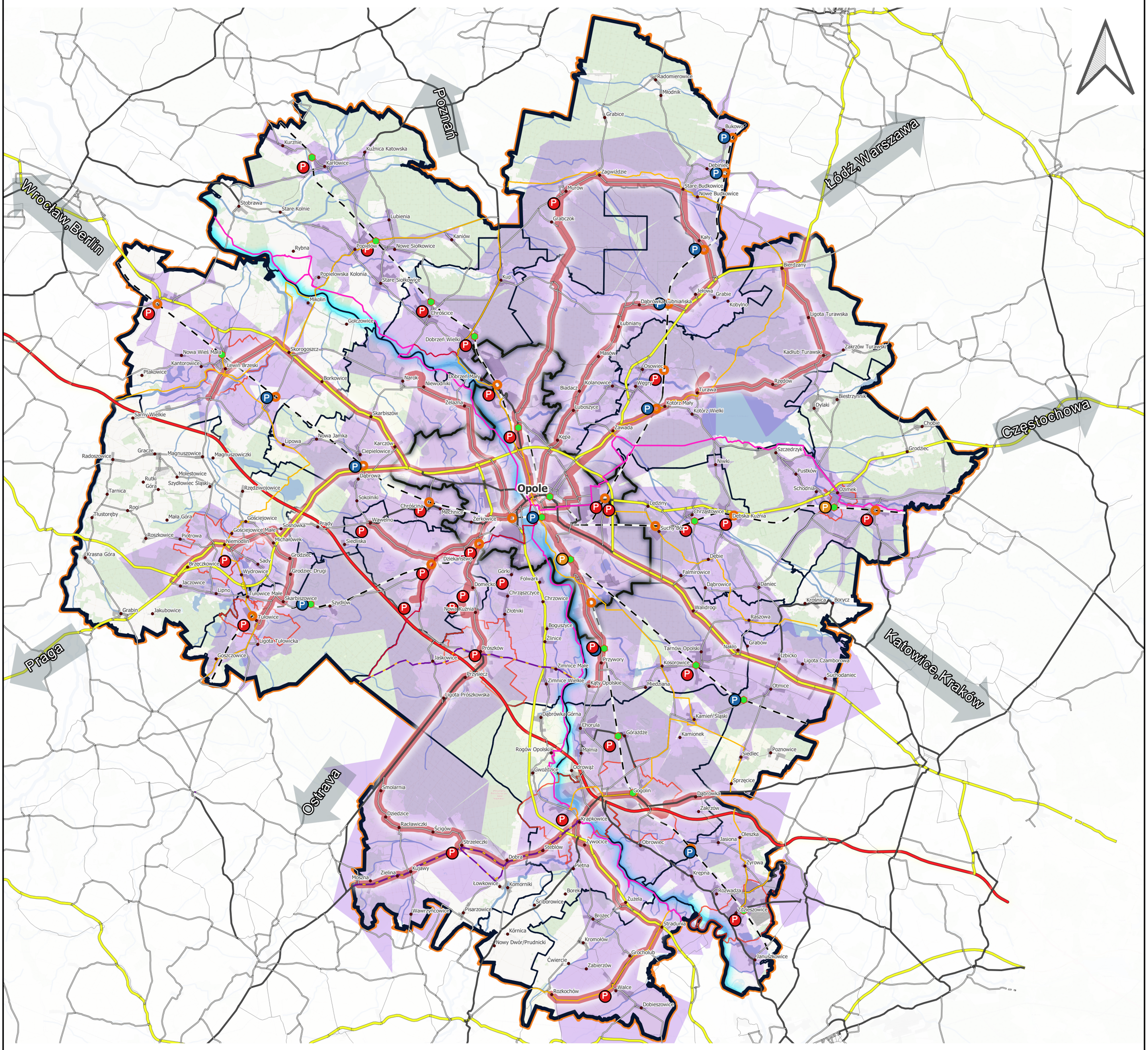
MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ AGLOMERACJI OPOLSKIEJ (AO)-KIERUNKI STRATEGICZNE ROZWOJU W ZAKRESIE MOBILNOŚCI

aglomeracjaopolska



LEGENDA

Informacje ogólne

- granice Aglomeracji Opolskiej
- granice gmin należących do Aglomeracji Opolskiej
- granice miasta rdzenia Opola
- granice miast mieszczących się na terenie Aglomeracji Opolskiej
- tereny zabudowane i zurbanizowane

- Odrzańska Droga Wodna
- stacje kolejowe
- przystanki kolejowe
- sieć kolejowa

sieć drogowa (z podziałem na klasy dróg)

- autostrady
- główne ruchu przyspieszonego
- główne
- zbiorcze
- dojazdowe i lokalne

Potencjalne kierunki strategiczne

- planowane parkingi B+R
- planowane parkingi P+R
- planowane parkingi P+R i B+R
- priorytetowe linie aglomeracyjne
- obszar planowania przestrzennego zorientowanego na aglomeracyjny transport zbiorowy

koncepcja sieci dróg rowerowych

- trasy główne
- trasy główne łącznikowe
- trasy pozostałe
- trasy współpracujące

1:200 000

0 5 10 km

MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ AGLOMERACJI OPOLSKIEJ (AO)-KIERUNKI STRATEGICZNE ROZWOJU W ZAKRESIE MOBILNOŚCI		
KIERUNKI STRATEGICZNE ROZWOJU W ZAKRESIE MOBILNOŚCI		
Wykonawca: C point	Plansza pomocnicza	nr 3b