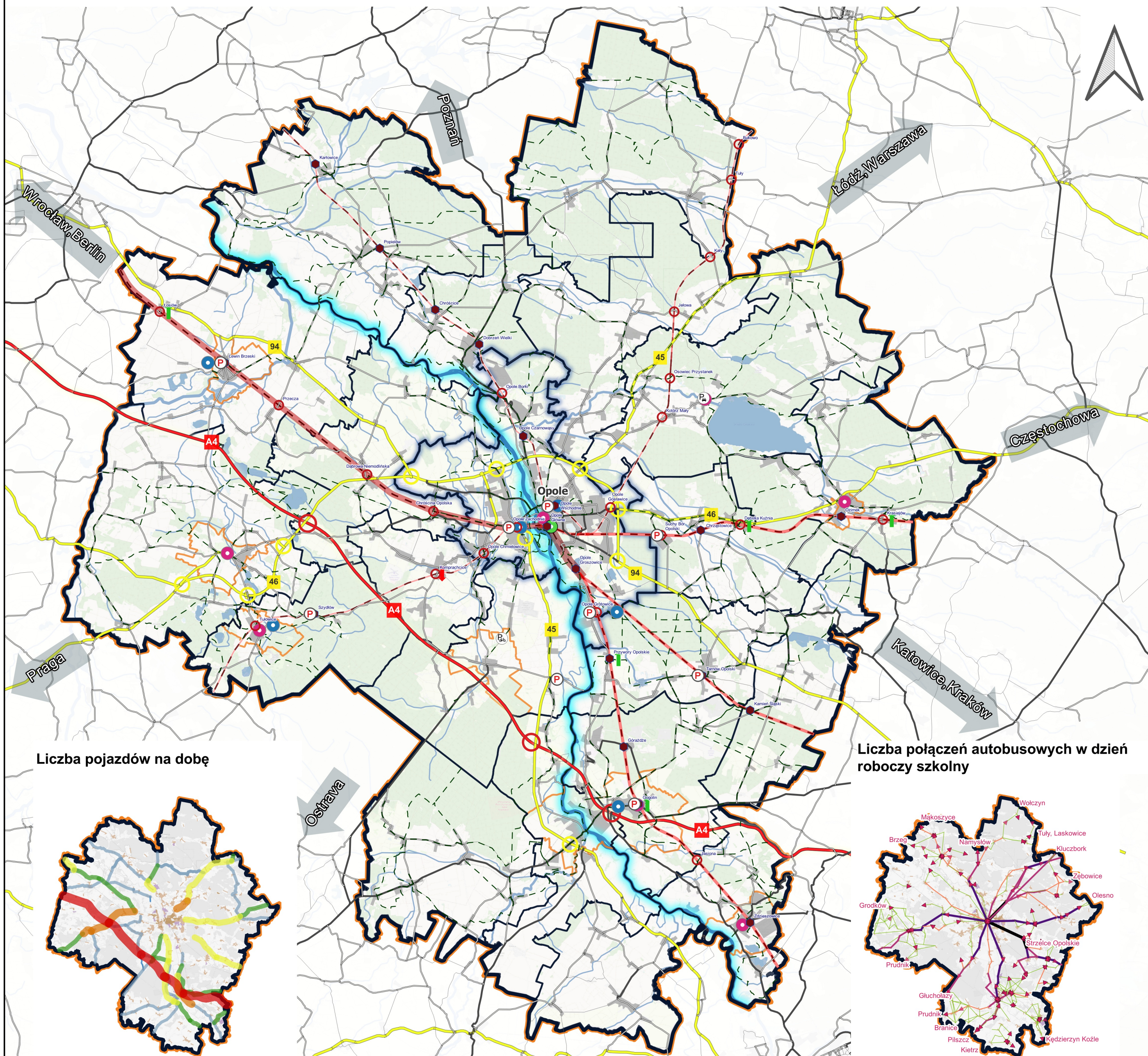

























# MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ AGLOMERACJI OPOLSKIEJ (AO) - MOBILNOŚĆ



-  granice Aglomeracji Opolskiej
-  granice gmin należących do Aglomeracji Opolskiej
-  granice miasta rdzenia Opola
-  granice miast mieszczących się na terenie Aglomeracji Opolskiej
-  tereny zabudowane i zurbanizowane
-  węzły drogowe na autostradach
-  węzły drogowe na drogach krajowych
-  stacje kolejowe
-  przystanki kolejowe
-  istniejące parkingi B+R i P+R
-  istniejące parkingi P+R
-  istniejące parkingi B+R

-  węzły przesiadkowe (transport kołowy)
-  istniejące węzły przesiadkowe PKP
-  węzły przesiadkowe PKP w budowie
-  Odrzańska Droga Wodna
-  sieć kolejowa
-  istniejące ścieżki rowerowe

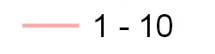


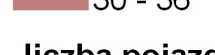
### sieć drogowa (z podziałem na klasy dróg)

-  autostrady
-  główne ruchu przyspieszonego
-  główne
-  zbiorcze
-  dojazdowe i lokalne

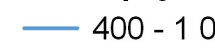





### dobowa wymiana pasażerska

-  wzrost
-  spadek

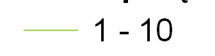
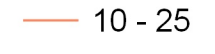
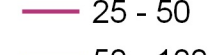
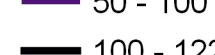
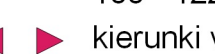
### liczba par pociągów w dzień roboczy szkolny

-  1 - 10
-  10 - 20
-  20 - 30
-  30 - 36

### liczba pojazdów na dobę

-  400 - 1 000
-  1 000 - 4 467
-  4 467 - 7 338
-  7 338 - 11 063
-  11 063 - 17 020
-  17 020 - 31 746

### liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy szkolny

-  1 - 10
-  10 - 25
-  25 - 50
-  50 - 100
-  100 - 122

-   kierunki wymiany autobusowej

Prudnik

1:200 000

0 5 10 km

MODEL STRUKTURY FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNEJ  
AGLOMERACJI OPOLSKIEJ (AO)

MOBILNOŚĆ

Wykonawca: 

Plansza pomocnicza

nr 3a