

Plan Integracji Publicznego Transportu Zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej





Dokument sporządzony przez:
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE
Szamborski i Szelukowski S.J.
ul. Jaracza 71/9, 50-305 Wrocław,
e-mail: poczta@trako.com.pl
www.trako.com.pl

według umowy nr ZP/AO/II-11/2019
na zlecenie Stowarzyszenia Aglomeracji Opolskiej

Wrocław – Opole, 18.12.2019 r.
Obejmuje aktualizację z dn. 10.06.2020 r.

Spis treści

1	Cel dokumentu.....	7
2	Diagnoza stanu istniejącego na terenie gmin należących do Aglomeracji Opolskiej.....	8
2.1	Potencjał ludnościowy oraz rozkład przestrzenny zamieszkiwania.....	8
2.2	Lokalny transport zbiorowy.....	11
2.2.1	Komunikacja kolejowa	11
2.2.2	Komunikacja autobusowa	18
2.2.2.1	Przewozy szkolne.....	46
2.2.2.2	Przewozy pracownicze.....	46
2.2.2.3	Linie o charakterze użyteczności publicznej	47
2.3	Dostępność komunikacyjna oraz deficyt lub brak połączeń w transporcie publicznym poszczególnych miejscowości.....	50
2.4	Dostępność komunikacyjna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.....	108
2.5	Analiza wyników badań marketingowych zrealizowanych w ramach opracowania Studium Komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej	113
2.5.1	Badania zachowań i preferencji transportowych realizowane z mieszkańcami Aglomeracji Opolskiej w domach respondentów	113
2.5.1.1	Zachowania komunikacyjne w Opolu	113
2.5.1.2	Zachowania komunikacyjne w Aglomeracji Opolskiej poza Opolem	114
2.5.1.3	Ocena systemu transportowego	115
2.5.2	Badanie zachowań i preferencji transportowych w miejscach pracy, nauki i edukacji na terenie Opola	125
2.5.2.1	Zachowania komunikacyjne w Opolu	126
2.5.2.2	Zachowania komunikacyjne w Aglomeracji Opolskiej poza Opolem	128
2.5.3	Popyt na usługi przewozowe – napełnienia komunikacji komercyjnej i kolejowej regionalnej.....	130
2.6	Charakterystyka podmiotów związanych z transportem publicznym funkcjonującym na obszarze Aglomeracji Opolskiej.....	133
2.6.1	Wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy	133
2.6.2	Formy współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego	135
2.6.3	Liczba połączeń uruchamianych przez poszczególnych operatorów i przewoźników	137
2.6.4	Struktura właścicielska operatorów i przewoźników.....	138
2.7	Analiza stosowanych taryf i systemów biletowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej	139

2.7.1	Rodzaje taryf i zakres cen stosowanych przez poszczególnych przewoźników	139
2.7.2	Analiza katalogu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych.....	142
2.7.3	Systemy sprzedaży biletów.....	145
2.8	Analiza obecnie stosowanej informacji pasażerskiej	145
2.9	Analiza SWOT istniejącego systemu transportu publicznego	149
2.10	Wnioski końcowe z diagnozy stanu istniejącego	152
3	Uwarunkowania prawne	153
3.1	Analiza dokumentów planistycznych.....	153
3.1.1	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego.....	153
3.1.2	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola..	154
3.1.3	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu opolskiego.....	156
3.1.4	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI	157
3.1.5	Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej.....	157
3.2	Zasady organizacji zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego	158
3.2.1	Zagadnienia wstępne dotyczące prawnych aspektów organizowania przewozów w aglomeracjach	158
3.2.2	Model oparty o stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego	161
3.2.3	Model oparty na porozumieniach międzygminnych lub powiatowych oraz związek międzygminny	162
3.2.4	Związek powiatowo-gminny w kooperacji z województwem.....	163
3.2.5	Spółka kapitałowa samorządów	165
3.2.6	Analiza wielokryterialna wariantów organizacyjnych, w tym analiza kosztów i korzyści wszystkich wariantów.....	167
3.2.7	Proponowane modele organizacji przewozów w kontekście planowanej sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej	169
3.2.7.1	Miasto Opole jako organizator przewozów	169
3.2.7.2	Związek Celowy Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI jako organizator przewozów.	171
3.2.7.3	Związek powiatowo - gminny jako organizator przewozów	172
3.2.7.4	Województwo jako organizator połączeń kolejowych	173
3.2.7.5	Podsumowanie.....	174
3.3	Zasady zawierania umów z operatorami transportu na terenie Aglomeracji Opolskiej.	174

3.3.2	Świadczenie usług przez podmiot wewnętrzny	175
3.3.3	Wybór operatora w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi	180
3.3.4	Zawieranie umów z operatorem, gdy organizatorem przewozów jest Województwo Opolskie	182
3.3.5	Rozliczenia organizator – operator i pomoc publiczna	185
3.3.6	Analiza wielokryterialna trybów wyboru operatora oraz sposobów rozliczeń	185
4	Projekt zintegrowanej sieci komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego.....	188
4.1	Projekt sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej wraz z określeniem lokalizacji węzłów przesiadkowych	188
4.1.1	Obszar gmin Komprachcice, Dąbrowa, Prószków i Miasta Opole	199
4.1.2	Obszar gmin Murów, Dobrzeń Wielki, Łubniany	201
4.1.3	Obszar gmin Popielów i Lewin Brzeski	203
4.1.3.1	Dodatkowa komunikacja kolejowa oraz autobusowa dla gminy Popielów.....	205
4.1.4	Obszar gmin Tułowice i Niemodlin.....	206
4.1.5	Obszar powiatu krapkowickiego (Gminy Krapkowice, Gogolin, Strzeleczyki, Walce, Zdzieszowice) oraz Gminy Izbicko.....	209
4.1.6	Obszar gmin Ozimek, Turawa, Chrzastowice i Tarnów Opolski	212
4.2	Kategoryzacja, częstotliwości linii	215
4.3	Prognoza długości czasów przejazdu.....	218
4.4	Wielkość pracy eksploatacyjnej i optymalna liczba pojazdów	222
4.5	Koszt funkcjonowania i wielkość dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne JST... ..	231
4.5.1	Linie obsługiwane w ramach opolskiej komunikacji miejskiej	231
4.5.2	Związek powiatowo-gminny.....	232
4.5.3	Związek Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI.....	234
4.5.4	Łączne nakłady JST do dodatkowych przewozów aglomeracyjnych.....	235
4.6	Realizacja zaprojektowanych linii komunikacyjnych.....	237
5	Rekomendacje dla modelu zarządzania zintegrowaną komunikacją zbiorową w Aglomeracji Opolskiej.....	238
5.1	Rekomendacje w zakresie integracji organizacyjnej	238
5.2	Rekomendacje w zakresie integracji taryfowo-biletowej	238
5.3	Rekomendacje w zakresie informacji pasażerskiej	239
5.4	Harmonogram działań w zakresie integracji transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej.....	240
5.5	Szczegółowe rekomendacje dla poszczególnych JST	244

5.5.1	Rekomendacje dla miasta Opola	244
5.5.2	Rekomendacje dla powiatu krapkowickiego i gmin wchodzących w skład Powiatu ...	244
5.5.3	Rekomendacje dla gminy Lewin Brzeski	244
5.5.4	Rekomendacje dla gminy Tarnów Opolski	244
5.5.5	Rekomendacje dla gminy Izbicko	245
5.5.6	Rekomendacje dla gminy Tułowice	245
5.5.7	Rekomendacje dla gminy Niemodlin	245
5.5.8	Rekomendacje dla gminy Popielów	245
5.5.9	Rekomendacje dla gminy Komprachcice	246
5.5.10	Rekomendacje dla gminy Prószków	246
5.5.11	Rekomendacje dla gminy Dąbrowa	246
5.5.12	Rekomendacje dla gminy Dobrzeń Wielki	246
5.5.13	Rekomendacje dla gminy Łubniany	246
5.5.14	Rekomendacje dla gminy Murów	246
5.5.15	Rekomendacje dla gminy Turawa	247
5.5.16	Rekomendacje dla gminy Ozimek	247
5.5.17	Rekomendacje dla gminy Chrzastowice	247
6	Spis tabel	248
7	Spis rysunków	251

1 Cel dokumentu

Celem niniejszego Planu jest określenie kierunków i działań doprowadzających do integracji transportu publicznego na terenie Aglomeracji Opolskiej zrzeszającej 21 gmin. Integracja różnych systemów transportu publicznego (miejskiego, podmiejskiego regionalnego i regionalnego) to łączenie ich w jeden zintegrowany system funkcjonalny (obejmujący wszystkie środki lokomocji) podnoszący atrakcyjność transportu publicznego oraz jego konkurencyjność w stosunku do transportu indywidualnego. Integracja transportu publicznego polega między innymi na sformułowaniu wspólnej taryfy biletowej, informacji pasażerskiej oraz organizacji skoordynowanych międzygałęziowo przewozów. W celu lepszego rozpoznania zapotrzebowania na usługi transportu zbiorowego oraz dostosowania integracji do warunków lokalnych, w pierwszej części opracowania przeprowadzono diagnozę stanu istniejącego na terenie gmin należących

do Aglomeracji Opolskiej. W kolejnym etapie przedstawiono uwarunkowania prawne w zakresie zasad organizacji zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego oraz zawierania umów z operatorami transportu zbiorowego, a także przeprowadzono analizę lokalnych dokumentów planistycznych. Na podstawie pierwszych dwóch części planu zaprojektowano zintegrowaną sieć komunikacyjną publicznego transportu zbiorowego. W ramach projektu określono wielkość pracy eksploatacyjnej, koszty funkcjonowania sieci, a także priorytety w zakresie rozwoju połączeń. W ostatniej części dokumentu przedstawiono wytyczne w zakresie integracji organizacyjnej, taryfowo-biletowej oraz informacji pasażerskiej. Ponadto zaprezentowano harmonogram działań w zakresie integracji oraz szczegółowe rekomendacje dla poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.



2 Diagnoza stanu istniejącego na terenie gmin należących do Aglomeracji Opolskiej

2.1 Potencjał ludnościowy oraz rozkład przestrzenny zamieszkiwania

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego na rok 2014 Aglomerację Opolską zamieszkiwało 336 424 mieszkańców. W kolejnych latach można zaobserwować stały spadek liczby ludności. Na koniec 2018 r. liczba ta wyniosła 334 043 mieszkańców. Obszar Aglomeracji Opolskiej zamieszkuje 33,9% mieszkańców Województwa Opolskiego. Większość mieszkańców Aglomeracji (56,9%) zamieszkuje obszary miejskie. W największym ośrodku Aglomeracji – mieście Opole mieszka 128 137 osób. Większymi miejscowościami,

które są siedzibami gmin na obszarze poruszonym w dokumencie, są: Krapkowice, Zdieszowice oraz Ozimek liczące od 8,7 do 16,4 tys. mieszkańców. Najmniej licznymi gminami są Walce, Izbicko, Murów oraz Tułowice, które zamieszkuje od 5,1 do 5,5 tys. os. Pod względem gęstości zaludnienia najmniejszą cechują się gminy: Murów (33 os./km²), Popielów (46 os./km²) oraz Turawa (58 os./km²), a największą miasto Opole (861 os./km²), gmina Zdieszowice (274 os./km²) i Krapkowice (234 os./km²).

Tab. 2.1 Liczba mieszkańców w podziale na gminy Aglomeracji Opolskiej (stan na 2018 r.)

Gmina	Liczba ludności [os.]	Gęstość zaludnienia [os./km ²]
Opole	128 137	861
Krapkowice	22 728	234
Ozimek	19 610	156
Zdieszowice	15 752	274
Niemodlin	13 276	72
Lewin Brzeski	13 020	82
Gogolin	12 609	125
Turawa	9 971	58
Łubniany	9 781	78
Tarnów Opolski	9 577	117
Dobrzeń Wielki	9 412	148
Komprachcice	9 076	179
Prószków	9 063	77
Dąbrowa	8 227	72
Popielów	8 062	46
Strzeleczy	7 413	63
Chrzastowice	6 947	84
Walce	5 440	79
Izbicko	5 424	64
Murów	5 347	33
Tułowice	5 171	64

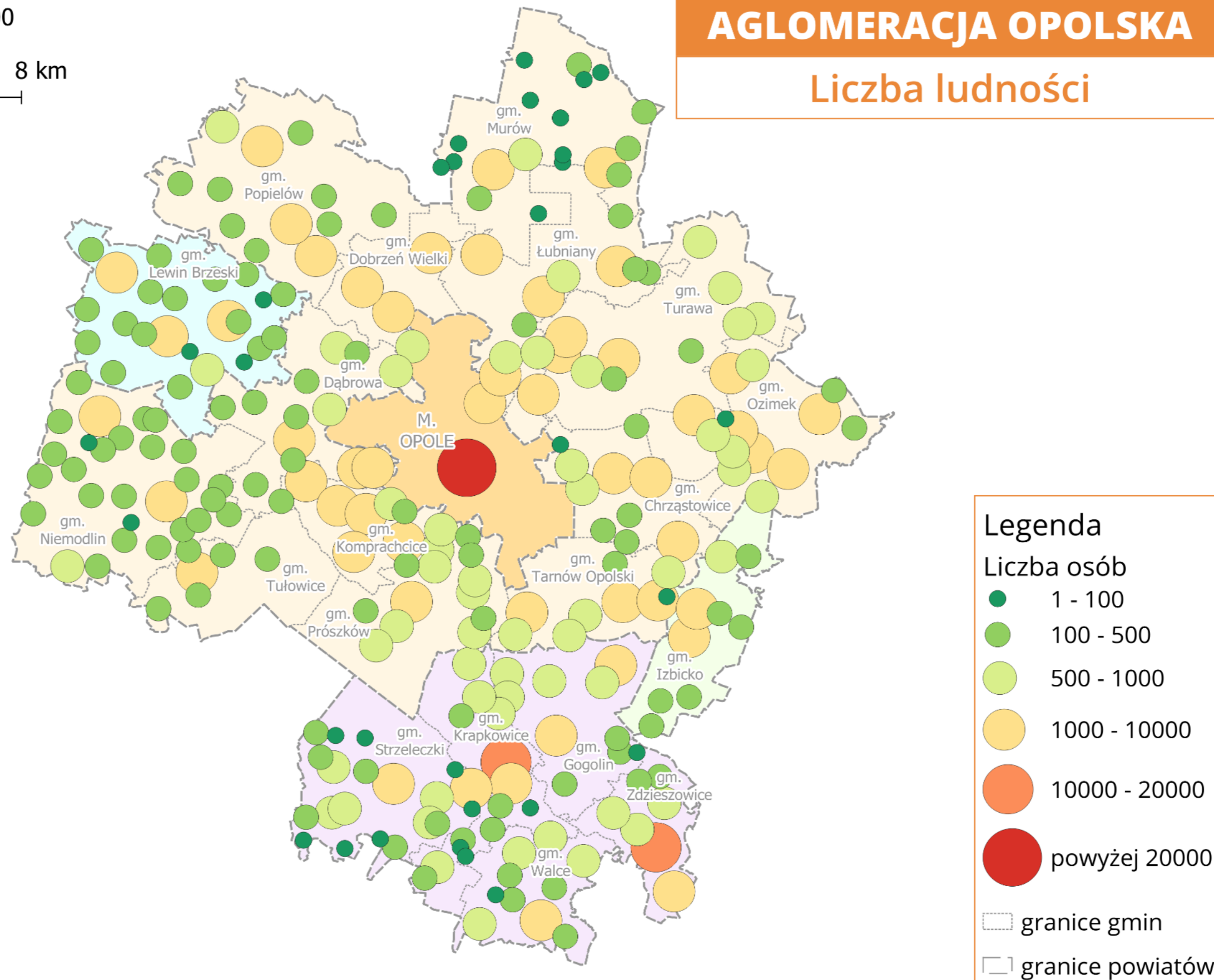
Źródło: Opracowanie własne

1:300000

0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba ludności



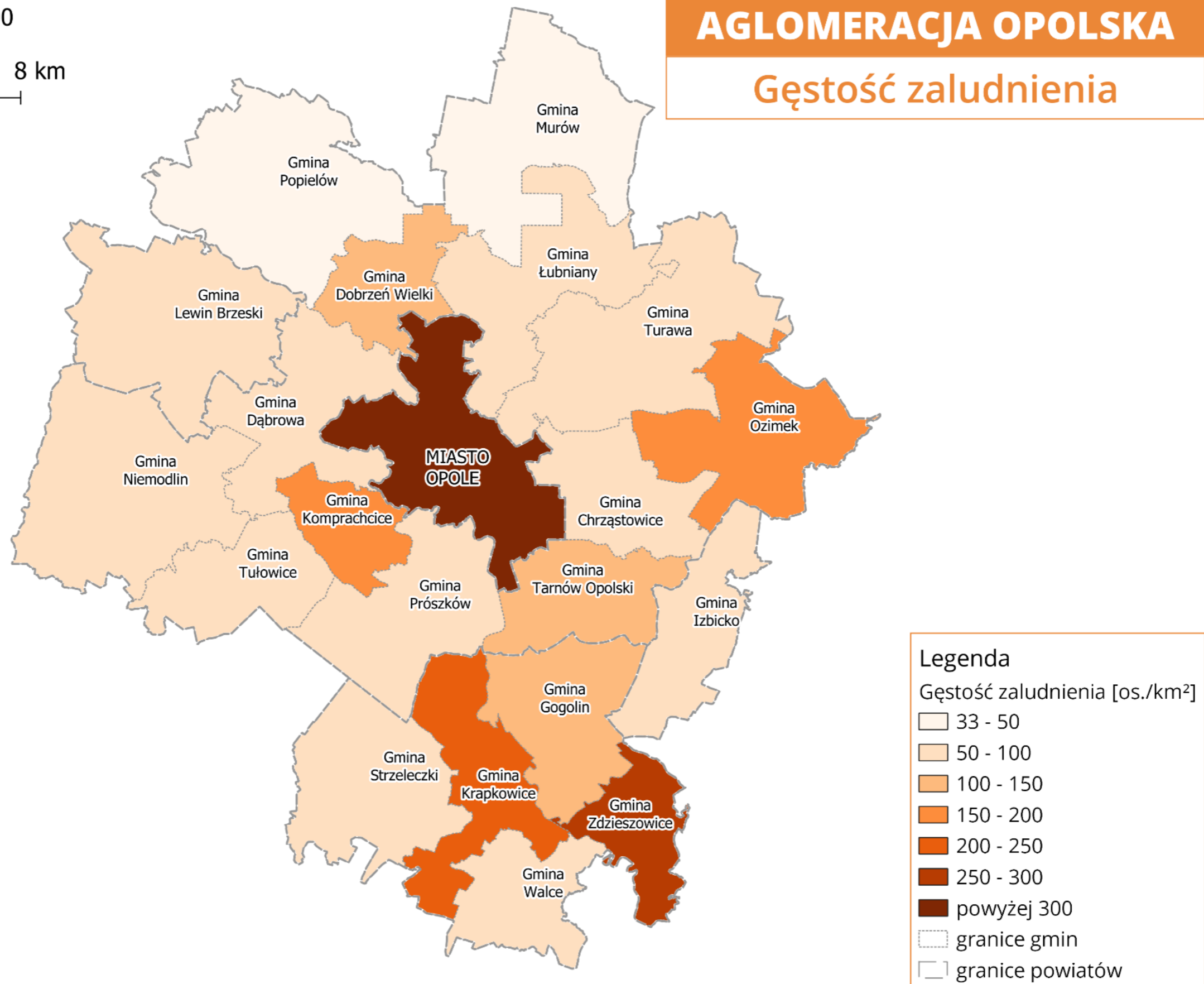
Rys. 2.1 Liczba ludności w poszczególnych miejscowościach

Źródło: Opracowanie własne

1:300000
0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Gęstość zaludnienia



Rys. 2.2 Gęstość zaludnienia na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Źródło: Opracowanie własne

2.2 Lokalny transport zbiorowy

2.2.1 Komunikacja kolejowa

Kolejowy układ transportowy Aglomeracji Opolskiej tworzą następujące linie kolejowe¹:

- nr 132 Bytom – Wrocław Główny, czynna w ruchu pasażerskim, magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana,
- nr 136 Kędzierzyn -Koźle – Opole Grotowice, czynna w ruchu pasażerskim, magistralna, dwutorowa, zelektryfikowana,
- nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, czynna w ruchu pasażerskim, pierwszorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana,
- nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów, czynna w ruchu pasażerskim, pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana,
- nr 280 Opole Groszowice – Opole Główne, czynna w ruchu pasażerskim, pierwszorzędna, dwutorowa, zelektryfikowana,
- nr 287 Opole Zachodnie – Nysa, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- nr 293 Jełowa – Kluczbork, czynna w ruchu pasażerskim, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- nr 300 Opole Główne – Opole Wschód, czynna w ruchu pasażerskim drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana,
- nr 301 Opole Główne – Namysłów, czynna w ruchu pasażerskim na odcinku Opole Główne – Jełowa, drugorzędna, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- nr 306 Krapkowice- Prudnik, na odcinku Gogolin – Krapkowice rozebrana, znaczenia miejscowego, jednotorowa, niezelektryfikowana,
- nr 329 Szydłów – Gracze, nieczynna na odcinku Szydłów – Gracze, znaczenia miejscowego, jednotorowa niezelektryfikowana.

Agglomeracja Opolska posiada bezpośredni dostęp do połączeń kolejowych obsługiwanych przez pociągi osobowe (regionalne), organizowanych przez Województwo Opolskie, a których operatorem jest POLREGIO sp. z o.o. Obsługiwane są trasy:

- Wrocław Główny – Brzeg - Lewin Brzeski – Opole Główne – Gogolin – Zdieszowice – Kędzierzyn-Koźle - Racibórz,
- Opole Główne – Ozimek – Zawadzkie,
- Opole Główne – Ozimek – Lubliniec – Częstochowa,
- Opole Główne – Jełowa – Kluczbork,
- Opole Główne – Komprachcice – Tułowice – Nysa,
- Opole Główne – Tarnów Opolski – Strzelce Opolskie – Gliwice,
- Opole Główne – Dobrzeń Wielki – Popielów – Jelcz – Laskowice – Wrocław Główny.

¹ Instrukcja Id-12 - Wykaz linii zarządzany przez PKP PLK S.A.

Tab. 2.2 Zestawienie liczby par pociągów osobowych kursujących przez Opole – stan na dzień 09.09.2019 r.

Kierunek (dotyczy tylko stacji Opole Główne)	Liczba par pociągów w:				Operator / Przewoźnik
	Dzień roboczy szkolny	Dzień wolny od nauki szkolnej	Sobota	Niedziela	
Lewin Brzeski	21	20	10	10 (12*)	POLREGIO sp. z o.o.
Dobrzeń Wielki	2	1,5	0	0	
Jełowa	6	5	4	4	
Ozimek	10 (11)**	10	4	5***	
Tułowice	9	8	6	6	
Tarnów Opolski	11	11	6	6	
Gogolin	20****	17*****	9	9##	
*12 – 2 kursy przyspieszone z postojem w Lewinie Brzeskim na odc. Opole- Brzeg **12 – w piątki; 11- 1 kurs przyspieszony z postojem w Chrzęstowicach na odc. Opole – Ozimek ***1 kurs przyspieszony z postojem w Chrzęstowicach na odc. Opole – Ozimek ****21 – w piątki *****18 – w piątki ##-10 w kierunku Opola					

źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładu rocznego PKP PLK dla stacji Opole Główne

Na stacji w Opolu zatrzymują się także pociągi klasy sR (superRegio), TLK (Twoje Linie Kolejowe), IC (InterCity), EIC (Express InterCity) oraz EIP (Express Intercity Premium) w kierunku większości miast wojewódzkich oraz miejscowości turystycznych (Szklarska Poręba, Świnoujście, sezonowo do Helu). W Opolu zatrzymują się również pociągi międzynarodowe w kierunku Berlina, Bratysławy, Budapesztu, Kijowa, Lwowa, Wiednia. Ponadto na stacji Ozimek mają postój wybrane pociągi klasy IC w kierunku Białegostoku, Warszawy, Wrocławia i Zielonej Góry, a na stacjach Gogolin i Zdieszowice pociągi klasy TLK oraz IC w kierunku Bielska-Białej, Bydgoszczy, Wrocławia.

Na terenie Aglomeracji Opolskiej znajduje się 39 otwartych stacji i przystanków kolejowych:

- stacja Chrościce (linia 277),
- stacja Chrzęstowice (linia 144),
- stacja Dobrzeń Wielki (linia 277),
- stacja Lewin Brzeski (linia 132),
- stacja Gogolin (linia 136),
- stacja Górazdze (linia 136),
- stacja Kamień Śląski (linia 132),
- stacja Karłowice (linia 277),
- stacja Opole Czarnowąsy (linia 277),
- stacja Opole Główne (linia 132),
- stacja Opole Groszowice (linia 132 i 136),
- stacja Opole Wschodnie (linia 277),
- stacja Ozimek (linia 144),
- stacja Popielów (linia 277),
- stacja Przywory Opolskie (linia 136),
- stacja Szydłów (linia 287),
- stacja Tarnów Opolski (linia 132),
- stacja Zdieszowice (linia 136),
- przystanek Bukowo (linia 293),
- przystanek Chróścina Opolska (linia 132),
- przystanek Dąbrowa Niemodlińska (linia 132),
- przystanek Dębska Kuźnia (linia 144),
- przystanek Jasiona (linia 136),
- przystanek Jełowa (linia 293 i 301),
- przystanek Kały (linia 293)
- przystanek Komprachcice (linia 287),
- przystanek Kotórz Mały (linia 301),
- przystanek Krasiejów (linia 144),
- przystanek Łosiów (linia 132),
- przystanek Opole Borki (linia 277),
- przystanek Opole Chmielowice (linia 287),

- przystanek Opole Gośławice (linia 301),
- przystanek Opole Grotowice (linia 136),
- przystanek Opole Zachodnie (linia 132 i 287),
- przystanek Osowiec Przystanek (linia 301),
- przystanek Przecza (linia 132),
- przystanek Suchy Bór Opolski (linia 144),
- przystanek Tułowice (linia 287),
- przystanek Tuły (linia 293).

Największą dobową wymianę pasażerską notuje stacja Opole Główne, z której korzysta ok. 10,5 tys. pasażerów dziennie. Znaczącymi stacjami w aglomeracji są także Lewin Brzeski oraz

Zdzieszowice, gdzie wymiana pasażerska osiąga poziom 1000-1500 pasażerów dziennie².

Odcinek linii kolejowej nr 132 i 136 położony na terenie Aglomeracji Opolskiej stanowi fragment kolejowego korytarza paneuropejskiego E30 i CE30, łączącego Niemcy, Polskę oraz Ukrainę. Korytarz E30 jest po kompleksowej modernizacji, w wyniku której spełniono parametry głównych linii międzynarodowych, umożliwiające poruszanie się z prędkością 160km/h (dla pociągów pasażerskich) i 120km/h (dla pociągów towarowych).

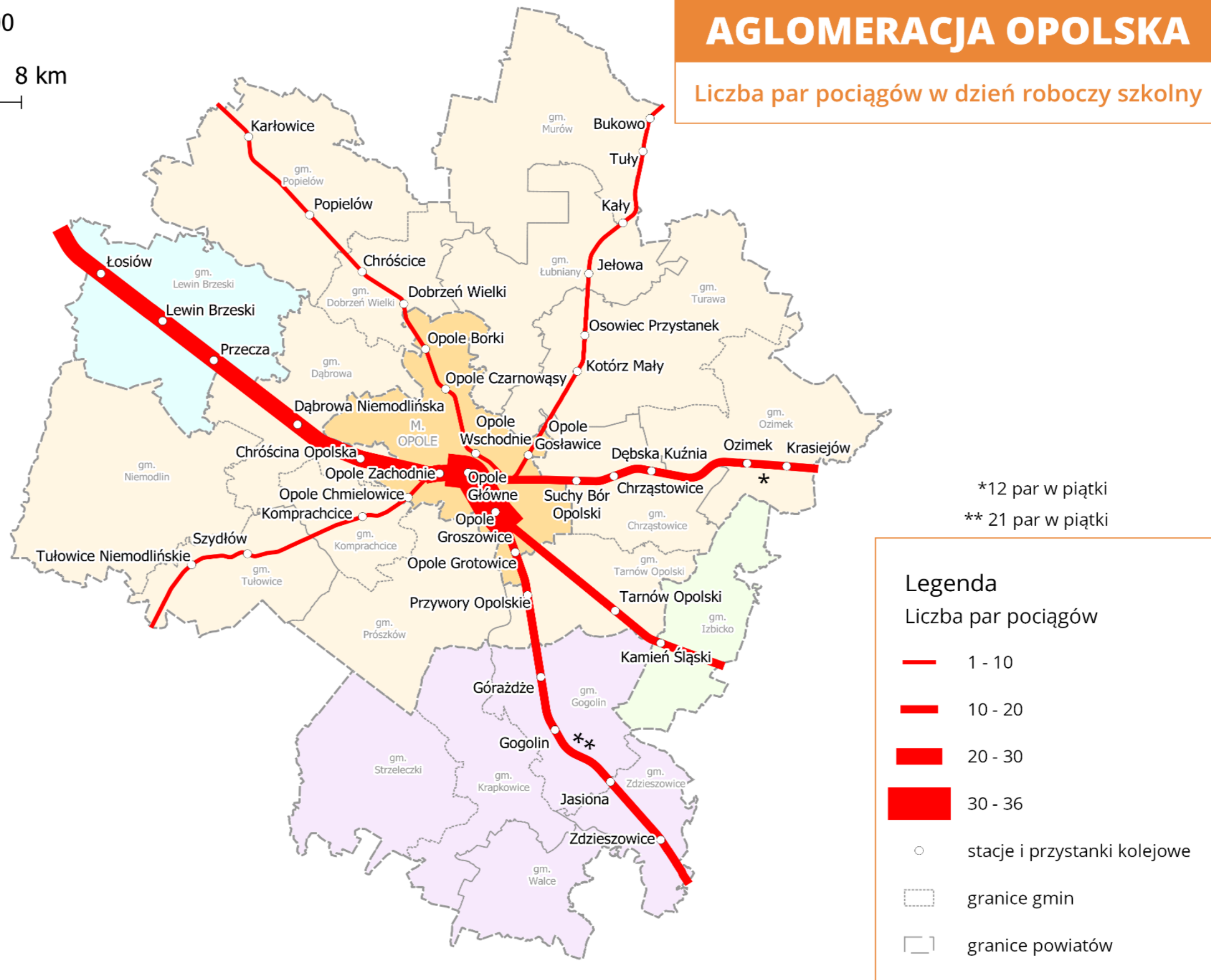
² Źródło:

<https://utk.gov.pl/aktualnosci/14537,Najwieksze-i-najmniejsze-stacje-w-Polsce.html>, dostęp: 30.08.2019 r.

1:300000
0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

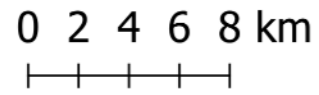
Liczba par pociągów w dzień roboczy szkolny



Rys. 2.3 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w dzień roboczy szkolny

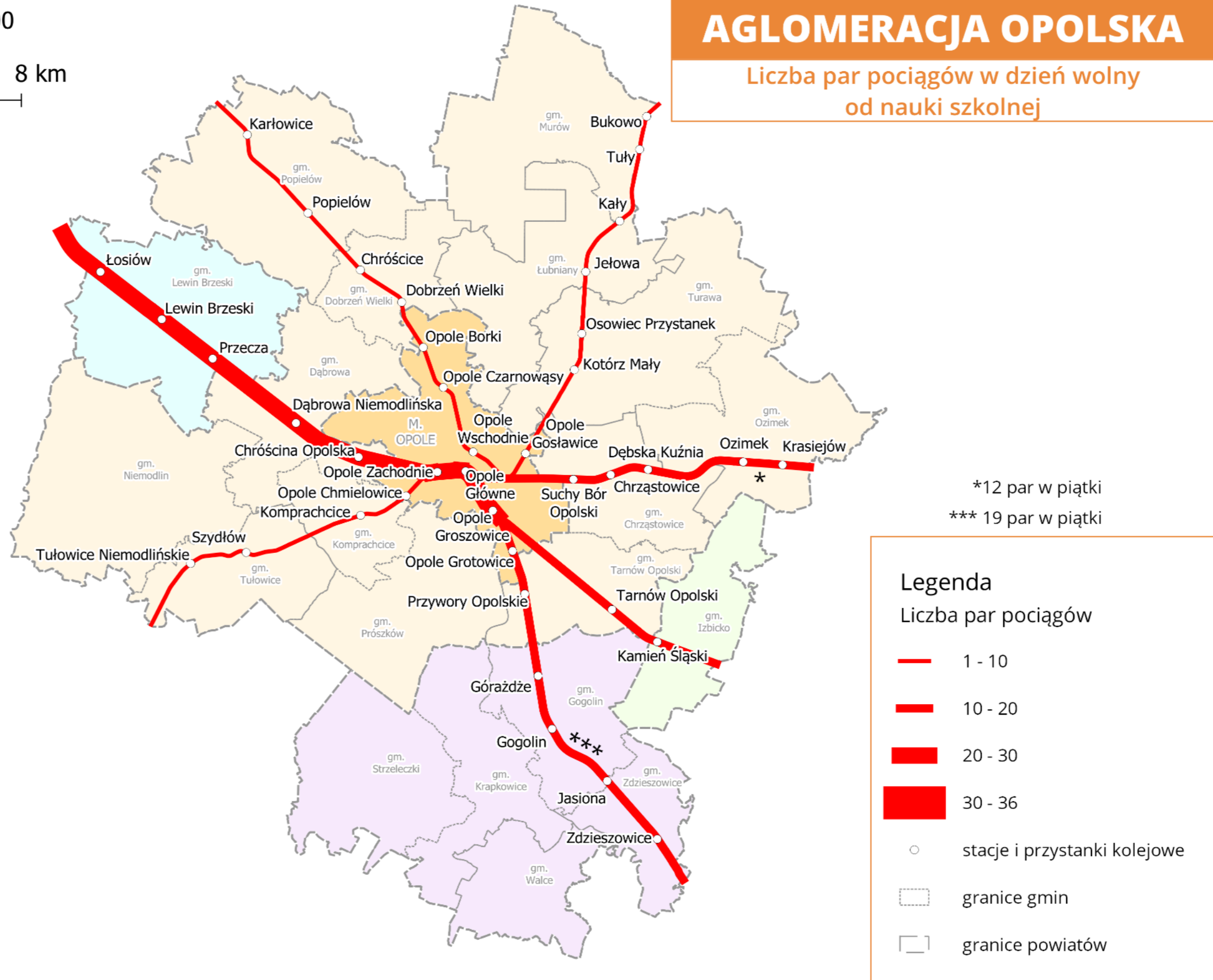
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



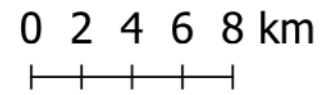
AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba par pociągów w dzień wolny od nauki szkolnej



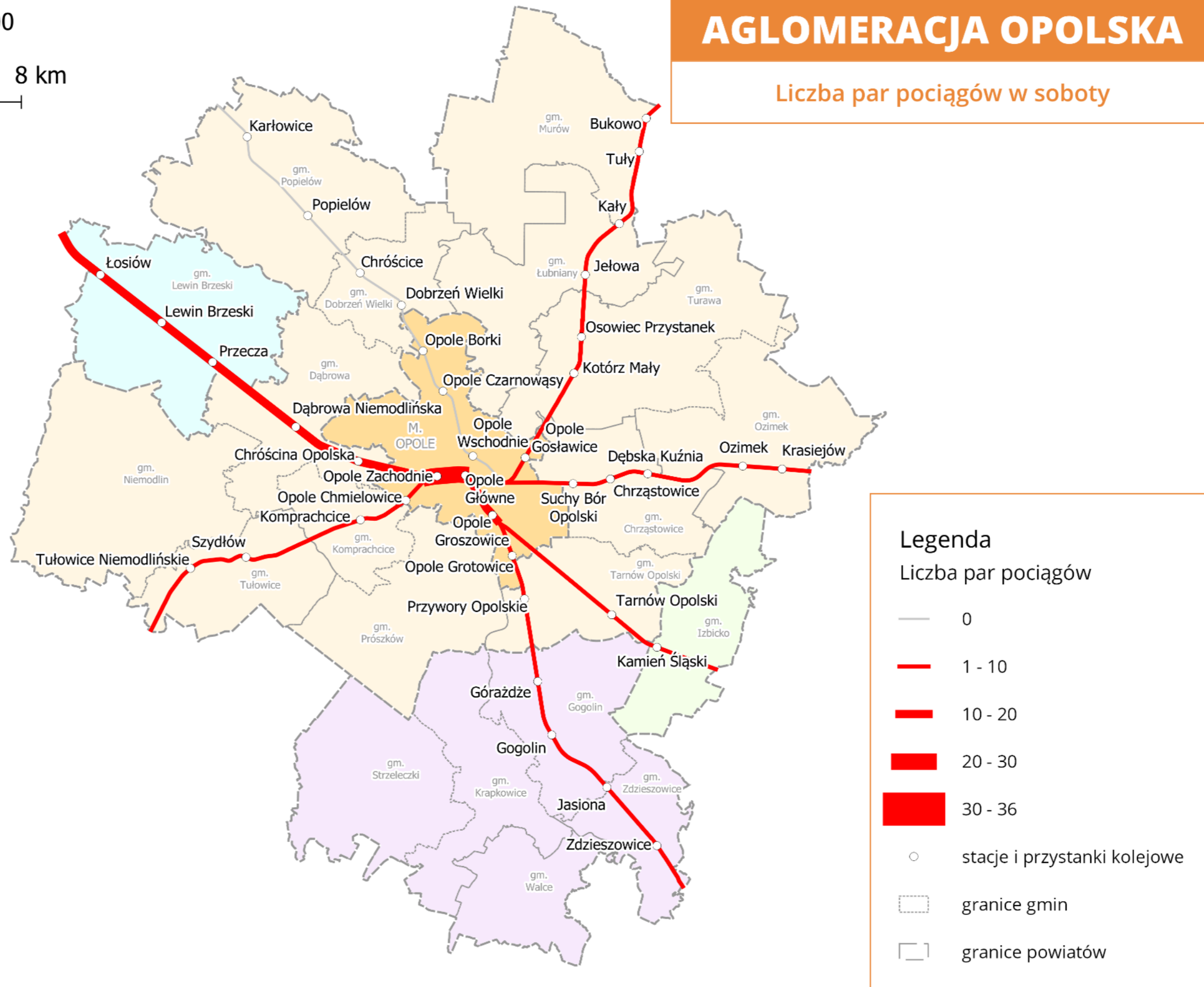
Rys. 2.4 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w dzień roboczy wakacyjny
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

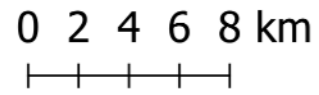
Liczba par pociągów w soboty



Rys. 2.5 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w sobotę

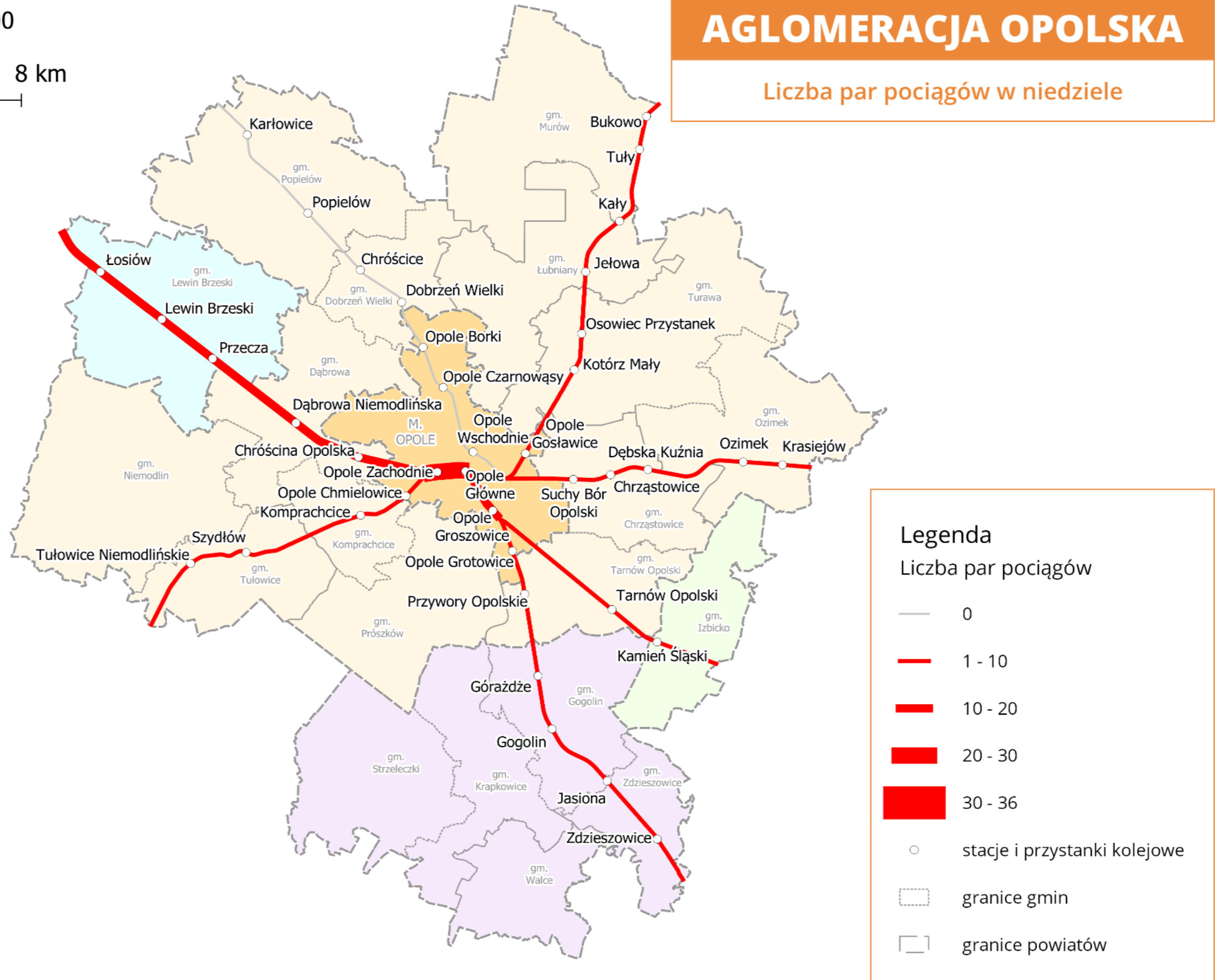
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba par pociągów w niedziele



Rys. 2.6 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w niedzielę

Źródło: Opracowanie własne

2.2.2 Komunikacja autobusowa

Na obszarze Aglomeracji Opolskiej w dzień roboczy, w roku szkolnym funkcjonuje 1089 kursów komunikacji autobusowej, w dzień roboczy, wakacyjny 718 kursów, w soboty 278 kursów, a w niedziele 231 kursów. W dni wolne od pracy wykonywanych jest tylko około 20% kursów występujących w dni robocze szkolne.

Dla porównania warto zaznaczyć, że w sieci opolskiej komunikacji miejskiej w dzień roboczy, szkolny uruchamianych jest 1088 kursów, w dzień roboczy wakacyjny 963 kursy, w sobotę 754 kursy, a w niedzielę 696 kursów.

Najlepiej obsłużonym obszarem jest miasto Opole, oferujące 811 kursów w dzień roboczy, w roku szkolnym. Duża ilość połączeń wynika z faktu, iż Opole jest siedzibą województwa oraz głównym generatorem ruchu dla sąsiadujących powiatów. Drugą pod względem liczby wykonywanych kursów jest gmina Chrzastowice. Ponadprzeciętna podaż połączeń w kolejnych

gminach takich jak Chrzastowice (z prawie czterokrotnie mniejszą liczbą połączeń w porównaniu do Opola), Krapkowice, Dąbrowa, Turawa, Komprachcice, Tarnów Opolski, Łubniany, Izbicko determinowana jest przez funkcjonowanie wielu połączeń, przede wszystkim w kierunku innych siedzib powiatów, wzdłuż najważniejszych ciągów komunikacyjnych, do których zaliczyć można przede wszystkim drogi krajowe 45 i 46. Należy przy tym jednak wyraźnie zaznaczyć, że ponadprzeciętna liczba kursów we wskazanych gminach przekłada się na bardzo wysoką asymetrię w obsłudze poszczególnych gmin, z silnym deficytem w miejscowościach położonych poza głównymi szlakami komunikacyjnymi. W wielu gminach występuje deficyt kursów w sobotę i niedzielę. W czterech gminach: Lewin Brzeski, Zdieszowice, Tułowice i Walce w soboty i w niedzielę nie ma żadnych połączeń. Wymienione gminy charakteryzują się również najbardziej ubogą ofertą przewozową.

Tab. 2.3. Wykaz istniejących linii komercyjnych w transporcie drogowym

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
1	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce szkoła - Grocholub - Walce szkoła	2	0	0	0	Walce,
2	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce szkoła - Dobieszowice - Walce Szkoła	2	0	0	0	Walce,
3	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce szkoła - Kromołów - Brożec Szkoła - Grocholub - Walce Szkoła	2	0	0	0	Walce,
4	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce szkoła - Kromołów Czerniów wieś - Kromołów - Brożec Szkoła - Grocholub - Walce Szkoła	1	0	0	0	Walce,
5	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce Szkoła - Rozkochów - Ćwiercie Wieś - Zabierzów - Posiłek - Walce Szkoła - Dobieszowice - Walce Szkoła	3	0	0	0	Walce,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
6	GTVBUS POLSKA sp. z o.o.	Walce Szkoła - Rozkochów - Ćwiercie Wieś - Zabierzów - Positek - Walce Szkoła	1	0	0	0	Walce,
7	Jeziorowski	Opole - Łędziny - Chrzastowice - Dębska Kuźnia - Schodnia - Ozimek - Grodziec - ... - Olesno	4	4	0	0	gm. m. Opole, Ozimek, Chrzastowice,
8	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Falmirowice- Walidrogi - Raszowa - Daniec	16	16	0	0	gm. m. Opole, Chrzastowice, Tarnów Opolski,
9	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Falmirowice - Dębie - Dąbrowice - Daniec	12	0	0	0	gm. m. Opole, Chrzastowice,
10	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Zawada - Jełowa - Bierdzany - Trzebiszyn - Lasowice Wielkie - Jasienie - Kluczbork	34	34	26	26	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
11	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Zawada - Kotórz Mały - Turawa - Rybaczówka - Antoninek - Rzędów - Kadłub Turawski - Dylaki - Biestrzynnik - Dylaki	9	9	0	0	gm. m. Opole, Ozimek, Turawa,
12	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Łędziny - Chrzastowice - Dębska Kuźnia - Schodnia - Ozimek - Grodziec	37	37	18	18	gm. m. Opole, Ozimek, Chrzastowice,
13	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Falmirowice - Walidrogi - Tarnów Opolski - Kosorowice - Miedziana	12	10	0	0	gm. m. Opole, Chrzastowice, Tarnów Opolski,
14	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Zawada - Kotórz Mały - Kotórz Wielki - Turawa - Szczedrzyk - Pustków - Schodnia - Ozimek	17	17	12	12	gm. m. Opole, Ozimek, Turawa,
15	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Zawada - Kotórz Mały - Turawa - Rzędów -Dylaki - Kadłub Turawski - Zakrzów Turawski - Ligota Turawska	18	18	9	9	gm. m. Opole, Turawa,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
16	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Falmirowice - Walidrogi - Nakło - Izbicko - Ligota Czamborowa - Suchodaniec - Sucha - Strzelce Opolskie	30	30	20	20	gm. m. Opole, Chrzęstowice, Izbicko,
17	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Falmirowice - Walidrogi - Tarnów Opolski - Kosorowice - Kamień Śl.	26	26	16	16	gm. m. Opole, Chrzęstowice, Izbicko, Tarnów Opolski,
18	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Opole - Zawada - Kotórz Mały - Turawa - Rybaczówka - Antoninek - Rzędów - Dylaki - Kadłub Turawski - Ligota Turawska - Zakrzów Turawski - Kosice - Radawie - Łąka - Nowa Wieś - Zębowice	6	6	0	0	gm. m. Opole, Turawa,
19	PKS Głubczyce	Branice - Michałkowice - Posucice - Dzbańce - Jędrychowice - Włodzienin - Bogdanowice - Głubczyce - Królowe - Kietlice - Klisino - Szonów - Tomice - Głogówek - Rzepcze - Nowy Dwór Prudnicki - Kórnica - Ściborowice - Borek - Pietna - Żywocice - Krapkowice - Odrowąż - Malnia - Chorula - Kąty Opolskie - Przywory - Opole	2	2	0	0	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Tarnów Opolski,
20	PKS Głubczyce	Pilszcz - Uciechowice - Turków - Jakubowice - Wysoka - Boboluszeki - Branice - Michałkowice - Lewice - Jędrychowice - Włodzienin - Bogdanowice - Głubczyce - Zawiszyce - Lisięcice - Biernatów - Szonów - Tomice - Głogówek - Rzepcze - Nowy Dwór Prudnicki - Kórnica - Ściborowice - Borek - Pietna - Żywocice - Krapkowice - Odrowąż - Malnia - Chorula - Kąty Opolskie - Przywory - Opole	1	1	1	1	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Tarnów Opolski,
21	PKS Głubczyce	Opole - Przywory - Kąty Opolskie - Chorula - Malnia - Odrowąż - Krapkowice - Żywocice - Pietna - Borek - Ściborowice - Kórnica - Nowy dwór Prudnicki - Rzepcze - Głogówek - Tomice - Szonów - Biernatów - Lisięcice - Zawiszyce - Głubczyce - Bogdanowice Włodzienin - Wojnowice -	1	1	0	0	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Lewin Brzeski, Tarnów Opolski,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Rogożany - Nowa Cerekwia - Kozłówek - Kietrz					
22	PKS Głubczyce	Kietrz - Księż Pole - Czerwonków - Baborów - Sułków - Babice - Bernacice - Głubczyce - Zawiszycy - Lisięcice - Biernatów - Szonów - Tomice - Głogówek - Rzępcze - Nowy Dwór Prudnicki - Kórnica - Ściborowice - Borek - Pietna - Żywocice - Krapkowice - Odrowąż - Malnia - Chorula - Kąty Opolskie - Przywory - Opole	1	1	0	0	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice,
23	PKS Głubczyce	Głubczyce - ... - Nowy Dwór Prudnicki - Kórnica - Ściborowice - Pietna Borek - Pietna Szkoła - Żywocice - Krapkowice - Odrowąż - Malnia - Chorula - Kąty Opolskie - Przywory - Opole	18	0	13	9	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Tarnów Opolski,
24	PKS Nysa	Nysa-... - Grabin - Jakubowice - Jaczowice - Brzęczkowice - Niemodlin - Michałówek - Sosnowka - Dąbrowa - Opole	29	29	16	16	gm. m. Opole, Dąbrowa, Niemodlin,
25	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Rybna - Popielów - Nowe Siołkowice - Stare Siołkowice - Popielów Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	1	0	0	0	Popielów,
26	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Kurznie - Karłowice - Kuźnica Katowska - Karłowice - Stobrawa - Stare Kolnie - Popielów Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	1	0	0	0	Popielów,
27	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Kurznie - Karłowice - Kuźnica Katowska - Karłowice Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	3	0	0	0	Popielów,
28	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Popielów - Stare Kolnie - Rybna - Stare Kolnie - Stobrawa Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	3	0	0	0	Popielów,
29	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Popielów - Wielopole - Popielów - Popielowska Kolonia Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	4	0	0	0	Popielów,
30	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Kaniów - Lubienia - Popielów - Nowe Siołkowice - Popielów Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	1	0	0	0	Popielów,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
31	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Brzeg - ... - Kurznie - Karłowice	11	10	0	0	Popielów,
32	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Brzeg - ... - Ptakowice - Nowa Wieś Mała - Kantorowice - Lewin Brzeski	2	0	0	0	Lewin Brzeski,
33	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Popielów - Stare Kolnie - Rybna - Stare Kolnie - Stobrawa - .. - Brzeg	1	0	0	0	Popielów,
34	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Brzeg - ... - Stobrawa - Stare Kolnie - Rybna	2	0	0	0	Popielów,
35	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Grodków - ... - Radoszowice - Gracze	4	0	0	0	Niemodlin,
36	PKS sp. z o.o. w Brzegu	Popielów - Stare Siołkowice - Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Kaniów Połączenie uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020	3	0	0	0	Popielów,
37	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Poznowice - Siedlec - Otmice - Izbicko	1	0	0	0	Izbicko,
38	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Izbicko - Otmice - Poznowice - Siedlec - Sprzęcice - Siedlec - Otmice - Henryków - Kolonia Lwowska - Suchodaniec - Ligota Czamborowa - Izbicko SP	4	0	0	0	Izbicko,
39	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borycz - Krośnica SP - Utrata - Izbicko SP	2	0	0	0	Izbicko,
40	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borycz - Krośnica I - Utrata - Izbicko SP	5	0	0	0	Izbicko,
41	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borycz - Krośnica SP	1	0	0	0	Izbicko,
42	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Gogolin - Górażdże - Chorula - Malnia - Odrowąż - Krapkowice	2	0	0	0	Gogolin, Krapkowice,
43	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Stebłów - Dobra - Komorniki - Łowkowice - Pisarzowice - Strzeleccki - Ścigów - Raclawiczki - Dziedzice - Smolarnia	1	0	0	0	Krapkowice, Strzeleccki,
44	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Smolarnia - Dziedzice - Raclawiczki - Kujawy - Ścigów - Strzeleccki - Pisarzowice - Łowkowice - Komorniki - Dobra - Stebłów - Krapkowice	1	0	0	0	Krapkowice, Strzeleccki,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
45	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Smolarnia - Dziejce - Raclawiczki - Ścigów - Strzeleccki - Dobra - Steblów - Krapkowice	1	1	0	0	Krapkowice, Strzeleccki,
46	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Żywocice - Pietna - Ściborowice - Komorniki - Łowkowice - Strzeleccki - Kujawy - Zielina - Moszna - Zielina - Kujawy - Strzeleccki - Dobra - Steblów - Krapkowice (Otmęt)	2	0	0	0	Krapkowice, Strzeleccki,
47	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Steblów - Dobra - Strzeleccki - Kujawy - Zielina - Moszna - Zielina - Kujawy - Raclawiczki - Dziejce - Smolarnia	1	1	0	0	Krapkowice, Strzeleccki,
48	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Odrowąż - Malnia - Chorula - Malnia - Gogolin PSP 3 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2	1	0	0	0	Gogolin,
49	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2	1	0	0	0	Gogolin,
50	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Malnia - Chorula - Malnia - Odrowąż - Gogolin PSP 3	1	0	0	0	Gogolin,
51	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 2 - Gogolin PSP 3 - Malnia - Chorula - Malnia - Odrowąż	1	0	0	0	Gogolin,
52	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Odrowąż - Gogolin PSP 3	1	0	0	0	Gogolin,
53	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin Strzebnów - Gogolin PSP 2 - Gogolin Przedszkole nr 1 - Góraźdze	1	0	0	0	Gogolin,
54	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zakrzów - Dąbrówka - Gogolin	1	0	0	0	Gogolin,
55	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin, Zakrzów - Gogolin Strzebnów - Gogolin PSP 2 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP3	1	0	0	0	Gogolin,
56	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2 - Gogolin Przedszkole nr 1 - Gogolin Strzebnów - Gogolin, Zakrzów - Zakrzów - Dąbrówka - Góraźdze - Gogolin PSP 3 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2 - Gogolin Przedszkole nr 1 - Gogolin Strzebnów - Zakrzów - Dąbrówka - Gogolin	1	0	0	0	Gogolin,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
57	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Kamień Śl. - Kamionek	4	0	0	0	Gogolin,
58	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Kamień Śl. - Kamionek - Gogolin PSP 2 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 3 - Gogolin Fabryczna - Kamionek - Kamień Śl.	1	0	0	0	Gogolin,
59	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Kamień Śl. - Gogolin Fabryczna - Gogolin PSP 3 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2 - Kamień Śl.	1	0	0	0	Gogolin,
60	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Gogolin Krapkowicka II - Gogolin Gimnazjum - Gogolin PSP 2 - Gogolin Strzelecka - Gogolin Kozielska - Gogolin Wygoda - Obrowiec Straż - Obrowiec Kościół	1	0	0	0	Gogolin,
61	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Gogolin PSP 3 - Gogolin Krapkowicka II - Gogolin Gimnazjum - Gogolin Przedszkole nr 1 - Gogolin PSP 2 - Gogolin Strzelecka - Gogolin Kozielska - Gogolin Wygoda - Obrowiec Straż - Obrowiec Kościół	1	0	0	0	Gogolin,
62	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Obrowiec Straż - Obrowiec Kościół - Gogolin ul. Graniczna - Gogolin Wygoda - Gogolin ul. Kozielska - Gogolin PSP 2 - Gogolin Przedszkole nr 1 - Gogolin Gimnazjum - Gogolin u. Krapkowice - Gogolin PSP 3	1	0	0	0	Gogolin,
63	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Obrowiec Kościół - Gogolin PSP 3	1	0	0	0	Gogolin,
64	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Dąbrówka - Zakrzów - Gogolin - Krapkowice	18	17	0	0	Gogolin, Krapkowice,
65	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 3 - Jasiona - Oleszka - Żyrowa - Zdzieszowice PSP nr 2, 3 - Rozwadza - Kępna - Zdzieszowice PSP nr 1 - Zdzieszowice PSP nr 2- Zdzieszowice PSP nr 3	1	0	0	0	Zdzieszowice,
66	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 3 - Zdzieszowice PSP nr 2 - Rozwadza - Zdzieszowice PSP nr 3	2	0	0	0	Zdzieszowice,
67	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 2 - Rozwadza - Zdzieszowice PSP nr 3	1	0	0	0	Zdzieszowice,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
68	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 3 - Jasiona - Oleszka - Żyrowa - Zdzieszowice PSP nr 2, 3 - Rozwadza - Krępna - Zdzieszowice PSP nr 1 - Zdzieszowice PSP nr 3	1	0	0	0	Zdzieszowice,
69	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 2 - Rozwadza - Krępna - Zdzieszowice PSP nr 1 - Zdzieszowice PSP nr 3	1	0	0	0	Zdzieszowice,
70	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 3 - Jasiona - Oleszka - Żyrowa - Zdzieszowice PSP nr 2 - Zdzieszowice PSP nr 3	1	0	0	0	Zdzieszowice,
71	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdzieszowice PSP nr 3 - Januszkowice Wielmierzowice - Januszkowice Szkoła - Januszkowice - Januszkowice Wielmierzowice - Zdzieszowice PSP nr 1 - Zdzieszowice PSP nr 3	3	0	0	0	Zdzieszowice,
72	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Steblów - Dobra - Strzeleczyki - Kujawy - Zielina - Moszna - ... - Prudnik	4	4	0	0	Krapkowice, Strzeleczyki,
73	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borek - Pietna - Żywocice	1	0	0	0	Krapkowice,
74	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borek - Ściborowice - Kórnicza	1	0	0	0	Krapkowice,
75	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borek - Ściborowice - Kórnicza - Nowy Dwór Prudnicki	2	0	0	0	Krapkowice,
76	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Borycz - Krośnica - Izbicko - Ligota Czamborowa - Izbicko	1	0	0	0	Izbicko,
77	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Dąbrówka Górna - Rogów Opolski - Gwoździec - Krapkowice	8	0	0	0	Krapkowice,
78	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Góraźdże - Kamionek - Kamień Śl. - Otmice	1	0	0	0	Gogolin, Izbicko,
79	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Izbicko - Ligota Czamborowa - Suchodaniec - Izbicko	1	0	0	0	Izbicko,
80	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Izbicko - Ligota Czamborowa - Suchodaniec - Lwowska - Otmice - Izbicko	1	0	0	0	Izbicko,
81	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Izbicko - Ligota Czamborowa - Suchodaniec - Lwowska - Otmice - Siedlec - Sprzęcice - Siedlec - Poznowice	1	1	0	0	Izbicko,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
82	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Izbicko SP - Izbicko Skrz.	1	0	0	0	Izbicko,
83	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Kórnica - Ściborowice - Borek - Pietna - Żywocice - Krapkowice	1	0	0	0	Krapkowice,
84	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Borek	1	0	0	0	Krapkowice,
85	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Gogolin - Góraźdże - Kamionek - Kamień Śl. - Otmice	4	4	0	0	Gogolin, Krapkowice, Izbicko,
86	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Steblów - Krapkowice	23	23	0	0	Krapkowice,
87	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Żywocice - Pietna - Borek - Ściborowice - Kórnica - Nowy Dwór Prudnicki	1	0	0	0	Krapkowice,
88	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krapkowice - Żywocice - Żużela - Żywocice - Krapkowice	1	0	0	0	Krapkowice,
89	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Krośnica - Borycz	1	0	0	0	Izbicko,
90	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Nowy Dwór Prudnicki - Kórnica - Ściborowice - Pietna - Żywocice - Krapkowice	1	0	0	0	Krapkowice,
91	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Poznowice - Siedlec - Sprzęcice - Siedlec - Otmice - Izbicko	1	0	0	0	Izbicko,
92	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Poznowice - Siedlec - Otmice	4	3	0	0	Izbicko,
93	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Borycz - Krośnica - Izbicko	1	1	0	0	Izbicko,
94	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Borycz - Krośnica - Izbicko- Otmice - Siedlec - Poznowice	1	1	0	0	Izbicko,
95	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Poznowice - Siedlec - Otmice - Izbicko	2	0	0	0	Izbicko,
96	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Suchodaniec - Ligota Czamborowa - Izbicko - Nakło - Tarnów Opolski - Walidrogi - Falmirowice - Opole	26	26	8	8	gm. m. Opole, Chrzastowice, Izbicko, Tarnów Opolski,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
97	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Zdieszowice - Januszkowice - Kędzierzyn Koźle	5	5	0	0	Zdieszowice,
98	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ... - Zdieszowice - Rozwadza - Krępna - Obrowiec - Krapkowice	2	2	0	0	Gogolin, Krapkowice, Zdieszowice,
99	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Strzelce Opolskie - ...- Borycz - Krośnica	5	3	0	0	Izbicko,
100	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdieszowice - Januszkowice - Kędzierzyn-Koźle	4	4	0	0	Zdieszowice,
101	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdieszowice - Rozwadza - Krępna - Obrowiec - Gogolin - Krapkowice	2	2	0	0	Gogolin, Krapkowice, Zdieszowice,
102	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdieszowice - Rozwadza - Krępna - Obrowiec - Krapkowice	2	2	0	0	Gogolin, Krapkowice, Zdieszowice,
103	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Zdieszowice - Żyrowa - Oleszka - Jasiona - Krępna - Obrowiec - Gogolin - Krapkowice	2	2	0	0	Gogolin, Krapkowice, Zdieszowice,
104	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Żywocice - Borek - Ściborowice - Jarczowice - Ściborowice - Jarczowice - Kórnicza - Nowy Dwór Prudnicki	4	0	0	0	Krapkowice,
105	PKS Strzelce Opolskie S.A.	Żywocice - Żużela - Żywocice - Pietna - Borek	3	0	0	0	Krapkowice,
106	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - Ligota Dolna - Czaple Wolne - Markotów Mały - Wołczyn - Gierałcice - Wąsice - Wierzchy - Szum - Zawieść- Kopalina - Lubnów - Dąbrówka Dolna - Lubnów - Fałkowice - Domaradz -Jagienna - Domaradz - Pokój - Ładza - Kup - Dobrzeń Wielki - Dobrzeń Mały - Opole	2	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki,
107	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - Ligota Dolna - Czaple Wolne - Markotów Mały - Wołczyn - Gierałcice - Wąsice - Wierzchy - Radomierowice - Grabice - Zagwiżdzie - Murów - Grabczok - Kup - Dobrzeń Wielki - Dobrzeń Mały - Opole	1	1	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,
108	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - ... - Bierdzany - Ligota Turawska - Kadłub Turawski - Dylaki	6	6	2	0	Ozimek, Turawa,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
109	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - .. - Bierdzany - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	3	3	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
110	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - ...- Bierdzany - Jełowa - Grabie - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	22	20	10	8	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
111	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - ...- Bierdzany - Jełowa - Zawada - Opole	2	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
112	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Kluczbork - ...- Bukowo - Dębiniec - Tuły - Laskowice - Nowe Budkowice - Stare Budkowice	1	0	0	0	Murów,
113	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Byczyna - ...- Bierdzany - Jełowa - Zawada - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
114	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Byczyna - ... - Bierdzany - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	1	1	1	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
115	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Olesno - .. - Bierdzany - Jełowa - Grabie - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	2	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
116	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Osowiec Śląski - Węgry - Zawada Opole	1	1	0	0	gm. m. Opole, Turawa,
117	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Praszka - ... - Bierdzany - Jełowa - Grabie - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	1	1	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
118	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Praszka - ... - Bierdzany - Jełowa - Osowiec Śląski - Węgry - Zawada - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
119	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Uszyce - .. - Bierdzany - Jełowa - Zawada - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany, Turawa,
120	PKS w Kluczborku Sp. Z o.o.	Wołczyn - ... - Kup - Dobrzeń Wielkie - Dobrzeń Mały - Opole	2	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki,
121	Przewóz Osób Anna Morawiec	Prószków - Obora - Nowa Kuźnia - Pucnik - Domecko - Dziekaństwo - Chmielowice - Opole	3	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Komprachcice,
122	Przewóz Osób Anna Morawiec	Prószków - Obora - Nowa Kuźnia - Domecko - Dziekaństwo - Chmielowice - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Komprachcice,
123	Przewóz Osób Anna Morawiec	Prószków - Złotniki - Chrząszczyce - Górki - Opole	8	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków,
124	Opolskie PKS S.A.	Dąbrowa Szkoła - Dąbrowa Przedszkole - Dąbrowa UG -	0	0	0	0	Dąbrowa, Komprachcice,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Sokolniki - Wawelno - Siedliska - Prądy kościół					
125	Opolskie PKS S.A.	Dąbrowa Szkoła - Dąbrowa Przedszkole - Dąbrowa UG - Sokolniki - Wawelno - Siedliska - Prądy kościół	1	0	0	0	Dąbrowa, Komprachcice,
126	Opolskie PKS S.A.	Dąbrowa Szkoła - Dąbrowa UG - Sokolniki - Wawelno - Siedliska - Siedliska wieś - Siedliska - Prądy kościół	2	0	0	0	Dąbrowa, Komprachcice,
127	Opolskie PKS S.A.	Dąbrowa Szkoła - Dąbrowa UG - Sokolniki - Wawelno - Siedliska - Prądy kościół	1	0	0	0	Dąbrowa, Komprachcice,
128	Opolskie PKS S.A.	Prądy kościół - Siedliska - Wawelno - Chróścina Opolska	1	0	0	0	Dąbrowa, Komprachcice,
129	Opolskie PKS S.A.	Prądy kościół - Sosnówka - Michałówek - Niemodlin	2	0	0	0	Dąbrowa, Niemodlin,
130	Opolskie PKS S.A.	Grodziec - Ozimek - Schodnia - Dębska Kuźnia - Chrzastowice - Łędziny - Opole	26	26	16	12	gm. m. Opole, Ozimek, Chrzastowice,
131	Opolskie PKS S.A.	Ozimek - Schodnia - Dębska Kuźnia - Chrzastowice - Łędziny - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Ozimek, Chrzastowice,
132	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice- Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Popielów - Karlówice	3	1	2	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
133	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice- Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
134	Opolskie PKS S.A.	Opole - Czarnowąsy - Borki - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice - Popielów	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
135	Opolskie PKS S.A.	Opole - Czarnowąsy - Borki - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chrościce	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
136	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Grabczok skrzyż. - Grabczok sklep - Murów - Zagwizdzie - Morcinek - Stare Budkowice - Nowe Budkowice - Stare Budkowice - Dębiniec	1	1	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,
137	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Grabczok skrzyż. -	5	1	2	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Murów - Zagwizdzie - Morcinek - Stare Budkowice					
138	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Grabczok skrzyż - Grabczok sklep - Murów - Zagwizdzie - Morcinek -Stare Budkowice - Dębiniec	4	2	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,
139	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Grabczok skrz. - Murów - Zagwizdzie - Grabice - Radomierowice - Młodnik	3	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,
140	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dąbrowa - Sokolniki - Wawelno - Siedliska - Prądy - Sosnówka - Michałowek - Niemodlin	4	0	0	0	gm. m. Opole, Dąbrowa, Komprachcice, Niemodlin,
141	Opolskie PKS S.A.	Kolanowice - Luboszyce - Kępa - Opole	2	1	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
142	Opolskie PKS S.A.	Luboszyce - Kępa - Opole	8	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
143	Opolskie PKS S.A.	Dąbrówka Łubn. - Łubniany - Kolanowice - Luboszyce - Kępa - Opole	1	2	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
144	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dąbrowa - Sosnówka - Michałowek - Niemodlin	24	19	4	0	gm. m. Opole, Dąbrowa, Niemodlin,
145	Opolskie PKS S.A.	Opole - Wrzoski - Karczów - Dąbrowa - Ciepiewice - Nowa Jamka - Lipowa	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dąbrowa,
146	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróstice - Stare Siołkowice - Popielów	4	2	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
147	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróstice - Stare Siołkowice - Popielów - Karłowice	5	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
148	Opolskie PKS S.A.	Opole - Chróstcina Opolska - Wawelno - Siedliska - Prądy - Sosnówka - Michałowek - Niemodlin	9	10	5	0	gm. m. Opole, Dąbrowa, Komprachcice, Niemodlin,
149	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały- Dobrzeń Wielki - Chróstice - Stare Siołkowice - Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Popielów - Karłowice - Kurznie - Tarnowiec - Mąkoszyce	2	2	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
150	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały- Dobrzeń Wielki - Chróstice - Stare Siołkowice - Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Popielów -	1	1	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Kuźnica Katowska - Karłowice - Kurznie - Tarnowiec - Mąkoszyce					
151	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały- Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice - Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Popielów - Karłowice - Kurznie - Tarnowiec - Mąkoszyce	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
152	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały- Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice - Popielów - Kuźnica Katowska - Karłowice - Kurznie - Tarnowiec - Mąkoszyce	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
153	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice - Popielów - Karłowice - Kurznie - Tarnowiec - Mąkoszyce	3	2	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki,
154	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Ładza - Krzywa Góra - Pokój - Zieleniec - Krogulna - Miejsce - Świerczów - Biestrzykowice - Jastrzębie - Ziemiłowice - Namysłów	13	11	3	3	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki,
155	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Ładza - Pokój - Zieleniec - Krogulna - Miejsce - Świerczów - Biestrzykowice - Jastrzębie - Ziemiłowice - Namysłów	16	14	7	7	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki,
156	Opolskie PKS S.A.	Falmirowice - Dębie - Dąbrowice - Dębie - Dębska Kuźnia	1	0	0	0	Chrzastowice,
157	Opolskie PKS S.A.	Falmirowice - Dębie	1	0	0	0	Chrzastowice,
158	Opolskie PKS S.A.	Dębska Kuźnia - Dębie - Falmirowice	1	0	0	0	Chrzastowice,
159	Opolskie PKS S.A.	Dębie - Dąbrowice - Dębie- Dębska Kuźnia	1	0	0	0	Chrzastowice,
160	Opolskie PKS S.A.	Daniec - Dąbrowice - Dębie - Falmirowice - Dębie - Dębska Kuźnia	1	0	0	0	Chrzastowice,
161	Opolskie PKS S.A.	Daniec - Dąbrowice	1	0	0	0	Chrzastowice,
162	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Kup - Grabczok - Murów - Zagwiżdże - Grabice - Radmierowice - Młodnik -	2	2	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Murów,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Radomierowice - Wierzchy - Wąsice - Gierałtce - Wołczyn					
163	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dąbrowa - Sosnówka - Michałówek - Niemodlin - Wydrowice - Tułowice Małe - Tułowice - Ligota Tułowicka - Goszczowice - ... - Prudnik	3	0	0	0	gm. m. Opole, Dąbrowa, Niemodlin, Tułowice,
164	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dąbrowa - Sosnówka - Michałówek - Niemodlin - Piotrowa - Mała Góra - Roszkowice - Rogi - Góra - Gracze - Radoszowice - ... - Grodków	2	0	0	0	gm. m. Opole, Dąbrowa, Niemodlin,
165	Opolskie PKS S.A.	Opole - Łędziny - Chrzastowice - Dębska Kuźnia - Schodnia - Ozimek - Grodziec - Dąbrowica - Turza - Myślina - Błachów - Dobrodzień	4	3	0	0	gm. m. Opole, Ozimek, Chrzastowice,
166	Opolskie PKS S.A.	Opole - Łędziny - Suchy Bór - Chrzastowice - Dębska Kuźnia - Niwki	5	0	0	0	gm. m. Opole, Chrzastowice,
167	Opolskie PKS S.A.	Opole - Łędziny - Suchy Bór - Chrzastowice - Dębska Kuźnia	1	0	0	0	gm. m. Opole, Chrzastowice,
168	Opolskie PKS S.A.	Niwki - Dębska Kuźnia	2	0	0	0	Chrzastowice,
169	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrzaszczycy - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Chrzelice - Łącznik - Pogórze - Brzeźnica - Góra Prudnicka - Ligota Biała - Biała - Prężyna - Prudnik - Łąka Prudnicka - Moszczanka - Pokrzywna - Jarnołówki - Konradów - Głuchołazy	1	1	2	2	gm. m. Opole, Prószków, Strzeleccki,
170	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrzaszczycy - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Chrzelice - Łącznik - Dębina - Mokra - Krobusz - Radostynia - Biała - Prężyna - Prudnik - Łąka Prudnicka - Moszczanka - Pokrzywna - Jarnołówki - Konradów - Głuchołazy	7	5	4	4	gm. m. Opole, Prószków, Strzeleccki,
171	Opolskie PKS S.A.	Niemodlin - Wydrowice - Tułowice - Ligota Tułowicka - Goszczowice - ... - Prudnik	2	0	0	0	gm. m. Opole, Niemodlin, Tułowice,
172	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrzaszczycy - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaškowice	13	2	0	0	gm. m. Opole, Prószków,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
173	Opolskie PKS S.A.	Opole - Kępa - Luboszyce - Biadacz - Masów - Łubniany - Dąbrówka Łubniańska - Jełowa	2	1	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
174	Opolskie PKS S.A.	Opole - Przywory - Kąty Opolskie - Chorula - Malnia - Odrowąż - Krapkowice	33	28	10	6	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Tarnów Opolski,
175	Opolskie PKS S.A.	Opole - Folwark - Chrzowice - Boguszyce - Żłinice - Zimnice Małe - Zimnice Wielkie - Dąbrówka Górna - Rogów Opolski - Gwoźdźce - Krapkowice	22	14	2	2	gm. m. Opole, Krapkowice, Prószków, Dąbrowa, Komprachcice,
176	Opolskie PKS S.A.	Opole - Żelazna - Niewodniki - Narok - Golczowice - Pisaki - Mikolin	7	2	0	0	gm. m. Opole, Lewin Brzeski, Dąbrowa,
177	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrząszczyce - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Dziedzice - Raclawiczki - Ścigów - Strzeleccki - Kujawy - Zielina - Moszna	4	2	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Strzeleccki,
178	Opolskie PKS S.A.	Dąbrówka Górna - Zimnice Wielkie - Zimnice Małe - Żłinice - Boguszyce - Chrzowice - Folwark - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Krapkowice, Prószków,
179	Opolskie PKS S.A.	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Chróścice - Stare Siołkowice - Nowe Siołkowice - Popielów - Lubienia - Popielów	1	0	0	0	gm. m. Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,
180	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrząszczyce - Złotniki - Prószków - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Chrzelice - łącznik - Pogórze - Brzeźnica - Górka Prudnicka - Ligota Bialska - Biała - Prężyna - Dobroszewice - Lubrza Prudnik	2	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Popielów,
181	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrząszczyce - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Chrzelice - łącznik - Dębina - Mokra - Krobusz - Radostynia - Biała - Prężyna - Prudnik	12	8	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Łubniany, Popielów,
182	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrząszczyce - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Chrzelice - łącznik - Pogórze - Brzeźnica - Góra Prudnicka - Ligota	4	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków, Strzeleccki,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Bialska - Biała - Prężyna - Dobroszewice - Lubrza - Prudnik					
183	Opolskie PKS S.A.	Opole - Górki - Chrzążczyce - Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Smolarnia - Dziedzice - Raclawiczki - Ścigów - Strzeleccki - Kujawy - Zielina - Moszna - Dębina - Mokra - Krobusz - Radostynia - Prężyna - Lubrza - Prudnik	2	2	2	2	gm. m. Opole, Prószków, Izbicko, Strzeleccki,
184	Opolskie PKS S.A.	Opole - Karczów - Skarbiszów - Borkowice - Skorogoszcz	15	11	0	0	gm. m. Opole, Lewin Brzeski, Dąbrowa,
185	Opolskie PKS S.A.	Opole - Żelazna - Niewodniki - Narok - Golczowice - Mikolin - Skorogoszcz	3	0	0	0	gm. m. Opole, Dąbrowa,
186	Opolskie PKS S.A.	Opole - Kępa - Luboszyce - Biadacz - Masów - Łubniany	2	0	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
187	Opolskie PKS S.A.	Opole - Kępa - Luboszyce - Kolanowice - Łubniany - Dąbrówka Łubniańska - Jełowa - Grabie - Kobyłno	2	2	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
188	Opolskie PKS S.A.	Opole - Kępa - Luboszyce - Biadacz - Masów - Łubniany - Dąbrówka Łubniańska - Jełowa - Grabie - Kobyłno	2	2	0	0	gm. m. Opole, Łubniany,
189	Opolskie PKS S.A.	Opole - Kępa - Luboszyce - Biadacz - Masów - Łubniany - Dąbrówka Łubniańska	9	4	4	0	gm. m. Opole, Łubniany,
190	Opolskie PKS S.A.	Prószków - Złotniki - Chrzążczyce - Górki - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Prószków,
191	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Dobra- Steblów - Krapkowice - Odrowąż - Małnia - Chorula - Kąty Opolskie - Przywory - Opole	1	0	0	0	gm. m. Opole, Gogolin, Krapkowice, Lewin Brzeski, Strzeleccki,
192	Opolskie PKS S.A.	Kobyłno - Grabie - Jełowa - Dąbrówka Łubniańska - Łubniany - Masów - Biadacz	2	0	0	0	Łubniany,
193	Opolskie PKS S.A.	Jełowa - Dąbrówka Łubniańska - Łubniany - Masów - Biadacz	4	0	0	0	Łubniany,
194	Opolskie PKS S.A.	Łubniany - Masów - Biadacz	4	0	0	0	Łubniany,
195	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Wawrzyńcowice - Moszna - Zielina - Kujawy	1	0	0	0	Strzeleccki,
196	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Pisarzowice - Buława - Łowkowie - Komorniki - Nowy	3	0	0	0	Strzeleccki,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
		Młyn - Komorniki - Dobra - Strzeleccki					
197	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Ścigów - Serwitut - Smolarnia - Raclawiczki - Strzeleccki	1	0	0	0	Strzeleccki,
198	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Ścigów - Serwitut - Smolarnia - Dziedzice - Wawrzyńcowice - Strzeleccki	1	0	0	0	Strzeleccki,
199	Opolskie PKS S.A.	Strzeleccki - Zielina - Moszna - Wawrzyńcowice - Raclawiczki - Serwitut - Smolarnia - Dziedzice - Raclawiczki - Ścigów - Strzeleccki	1	0	0	0	Strzeleccki,
200	Opolskie PKS S.A.	Rzędów - Turawa - Osowiec - Trzęsina - Osowiec	1	0	0	0	Turawa,
201	Opolskie PKS S.A.	Trzęsin - Osowiec	1	0	0	0	Turawa,
202	Opolskie PKS S.A.	Turawa - Rzędów	2	0	0	0	Turawa,
203	Opolskie PKS S.A.	Bukowo - Dębiniac	1	0	0	0	Murów,
204	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Krasna Góra - Tłustoręby - Tarnica - Radoszowice - Gracze - Magnuszowice - Magnuszowiczki - Szydłowiec Śląski - Rzędziwojowice - Gościejowice - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,
205	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Niemodlin - Gościejowice - Rzędziwojowice - Szydłowiec Śląski - Magnuszowice - Gracze - Sarny Wielkie - Radoszowice - Tarnica - Tłustoręby - Krasna Góra	1	0	0	0	Niemodlin,
206	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Gościejowice - Szydłowiec Śląski - Magnuszowiczki - Magnuszowice - Gracze - Góra - Rutki - Góra - Rogi - Tarnica - Krasna Góra - Tłustoręby - Rogi - Roszkowice - Góra - Piotrowa - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,
207	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Gracze - Magnuszowiczki - Magnuszowice - Gracze - Sarny Wielkie - Radoszowice - Rogi - Tłustoręby - Krasna Góra - Tłustoręby - Rogi - Roszkowice - Góra - Rutki - Góra	1	0	0	0	Niemodlin,
208	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Gracze - Magnuszowice - Magnuszowiczki - Magnuszowice - Szydłowiec Śląski - Gościejowice - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,

Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
209	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Grodziec Drugi - Grodziec - Michałówek - Sosnówka - Niemodlin	2	0	0	0	Niemodlin,
210	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Niemodlin - Lipno - Niemodlin - Piotrowa - Góra - Roszkowice	1	0	0	0	Niemodlin,
211	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Niemodlin - Lipno - Niemodlin - Piotrowa - Góra - Roszkowice - Rogi - Góra - Rutki - Góra - Gracze - Sarny Wielkie - Radoszowice - Rogi - Góra - Rutki - Góra - Roszkowice - Góra - Piotrowa - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,
212	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Niemodlin - Michałówek - Grodziec - Grodziec Drugi - Grodziec - Sosnówka - Niemodlin - Gościejowice - Rzędziwojowice - Szydłowiec Śląski - Magnuszowice - Gracze - Molestowice - Góra - Rutki - Rogi - Tarnica - Tłustoręby - Krasna Góra - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,
213	Komercyjne Linie Autobusowe LUZ sp. z o.o.	Niemodlin - Piotrowa - Góra - Roszkowice - Rogi - Góra - Rutki - Góra - Molestowice - Gracze - Sarny Wielkie - Gracze - Niemodlin	1	0	0	0	Niemodlin,
214	ABX2bus	Rudniki - ...- Bierdzany - Opole	32	24	17	8	gm. m. Opole, Turawa,
215	Opolskie PKS S.A.	Tułowice - Goszczowice - Ligota Tułowicka - Tułowice - Szydłów - Skarbiszowice - Tułowice Małe - Tułowice	1	0	0	0	Tułowice,
216	Opolskie PKS S.A.	Tułowice - Ligota Tułowicka - Goszczowice - Tułowice - Tułowice Małe - Skarbiszowice - Szydłów	2	0	0	0	Tułowice,
217	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	24	14	0	0	gm. m. Opole, Komprachcice,
218	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Osiny - Komprachcice - Ochodze - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	17	15	0	0	gm. m. Opole, Komprachcice,
219	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś - Wawelno	8	5	11	9	gm. m. Opole, Komprachcice,

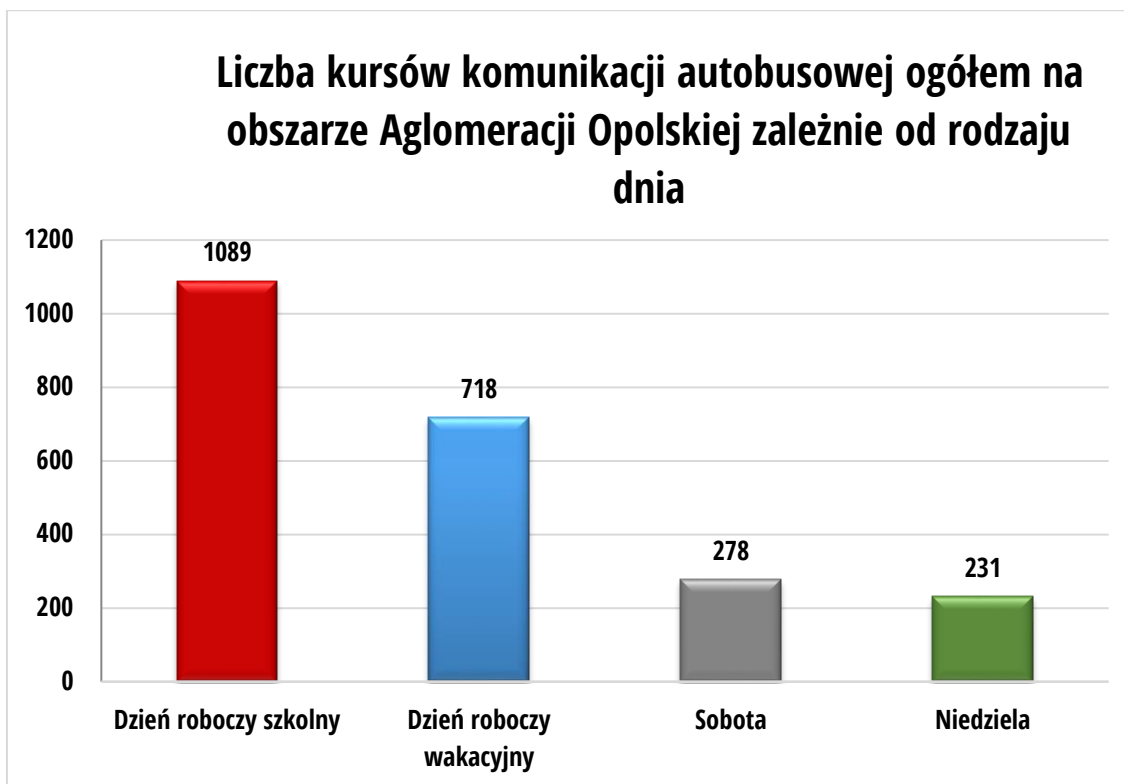
Lp.	Przewoźnik (operator)	Trasa przejazdu linii	Liczba kursów				Gminy, przez które przebiega linia
			Dzień roboczy		Sobota	Niedziela	
			szkolny	wakacyjny			
220	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Osiny - Komprachcice - Ochodze - Komprachcice - Polska Nowa Wieś - Wawelno	4	5	9	9	gm. m. Opole, Komprachcice,
221	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Domecko - Dziekaństwo - Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	1	1	0	0	gm. m. Opole, Komprachcice,
222	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Brynica	12	12	6	6	gm. m. Opole, Łubniany,
223	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Górkki	12	12	0	0	gm. m. Opole, Prószków,
224	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Żerkowice - Mechnice - Chróścina - Wawelno	36	36	20	18	gm. m. Opole, Dąbrowa, Komprachcice,
225	MZK Opole Sp. z o.o.	Opole - Domecko - Pucnik	8	8	0	0	gm. m. Opole, Komprachcice,
226	ZGKIM Prószków Sp. z o.o.	Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - Prószków	0	4	0	0	Prószków,
227	ZGKIM Prószków Sp. z o.o.	Prószków - Zimnice Małe - Zimnice Wielkie - Zimnice Małe - Żłinice - Boguszyce - Chrzowice - Folwark	2	2	0	0	Prószków,
228	ZGKIM Prószków Sp. z o.o.	Prószków - Żłinice - Boguszyce - Chrzowice - Folwark	2	2	0	0	Prószków,
229	ZGKIM Prószków Sp. z o.o.	Prószków - Nowa Kuźnia	8	8	0	0	Prószków,

Źródło: Opracowanie własne

Rys. 2.7 przedstawia ilość kursów realizowanych w poszczególne typy dni. Ilość kursów wykonywana przez poszczególnych przewoźników na terenie Aglomeracji Opolskiej została przedstawiona na Rys. 2.50.

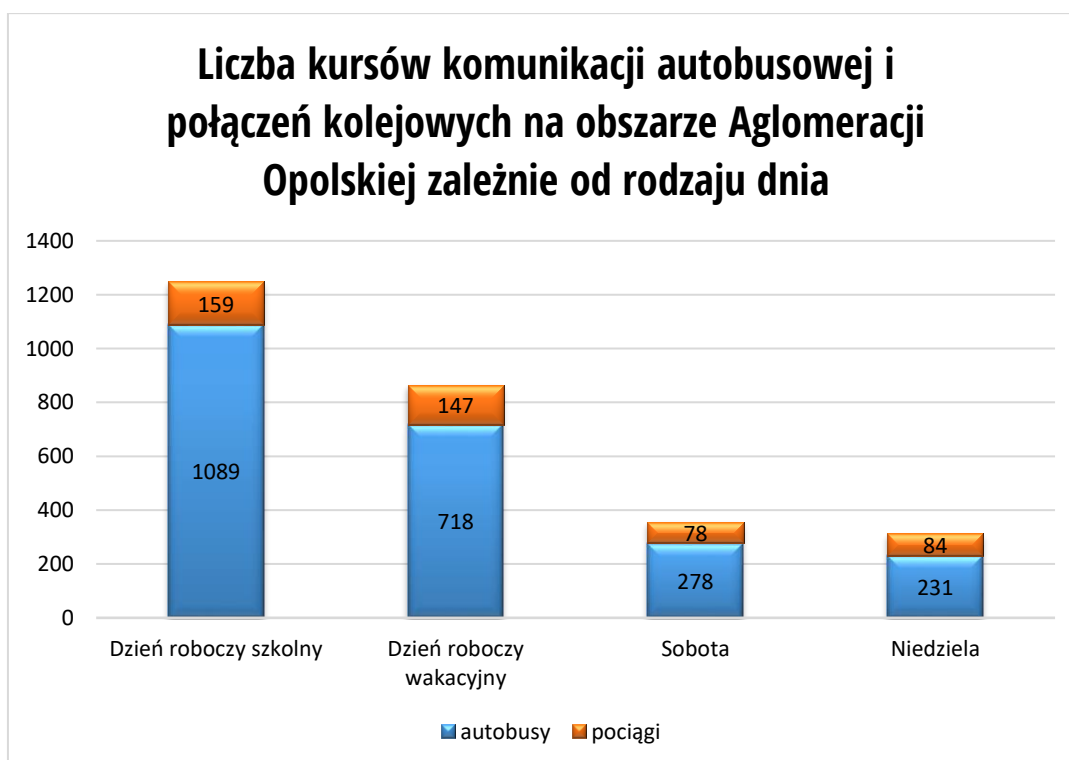
Rys. 2.8 przedstawia zestawienie liczby kursów autobusowych i połączeń kolejowych w poszczególnych typach dni. W dni robocze

w ciągu roku występuje zbliżona ilość połączeń kolejowych, natomiast ilość kursów komunikacji autobusowej w dzień roboczy wakacyjny zmienia się o ok. 34% w stosunku do dnia roboczego szkolnego. W soboty i w niedziele występuje podobna ilość kursów (liczba kursów w niedziele jest o 12% niższa w porównaniu do soboty, przy czym rośnie ona nieznacznie w transporcie kolejowym).



Rys. 2.7. Liczba kursów komunikacji autobusowej na obszarze Aglomeracji Opolskiej z podziałem na typy dnia

Źródło: Opracowanie własne

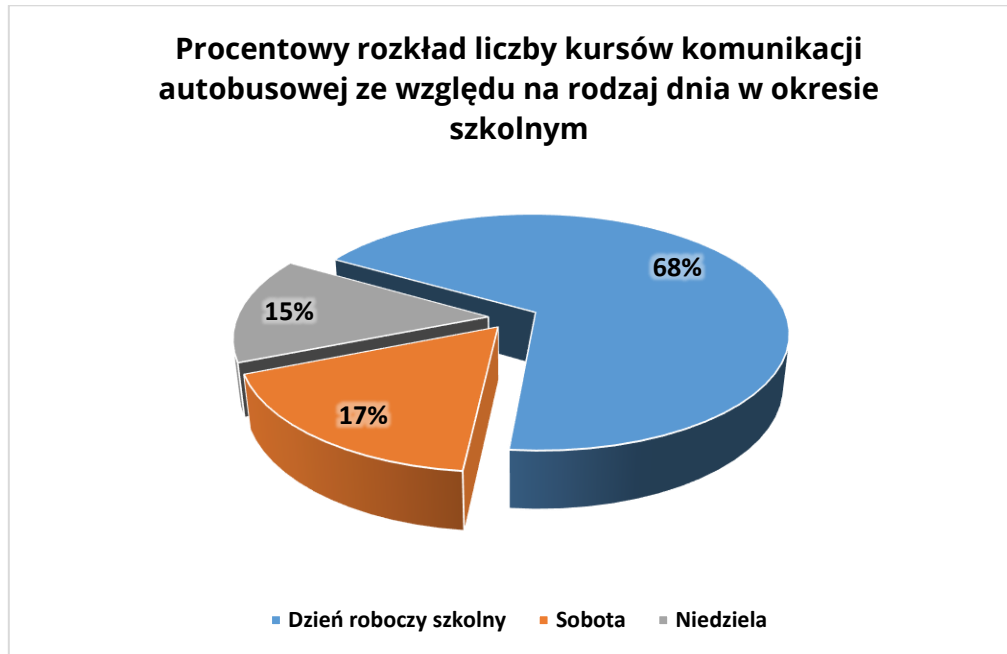


Rys. 2.8. Liczba kursów ogółem na obszarze Aglomeracji Opolskiej z podziałem na typy dnia

Źródło: Opracowanie własne

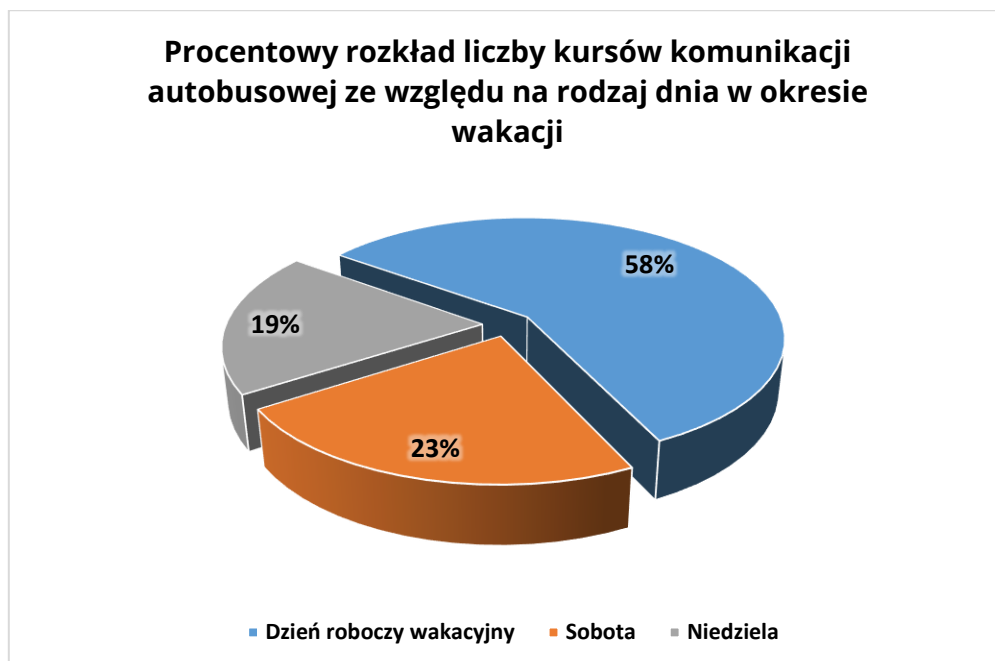
Rys. 2.9 i Rys. 2.10 przedstawiają procentowy rozkład kursów podczas roku szkolnego i wakacji. W roku szkolnym występuje większy (o 10 punktów procentowych) udział kursów

wykonywanych w dni robocze. W roku szkolnym 30% kursów, to kursy występujące w dni wolne od pracy, natomiast w wakacje udział kursów w dni wolne od pracy wynosi 42%.



Rys. 2.9. Procentowy rozkład liczby kursów ze względu na rodzaj dnia w okresie szkolnym

Źródło: Opracowanie własne

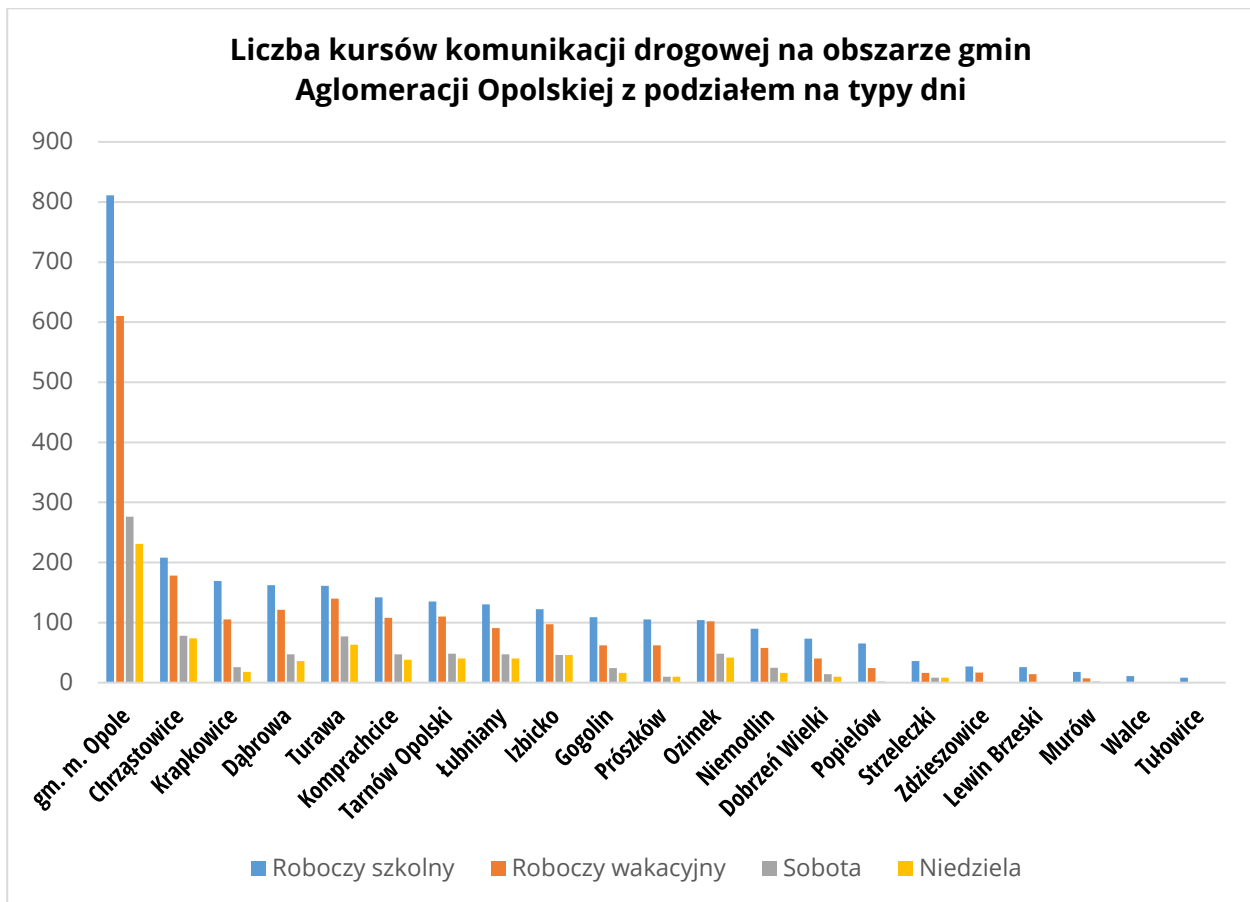


Rys. 2.10. Procentowy rozkład liczby kursów ze względu na rodzaj dnia w okresie wakacji

Źródło: Opracowanie własne

Rys. 2.11 i Tab. 2.4 Liczba kursów komunikacji autobusowej na terenie poszczególnych gmin Aglomeracji Opolskiej przedstawiają liczbę komercyjnych kursów na obszarze Aglomeracji

Opolskiej przebiegających przez poszczególne gminy. Uwzględniono różnice w obsłudze dni roboczych szkolnych, roboczych wakacyjnych, sobót i niedziel.



Rys. 2.11. Liczba kursów w przewozach regularnych na terenie poszczególnych gmin

Źródło: Opracowanie własne

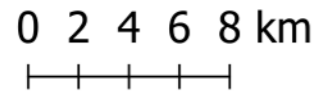
Tab. 2.4 Liczba kursów komunikacji autobusowej na terenie poszczególnych gmin Aglomeracji Opolskiej

Gmina	Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
gm. m. Opole	811	610	276	231
Chrzastowice	208	178	78	74
Krapkowice	169	105	26	18
Dąbrowa	162	121	47	36
Turawa	161	140	77	63
Komprachcice	142	108	47	38
Tarnów Opolski	135	110	48	40
Łubniany	130	91	47	40
Izbicko	122	97	46	46
Gogolin	109	62	24	16
Prószków	105	62	10	10
Ozimek	104	102	48	42

Gmina	Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
Niemodlin	90	58	25	16
Dobrzeń Wielki	73	40	14	10
Popielów	65	24	2	0
Strzeleczy	36	16	8	8
Zdzieszowice	27	17	0	0
Lewin Brzeski	26	14	0	0
Murów	18	7	2	0
Walce	11	0	0	0
Tułowice	8	0	0	0

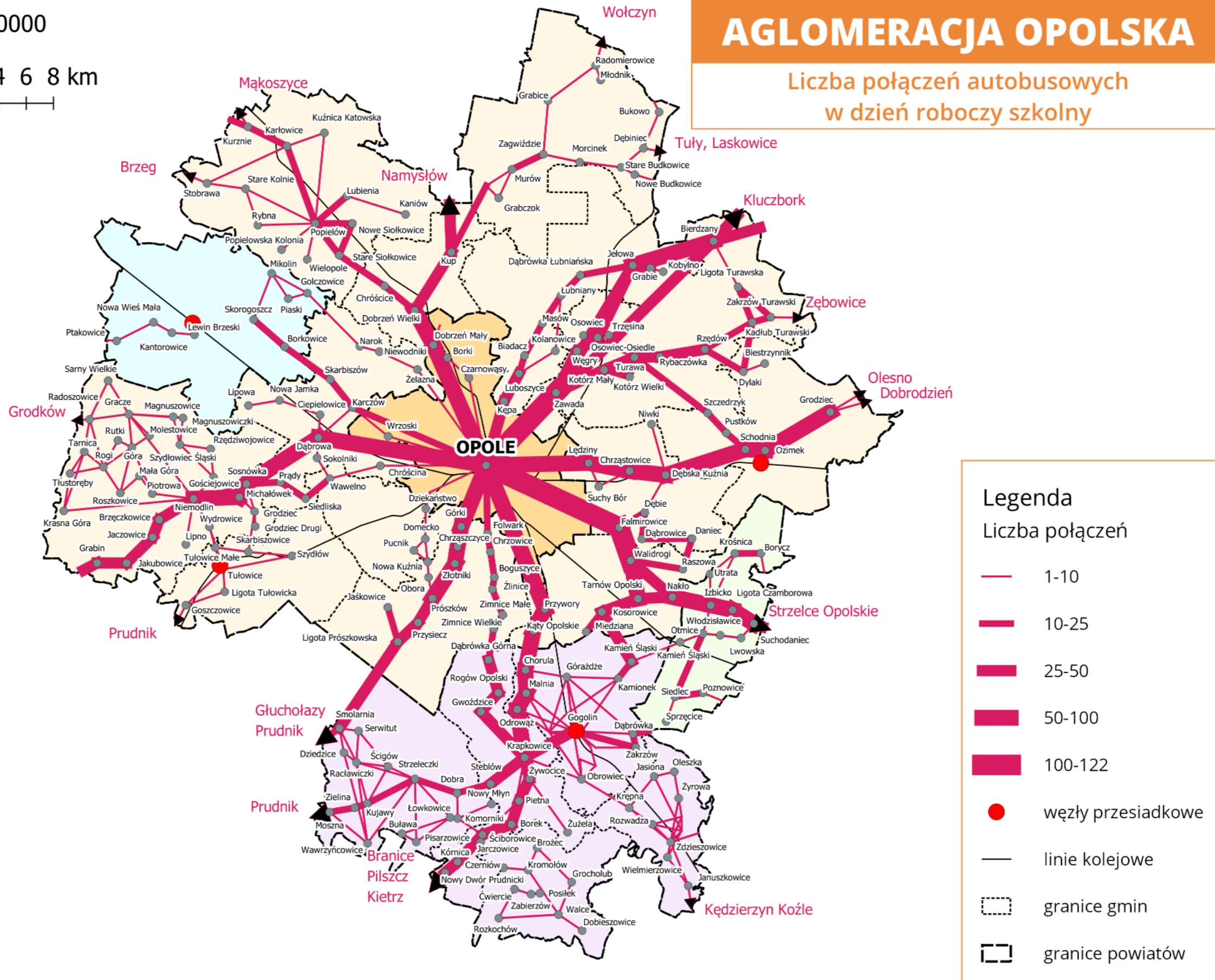
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba połączeń autobusowych
w dzień roboczy szkolny



Legenda

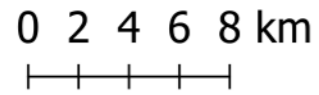
Liczba połączeń

- 1-10
- 10-25
- 25-50
- 50-100
- 100-122
- węzły przesiadkowe
- granice gmin
- granice powiatów

Rys. 2.12 Liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy szkolny

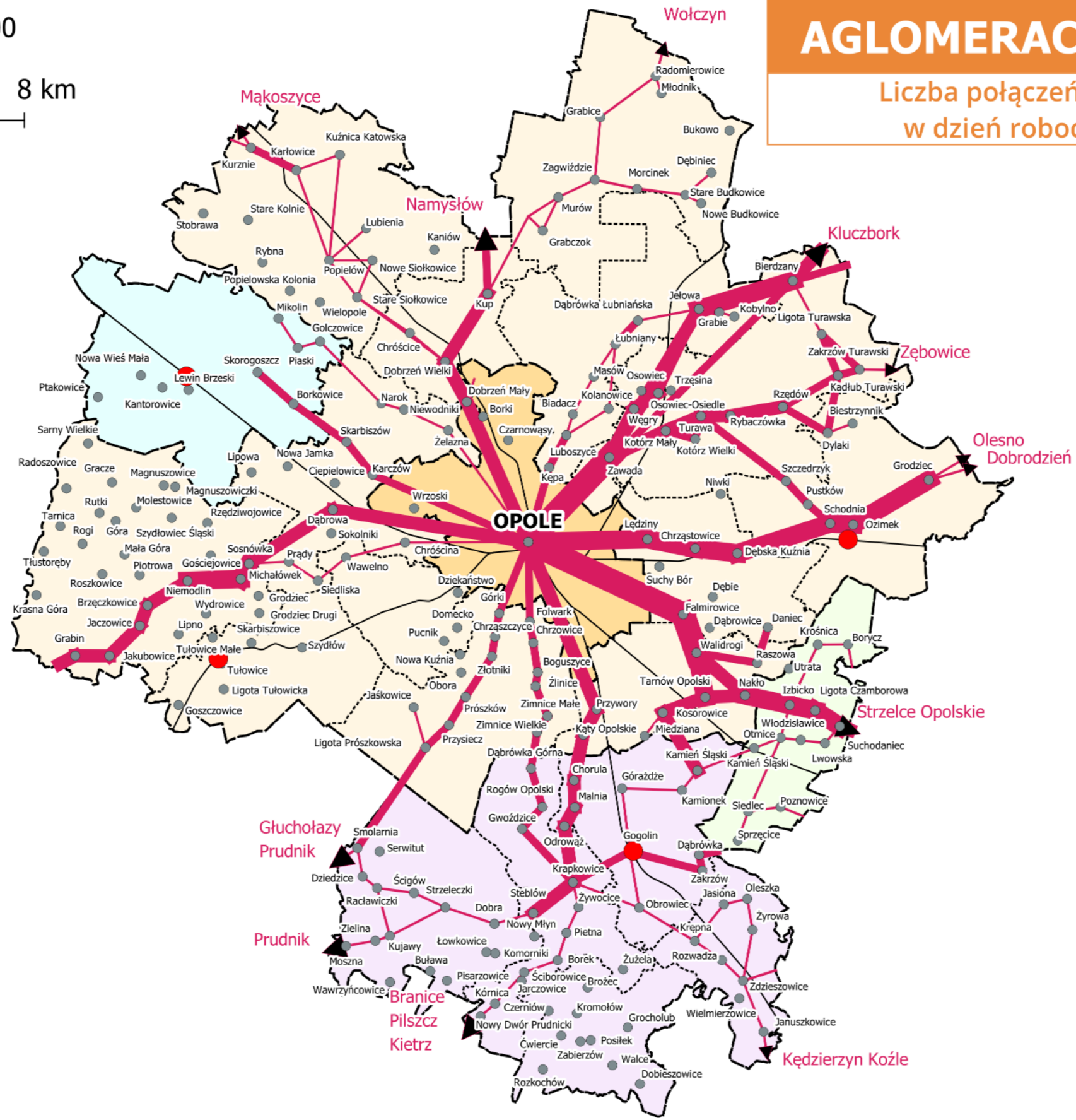
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy wakacyjny



Legenda

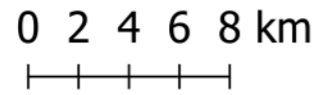
Liczba połączeń

- 1-10
- 10-25
- 25-50
- 50-100
- 100-122
- węzły przesiadkowe
- linie kolejowe
- granice gmin
- granice powiatów

Rys. 2.13 Liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy wakacyjny

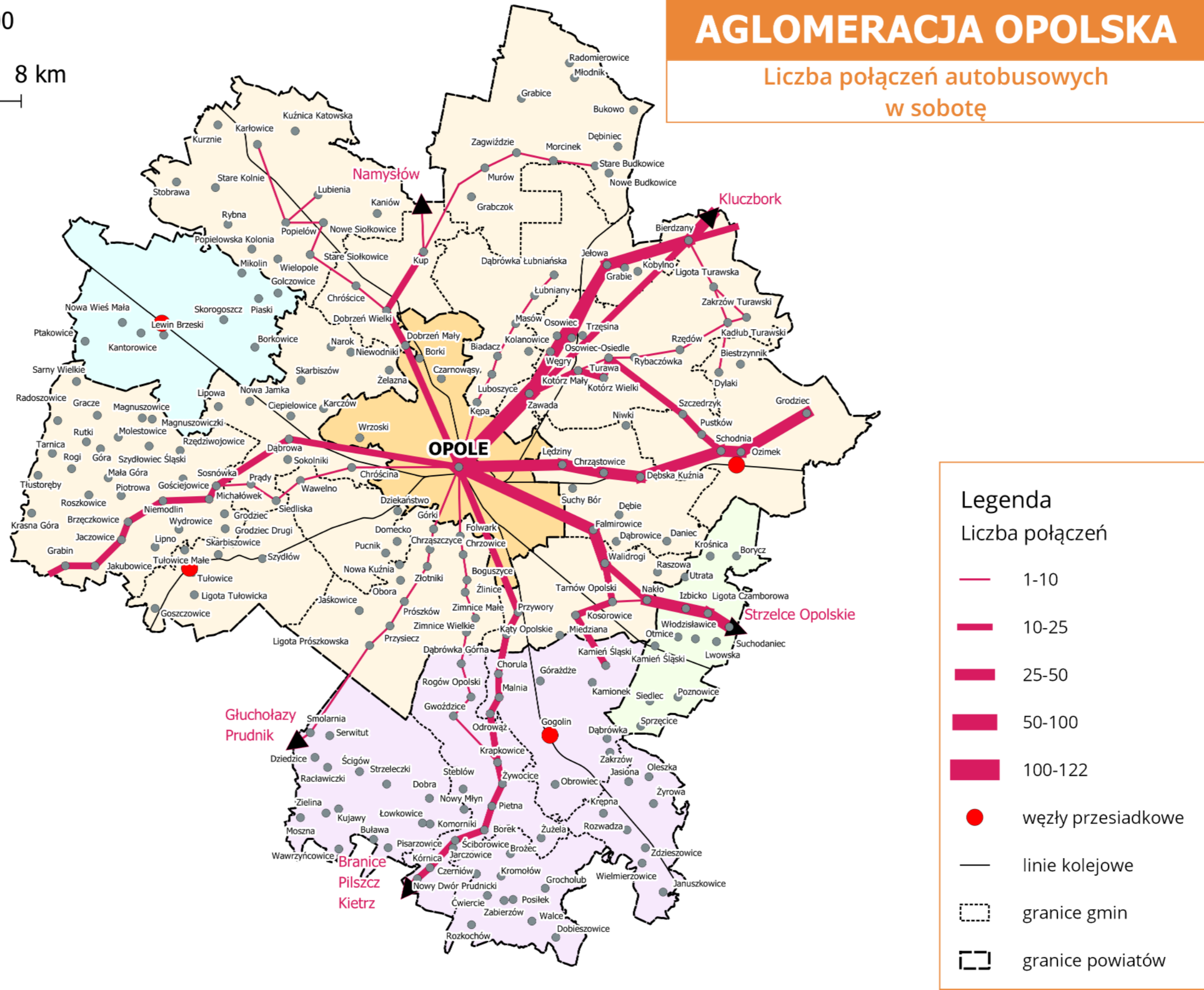
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

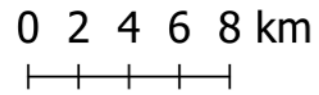
Liczba połączeń autobusowych w sobotę



Rys. 2.14 Liczba połączeń autobusowych w sobotę

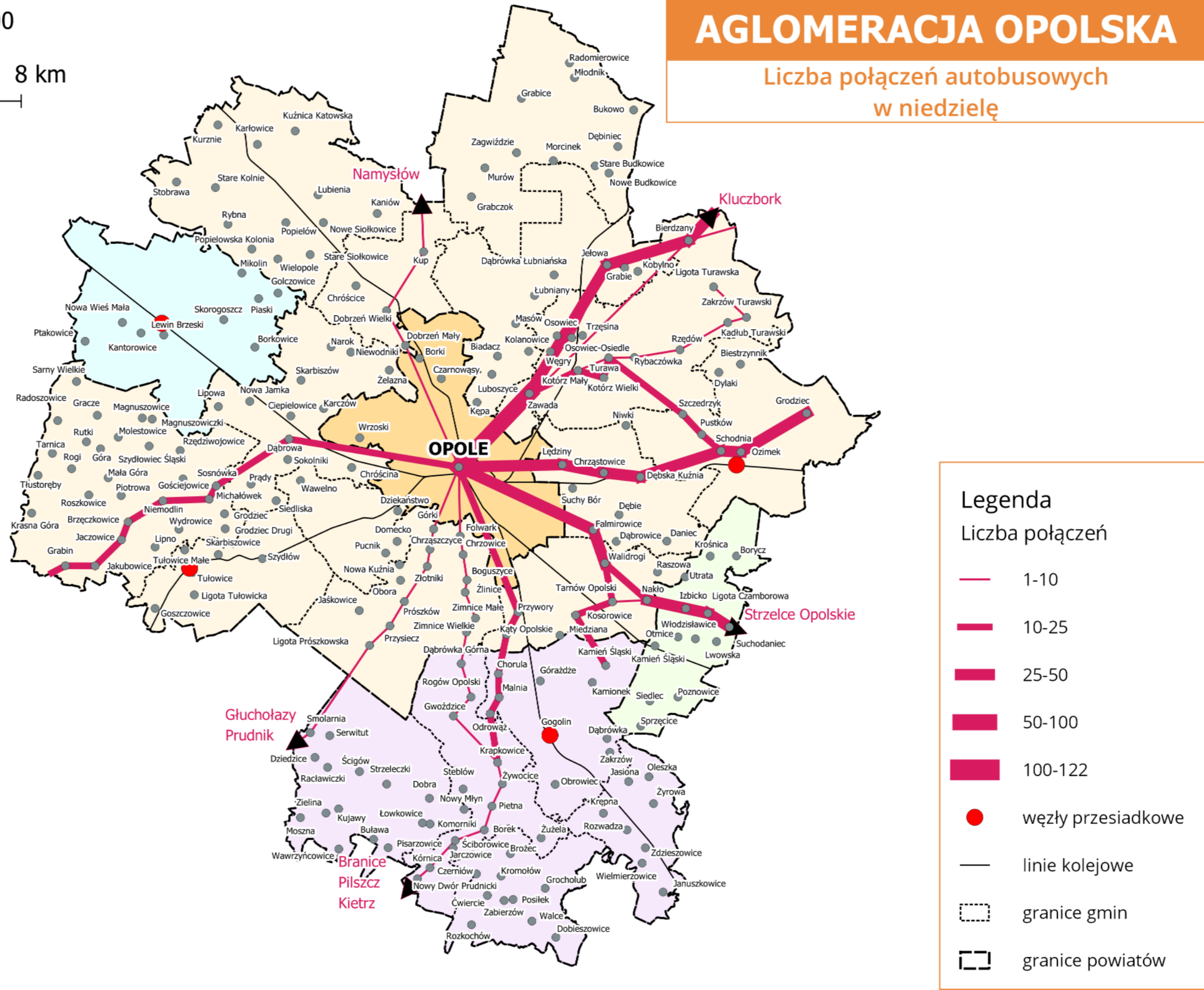
Źródło: Opracowanie własne

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

Liczba połączeń autobusowych w niedzielę



Rys. 2.15 Liczba połączeń autobusowych w niedzielę

Źródło: Opracowanie własne

2.2.2.1 Przewozy szkolne

Na obszarze Aglomeracji Opolskiej wykonywanych jest łącznie 28 kursów regularnych specjalnych w ramach zamkniętych przewozów uczniów do szkół. Dodatkowo, po analizie rozkładów jazdy, wyróżnić można gminy, w których regularne kursy są dostosowane do

wykonywania przewozów szkolnych. W gminach Walce, Gogolin i Izbicko odbywają się kursy wewnątrzgminne, w których uwzględniono godziny rozpoczęcia i kończenia się zajęć lekcyjnych oraz przystanki najbliższe szkół.

Tab. 2.5 Przebiegi tras i liczba kursów autobusów szkolnych na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Gminy	Trasa	Roboczy szkolny
Tarnów Opolski	Kosorowice - Miedziana - Przywory - Kąty Opolskie - Przywory	4
Tarnów Opolski	Kosorowice - Walidrogi - Tarnów Op.	1
Tarnów Opolski	Kosorowice - Tarnów Opolski	4
Tarnów Opolski	Tarnów Opolski - Walidrogi	1
Krapkowice, Strzeleczy	Smolarnia - Raclawiczki - Zielina - Kujawy - Strzeleczy - Komorniki - Dobra - Krapkowice	2
Chrzastowice	Falimirowice - Dębie - Dąbrowice - Dębie - Dębska Kuźnia	1
Chrzastowice	Falimirowice - Dębie	1
Chrzastowice	Dębska Kuźnia - Dębie - Falimirowice	1
Chrzastowice	Dębie - Dąbrowice - Dębie - Dębska Kuźnia	1
Chrzastowice	Daniec - Dąbrowice - Dębie - Falimirowice - Dębie - Dębska Kuźnia	1
Chrzastowice	Daniec - Dąbrowice	1
Prószków	Złotniki - Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - Ligota Prószkowska - Przysiecz - Prószków	1
Prószków	Prószków - Nowa Kuźnia - Prószków - Górki - Chrzaszczycy - Złotniki	1
Prószków	Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - Ligota Prószkowska - Przysiecz - Prószków	3
Prószków	Prószków - Nowa Kuźnia - Złotniki - Chrzaszczycy - Górki - Prószków	3
Prószków	Prószków - Zimnice Małe - Zimnice Wielkie - Prószków	1
Prószków	Prószków - Zimnice Wielkie - Zimnice Małe - Prószków	1

Źródło: Opracowanie własne

2.2.2.2 Przewozy pracownicze

Na obszarze Aglomeracji Opolskiej odbywają się zamknięte przewozy pracownicze m. in. w kierunku elektrowni w Opolu i szpitala w miejscowości Kup. Precyzyjne określenie sieci

połączeń regularnych specjalnych na trasach o zasięgu ponadpowiatowym będzie możliwe po otrzymaniu rozkładów jazdy od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

Tab. 2.6 Przebiegi tras i liczba kursów autobusów pracowniczych na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Gminy	Trasa	Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Soboty	Niedziele
Opole, Lewin Brzeski, Dobrzeń Wielki, Niemodlin, Popielów, Tułowice,	Tułowice - Niemodlin - Lewin Brzeski - Skorogoszcz - Brzeg - Pisarzowice - Kościerzycy - Nowe Kolnie - Stobrawa - Karłowice - Popielów - Stare Siołkowice - Chrościce - Dobrzeń Wielki - Elektrownia	2	2	0	0
Opole, Dobrzeń Wielki,	Namysłów - Łęczany - Ziemielowice - Jastrzębie - Biestrzykowice - Świerczów - Miejsce - Krogulna - Zieleniec - Pokój - Ładza - Kup - Dobrzeń Wielki - Dobrzeń Mały - Elektrownia	2	2	0	0
Opole,	Opole - Elektrownia	2	2	0	0
Opole, Dobrzeń Wielki,	Opole - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki - Brzezie Elektrownia	6	6	6	6
Opole,	Opole - Brzezie Elektrownia	6	6	6	6
Opole,	Opole - Elektrownia, młyny	2	2	0	0
Opole, Dobrzeń Wielki, Popielów,	Brzeg - Pisarzowice - Kościerzycy - Nowe Kolnie - Stobrawa - Stare Kolnie - Popielów - Stare Siołkowice - Dobrzeń Mały - Opole	4	4	0	0
Dobrzeń Wielki, Murów,	Murów - Kup	2	0	0	0
Dobrzeń Wielki, Łubniany,	Luboszyce - Jełowa - Kup	2	0	0	0

Źródło: Opracowanie własne

2.2.2.3 Linie o charakterze użyteczności publicznej

Na obszarze Aglomeracji Opolskiej występuje trzech operatorów w transporcie drogowym realizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej:

- MZK Sp. z o.o. w Opolu – realizujący przewozy na zlecenie Miasta Opole,
- ZGKiM Prószków Sp. z o.o. - realizujący przewozy na zlecenie Gminy Prószków,
- PKS Strzelce Opolskie - realizujący przewozy na zlecenie Związku powiatowo-gminnego „JEDŹ Z NAMI”.

MZK Sp. z o.o. w Opolu realizuje połączenia na 5 liniach podmiejskich:

- Linia 8: Ochodze / Wawelno – Komprachcice – Opole,
- Linia 10: Czarnowąsy / Brynica – Opole,
- Linia 15: Winów / Górki – Opole,
- Linia 16: Wawelno – Chróścina – Opole,
- Linia 80: Pucnik / Domecko – Opole.

Tab. 2.7 Liczba połączeń linii podmiejskich MZK Sp. z o.o. w Opolu [min]

PRZEBIEG POŁĄCZENIA	DZIEŃ ROBOCZY		SOBOTA	NIEDZIELA
	SZKOLNY	WAKACYJNY		
Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	24	14	0	0
Opole - Osiny - Komprachcice - Ochodze - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	17	15	0	0
Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś - Wawelno	8	5	11	9
Opole - Osiny - Komprachcice - Ochodze - Komprachcice - Polska Nowa Wieś - Wawelno	4	5	9	9
Opole - Domecko - Dziekaństwo - Opole - Osiny - Komprachcice - Polska Nowa Wieś	1	1	0	0
Opole - Brynica	12	12	6	6
Opole - Górki	12	12	0	0
Opole - Żerkowice - Mechnice - Chróścina - Wawelno	36	36	20	18
Opole - Domecko - Pucnik	8	8	0	0

źródło: Opracowanie własne

Tab. 2.8 Liczba kursów linii podmiejskich ZGKIM Prószków Sp. z o.o. na terenie gminy Prószków

PRZEBIEG POŁĄCZENIA	DZIEŃ ROBOCZY		SOBOTA	NIEDZIELA
	SZKOLNY	WAKACYJNY		
Prószków - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - Prószków	0	4	0	0
Prószków - Zimnice Małe - Zimnice Wielkie - Zimnice Małe - Żłinice - Boguszyce - Chrzowice - Folwark	2	2	0	0
Prószków - Żłinice - Boguszyce - Chrzowice - Folwark	2	2	0	0
Prószków - Nowa Kuźnia	8	8	0	0

źródło: Opracowanie własne

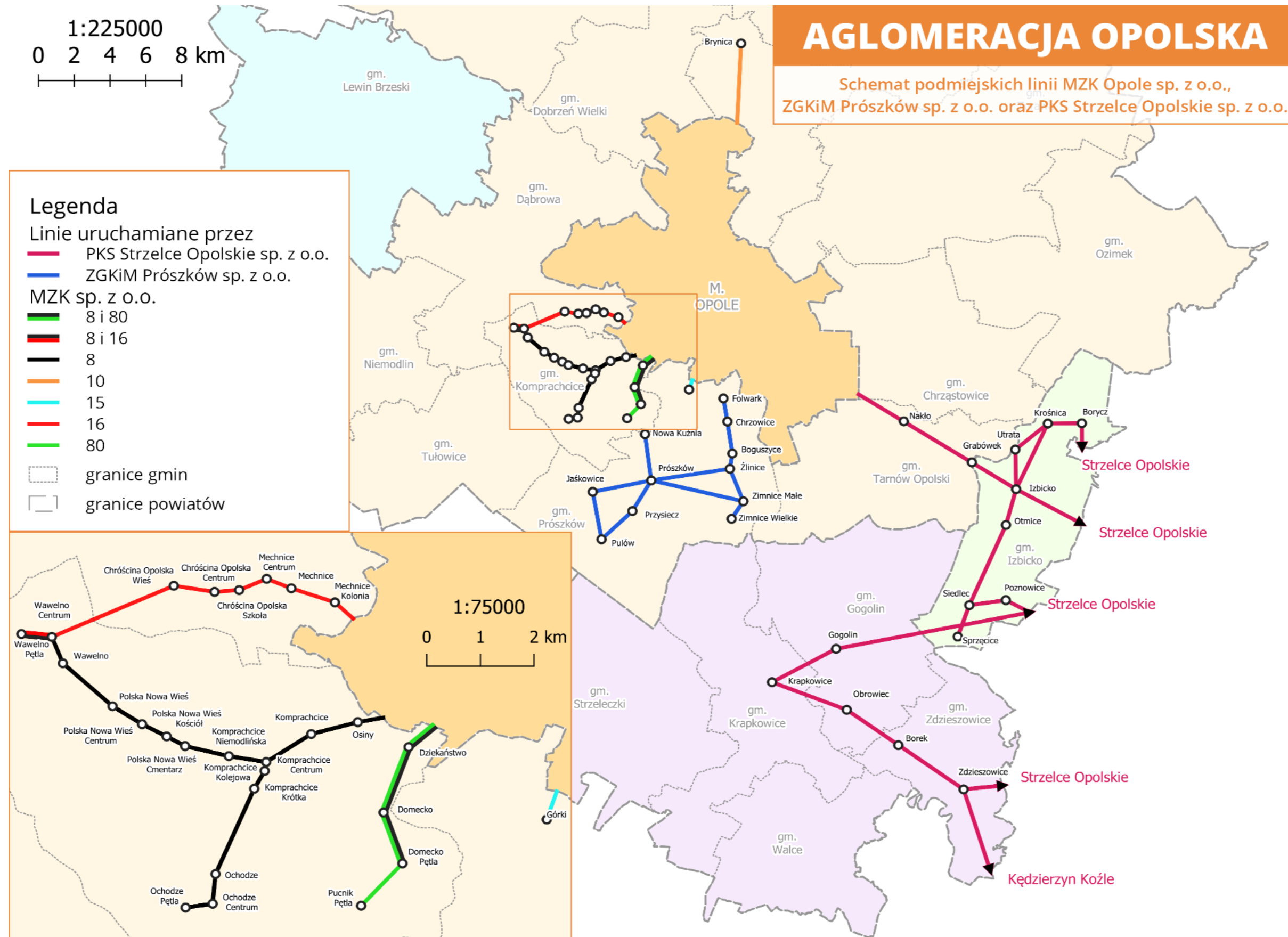
ZGKIM Prószków Sp. z o.o. w Prószkowie realizuje połączenia na 3 liniach podmiejskich:

- Prószków – Nowa Kuźnia, wykonując 4 pary kursów w dzień roboczy;
- Prószków – Żłinice – Folwark, wykonując 2 pary kursów w dzień roboczy;
- Prószków – Przysiecz – Ligota Prószkowska – Jaśkowice – Prószków, wykonując 4 kursy w dzień roboczy w okresie ferii letnich.

PKS Strzelce Opolskie sp. z o.o. w Strzelcach Opolskich realizuje połączenia na 8 liniach powiatowo-gminnych o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Aglomeracji Opolskiej:

- Strzelce Opolskie – Leśnica – Zdieszowice,

- Strzelce Opolskie – Rozmierka – Rozmierka – Grodzisk – Breguła – Borycz – Krośnica – Utrata – Izbicko – Otmice – Siedlec – Poznowice,
- Strzelce Opolskie – Roźniątów – Kalinów – Kalinowice – Poznowice – Siedlec – Sprzęcice – Siedlec – Otmice – Izbicko,
- Borycz – Krośnica – Izbicko,
- Strzelce Opolskie – Leśnica – Zdieszowice – Kędzierzyn-Koźle,
- Strzelce Opolskie – Gogolin – Krapkowice,
- Strzelce Opolskie – Izbicko – Opole,
- Strzelce Opolskie – Leśnica – Zdieszowice – Obrowiec – Krapkowice.



Rys. 2.16 Schemat podmiejskich linii MZK Opole sp. z o.o., ZGKiM sp. z o.o. oraz PKS Strzelce Opolskie sp. z o.o.

źródło: Opracowanie własne

2.3 Dostępność komunikacyjna oraz deficyt lub brak połączeń w transporcie publicznym poszczególnych miejscowości

Tab. 2.9 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Chrzastowice do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Chrzastowice
gm. Chrzastowice	Chrzastowice	99	Połączenia bezpośrednie z Opolem		50	0
gm. Chrzastowice	Daniec	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	14	0
gm. Chrzastowice	Dąbrowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	6	0
gm. Chrzastowice	Dębie	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	6	0
gm. Chrzastowice	Dębska Kuźnia	105	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	51	51
gm. Chrzastowice	Falmirowice	126	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	61	0
gm. Chrzastowice	Lędziny	78	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	40	39
gm. Chrzastowice	Niwki	7	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Chrzastowic w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Chrzastowice	Suchy Bór	27	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	14	13

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Chrzastowice
gm. Chrzastowice	Chrzastowice	90	Połączenia bezpośrednie z Opolem		46	0
gm. Chrzastowice	Daniec	73	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	8	0
gm. Chrzastowice	Dąbrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębska Kuźnia	90	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	46	36
gm. Chrzastowice	Falmirowice	108	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	54	0
gm. Chrzastowice	Lędziny	70	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	36	36
gm. Chrzastowice	Niwki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Suchy Bór	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	10	0

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Chrzastowice
gm. Chrzastowice	Chrzastowice	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem		21	0
gm. Chrzastowice	Daniec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dąbrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębska Kuźnia	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	19	19
gm. Chrzastowice	Falmirowice	44	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	22	0
gm. Chrzastowice	Lędziny	34	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	17	17
gm. Chrzastowice	Niwki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Suchy Bór	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	4	4

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Chrzastowice
gm. Chrzastowice	Chrzastowice	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem		20	0
gm. Chrzastowice	Daniec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dąbrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Dębska Kuźnia	38	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	21	21
gm. Chrzastowice	Falmirowice	44	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	22	0
gm. Chrzastowice	Lędziny	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	15	15
gm. Chrzastowice	Niwki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Chrzastowicami	0	0
gm. Chrzastowice	Suchy Bór	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Chrzastowicami	4	4

Tab. 2.10 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Dąbrowa do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dąbrowa
gm. Dąbrowa	Chróścina	88	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dąbrową	42	21
gm. Dąbrowa	Ciepielowice	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Dąbrowa D	109	Połączenia bezpośrednie z Opolem		55	0
gm. Dąbrowa	Karczów	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Dąbrowy w ograniczonym zakresie	8	1
gm. Dąbrowa	Lipowa	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Mechnice	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	18	0
gm. Dąbrowa	Narok	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	5	0
gm. Dąbrowa	Niewodniki	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	5	0
gm. Dąbrowa	Nowa Jamka	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Prądy	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Dąbrowy w ograniczonym zakresie	6	3
gm. Dąbrowa	Siedliska	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Dąbrowy w ograniczonym zakresie	6	3
gm. Dąbrowa	Skarbiszów	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	8	0
gm. Dąbrowa	Sokolniki	8	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Dąbrowy w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Dąbrowa	Żelazna	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	6	0

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dąbrowa
gm. Dąbrowa	Chróścina	86	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dąbrową	42	21
gm. Dąbrowa	Ciepielowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Dąbrowa	88	Połączenia bezpośrednie z Opolem		44	0
gm. Dąbrowa	Karczów	11	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Lipowa	0	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	24	0
gm. Dąbrowa	Mechnice**	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	18	0
gm. Dąbrowa	Narok	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dąbrowa
gm. Dąbrowa	Niewodniki	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Nowa Jamka	0	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Dąbrowy w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Dąbrowa	Prądy	10	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	1	0
gm. Dąbrowa	Siedliska	10	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Skarbiszów	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	4	0
gm. Dąbrowa	Sokolniki	0	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	4	0
gm. Dąbrowa	Żelazna	2	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	5	0

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dąbrowa
gm. Dąbrowa	Chróścina	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	22	0
gm. Dąbrowa	Ciepielowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Dąbrowa	40	Połączenia bezpośrednie z Opolem		20	0
gm. Dąbrowa	Karczów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Lipowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Mechnice	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	10	0
gm. Dąbrowa	Narok	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Niewodniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Nowa Jamka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Prądy	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	2	0
gm. Dąbrowa	Siedliska	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	2	0
gm. Dąbrowa	Skarbiszów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Sokolniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Żelazna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dąbrowa
gm. Dąbrowa	Chróścina	38	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	19	0
gm. Dąbrowa	Ciepielowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Dąbrowa	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem		18	0
gm. Dąbrowa	Karczów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Lipowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Mechnice	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	10	0
gm. Dąbrowa	Narok	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Niewodniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Nowa Jamka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Prądy	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Siedliska	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Skarbiszów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Sokolniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0
gm. Dąbrowa	Żelazna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dąbrową	0	0

Tab. 2.11 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Dobrzeń Wielki do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dobrzeń Wielki
gm. Dobrzeń Wielki	Chróścice	27	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzaniem Wielkim	13	13
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Mały	75	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzaniem Wielkim	38	36
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Wielki	79	Połączenia bezpośrednie z Opolem		40	0
gm. Dobrzeń Wielki	Kup	51	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzaniem Wielkim	26	26

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dobrzeń Wielki
gm. Dobrzeń Wielki	Chróścice	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	6	6
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Mały	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	20	20
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Wielki	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem		22	0
gm. Dobrzeń Wielki	Kup	32	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	16	16

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dobrzeń Wielki
gm. Dobrzeń Wielki	Chróścice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Dobrzenia Wielkiego w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Mały	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	6	7
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Wielki	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem		7	0
gm. Dobrzeń Wielki	Kup	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	6	6

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Dobrzeń Wielki
gm. Dobrzeń Wielki	Chróścice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Dobrzeniem Wielkim	0	0
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Mały	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	5	5
gm. Dobrzeń Wielki	Dobrzeń Wielki	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem		5	0
gm. Dobrzeń Wielki	Kup	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Dobrzeniem Wielkim	5	5

Tab. 2.12 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Gogolin do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Chorula	62	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	26	4	29
gm. Gogolin	Dąbrówka	20	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	20	9
gm. Gogolin	Gogolin	83	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	20	0	13
gm. Gogolin	Góraždze	49	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	20	25	4
gm. Gogolin	Kamień Śląski	39	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	13	4	2
gm. Gogolin	Kamionek	10	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Gogolina w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	2	2
gm. Gogolin	Malnia	62	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Gogolina w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	27	3	31
gm. Gogolin	Obrowiec	12	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	4	4
gm. Gogolin	Odrawąż	63	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	27	4	33
gm. Gogolin	Zakrzów	21	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	12	9

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Chorula	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	17	0	16
gm. Gogolin	Dąbrówka	17	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	8	8
gm. Gogolin	Gogolin	59	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	17	0	12

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Góraždze	34	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	17	18	0
gm. Gogolin	Kamień Śląski	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Gogolina w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	13	2	0
gm. Gogolin	Kamionek	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Gogolina w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	2	2
gm. Gogolin	Malnia	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	17	0	14
gm. Gogolin	Obrowiec	8	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Gogolina w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	1	4
gm. Gogolin	Odrawąż	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	17	0	16
gm. Gogolin	Zakrzów	41	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	8	9

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Chorula	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	12	0	12
gm. Gogolin	Dąbrówka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Gogolin	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	9	0	0
gm. Gogolin	Góraždze	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	9	9	0
gm. Gogolin	Kamień Śląski	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	8	0	0
gm. Gogolin	Kamionek	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Malnia	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	12	0	12

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Obrowiec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Odrowąż	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	12	0	12
gm. Gogolin	Zakrzów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

 Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Gogolin	Krapkowice
gm. Gogolin	Chorula	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	0	8
gm. Gogolin	Dąbrówka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Gogolin	19	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	10	0	0
gm. Gogolin	Góraźdże	19	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	10	9	0
gm. Gogolin	Kamień Śląski	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	8	0	0
gm. Gogolin	Kamionek	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Malnia	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	0	8
gm. Gogolin	Obrowiec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Gogolin	Odrowąż	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	0	8
gm. Gogolin	Zakrzów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Gogolinem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

Tab. 2.13 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Izbicko do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Borycz	17	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	6	3
gm. Izbicko	Grabów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Izbicko	78	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	0	30
gm. Izbicko	Krośnica	17	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	6	3
gm. Izbicko	Ligota Czamborowa	64	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	35	13
gm. Izbicko	Otmice	20	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	15	3
gm. Izbicko	Poznowice	13	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	6	3
gm. Izbicko	Siedlec	14	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	7	3
gm. Izbicko	Sprzęcice	6	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	5	0
gm. Izbicko	Suchodaniec	63	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	34	28

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Borycz	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	2
gm. Izbicko	Grabów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Izbicko	59	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	0	29

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Krośnica	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	2
gm. Izbicko	Ligota Czamborowa	57	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	22	28
gm. Izbicko	Otmice	9	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	2
gm. Izbicko	Poznowice	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	2
gm. Izbicko	Siedlec	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	2
gm. Izbicko	Sprzęcice	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Połączenia do Strzelec Opolskich w ograniczonym zakresie	0	0	1
gm. Izbicko	Suchodanec	57	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	28	21	28

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Borycz	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Grabów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Izbicko	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	0	14
gm. Izbicko	Krośnica	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Ligota Czamborowa	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	14	14
gm. Izbicko	Otmice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Poznowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Siedlec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Sprzęcice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Suchodaniec	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	14	14

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Izbicko	Strzelce Op.
gm. Izbicko	Borycz	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Grabów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Izbicko	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	0	14
gm. Izbicko	Krośnica	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Ligota Czamborowa	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	14	14
gm. Izbicko	Otmice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Poznowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Siedlec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Sprzęcice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzelcami Opolskimi	0	0	0
gm. Izbicko	Suchodaniec	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Izbickiem	Połączenia bezpośrednie ze Strzelcami Opolskimi	14	14	14

Tab. 2.14 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Komprachcice do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Komprachcice
gm. Komprachcice	Domecko	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	6	0
gm. Komprachcice	Dziekaństwo	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	1	0
gm. Komprachcice	Komprachcice	72	Połączenia bezpośrednie z Opolem		36	0
gm. Komprachcice	Ochodze	21	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	7	21
gm. Komprachcice	Osiny	54	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	27	27
gm. Komprachcice	Polska Nowa Wieś	54	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	27	27
gm. Komprachcice	Pucnik	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	5	0
gm. Komprachcice	Wawelno	66	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	30	24

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Komprachcice
gm. Komprachcice	Domecko	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	5	0
gm. Komprachcice	Dziekaństwo	1	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	1	0
gm. Komprachcice	Komprachcice	56	Połączenia bezpośrednie z Opolem		28	0
gm. Komprachcice	Ochodze	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	6	14
gm. Komprachcice	Osiny	40	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	20	20
gm. Komprachcice	Polska Nowa Wieś	40	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	20	20
gm. Komprachcice	Pucnik	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	4	0
gm. Komprachcice	Wawelno	56	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	27	27

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Komprachcice
gm. Komprachcice	Domecko	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Dziekaństwo	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Komprachcice	32	Połączenia bezpośrednie z Opolem		16	0
gm. Komprachcice	Ochodze	9	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	2	7
gm. Komprachcice	Osiny	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	10	10
gm. Komprachcice	Polska Nowa Wieś	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	10	10
gm. Komprachcice	Pucnik	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Wawelno	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	22	10

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Komprachcice
gm. Komprachcice	Domecko	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Dziekaństwo	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Komprachcice	32	Połączenia bezpośrednie z Opolem		16	0
gm. Komprachcice	Ochodze	9	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	1	8
gm. Komprachcice	Osiny	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	9	9
gm. Komprachcice	Polska Nowa Wieś	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	10	10
gm. Komprachcice	Pucnik	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Komprachcicami	0	0
gm. Komprachcice	Wawelno	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Komprachcicami	18	9

Tab. 2.15 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Krapkowice do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Krapkowice
gm. Krapkowice	Borek	37	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	14	12
gm. Krapkowice	Dąbrówka Górna	31	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	13	13
gm. Krapkowice	Gwoździce	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	13	13
gm. Krapkowice	Kórnica	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	11	13
gm. Krapkowice	Krapkowice	158	Połączenia bezpośrednie z Opolem		40	0
gm. Krapkowice	Nowy Dwór Prudnicki	31	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	11	12
gm. Krapkowice	Pietna	32	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	11	15
gm. Krapkowice	Rogów Opolski	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	12	14
gm. Krapkowice	Stebłów	31	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	1	28
gm. Krapkowice	Ściborowice	35	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	11	15
gm. Krapkowice	Żużela	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Krapkowice	Żywocice	37	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	11	15

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Krapkowice
gm. Krapkowice	Borek	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Krapkowice	Dąbrówka Górna	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	6
gm. Krapkowice	Gwoździce	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	6
gm. Krapkowice	Kórnica	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Krapkowice	Krapkowice	105	Połączenia bezpośrednie z Opolem		25	0
gm. Krapkowice	Nowy Dwór Prudnicki	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Krapkowice	Pietna	5	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	4	4
gm. Krapkowice	Rogów Opolski	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	8	6
gm. Krapkowice	Stebłów	27	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	14
gm. Krapkowice	Ściborowice	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	2	4
gm. Krapkowice	Żużela	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0
gm. Krapkowice	Żywocice	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	3

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Krapkowice
gm. Krapkowice	Borek	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	7	7
gm. Krapkowice	Dąbrówka Górna	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Gwoździce	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Kórnica	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	7	7
gm. Krapkowice	Krapkowice	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem		13	0
gm. Krapkowice	Nowy Dwór Prudnicki	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	7	7
gm. Krapkowice	Pietna	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	7	7
gm. Krapkowice	Rogów Opolski	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Stebłów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0
gm. Krapkowice	Ściborowice	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	7	7
gm. Krapkowice	Żużela	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0
gm. Krapkowice	Żywocice	14	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Krapkowice
gm. Krapkowice	Borek	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5
gm. Krapkowice	Dąbrówka Górna	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Gwoździec	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Kórnica	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5
gm. Krapkowice	Krapkowice	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem		9	0
gm. Krapkowice	Nowy Dwór Prudnicki	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5
gm. Krapkowice	Pietna	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5
gm. Krapkowice	Rogów Opolski	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Krapkowice	Stebłów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0
gm. Krapkowice	Ściborowice	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5
gm. Krapkowice	Żużela	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0
gm. Krapkowice	Żywocice	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	5	5

Tab. 2.16 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Lewin Brzeski do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Borkowice	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	8	0	0
gm. Lewin Brzeski	Buszyce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Chróścina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Golczowice	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	5	0	0
gm. Lewin Brzeski	Kantorowice	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Lewina Brzeskiego w ograniczonym zakresie	Połączenia do Brzegu w ograniczonym zakresie	0	1	1
gm. Lewin Brzeski	Lewin Brzeski	59	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	21	0	0
gm. Lewin Brzeski	Łosiów	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	21	21	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Mikolin	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	5	0	0
gm. Lewin Brzeski	Nowa Wieś Mała	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Lewina Brzeskiego w ograniczonym zakresie	Połączenia do Brzegu w ograniczonym zakresie	0	1	1
gm. Lewin Brzeski	Oldrzychowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Przecza	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	21	21	0
gm. Lewin Brzeski	Ptakowice	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Lewina Brzeskiego w ograniczonym zakresie	Połączenia do Brzegu w ograniczonym zakresie	0	1	1
gm. Lewin Brzeski	Sarny Małe	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Skorogoszcz	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	9	0	0
gm. Lewin Brzeski	Stroszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Strzelniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Wronów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Borkowice	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	5	0	0
gm. Lewin Brzeski	Buszyce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Chróstina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Golczowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	1	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Kantorowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Lewin Brzeski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Łosiów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Mikolin	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	1	0	0
gm. Lewin Brzeski	Nowa Wieś Mała	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Oldrzychowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Przecza	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Ptakowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Sarny Małe	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Skorogoszcz	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	5	0	0
gm. Lewin Brzeski	Stroszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Strzelniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Wronów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Borkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Buszyce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Chróścina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Golczowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Kantorowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Lewin Brzeski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Łosiów	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	0	10
gm. Lewin Brzeski	Mikolin	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	10	10
gm. Lewin Brzeski	Nowa Wieś Mała	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Oldrzychowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Przecza	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Ptakowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Sarny Małe	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	10	10
gm. Lewin Brzeski	Skorogoszcz	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Stroszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Strzelniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Wronów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Lewin Brzeski	Brzeg
gm. Lewin Brzeski	Borkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Buszyce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Chróścina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Golczowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Kantorowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Lewin Brzeski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Łosiów	22	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	0	12
gm. Lewin Brzeski	Mikolin	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	10	10
gm. Lewin Brzeski	Nowa Wieś Mała	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Oldrzychowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Przecza	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Ptakowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Sarny Małe	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Lewinem Brzeskim	Połączenia bezpośrednie z Brzegiem	10	10	10
gm. Lewin Brzeski	Skorogoszcz	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Stroszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Strzelniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0
gm. Lewin Brzeski	Wronów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Lewinem Brzeskim	Brak połączeń bezpośrednich z Brzegiem	0	0	0

Tab. 2.17 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Łubniany do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Łubniany
gm. Łubniany	Biadacz	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	9	11
gm. Łubniany	Brynica	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	6	0
gm. Łubniany	Dąbrówka Łubniańska	22	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	9	9
gm. Łubniany	Grabie	31	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	15	2
gm. Łubniany	Jełowa	92	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	39	6
gm. Łubniany	Kępa	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	15	8
gm. Łubniany	Kobyłno	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Kolanowice	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Luboszyce	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	15	8
gm. Łubniany	Łubniany	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem		10	0
gm. Łubniany	Masów	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	9	11

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Łubniany
gm. Łubniany	Biadacz	4	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	4	4
gm. Łubniany	Brynica	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Dąbrówka Łubniańska	13	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	6	5
gm. Łubniany	Grabie	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	12	2
gm. Łubniany	Jełowa	72	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	32	2
gm. Łubniany	Kępa	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	6	5
gm. Łubniany	Kobyłno	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Kolanowice	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Luboszyce	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	6	5
gm. Łubniany	Łubniany	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	6	0
gm. Łubniany	Masów	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Łubnianami	5	4

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Łubniany
gm. Łubniany	Biadacz	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Brynica	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Łubniany	Dąbrówka Łubniańska	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Grabie	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	6	0
gm. Łubniany	Jełowa	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	22	0
gm. Łubniany	Kępa	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Kobyłno	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Kolanowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Luboszyce	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Łubniany	Łubniany	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		2	0
gm. Łubniany	Masów	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	2	2

 Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Łubniany
gm. Łubniany	Biadacz	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Brynica	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Łubnian w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Łubniany	Dąbrówka Łubniańska	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Grabie	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	4	0
gm. Łubniany	Jełowa	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	21	0
gm. Łubniany	Kępa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Kobyłno	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Kolanowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Luboszyce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0
gm. Łubniany	Łubniany	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0
gm. Łubniany	Masów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Łubnianami	0	0

Tab. 2.18 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Murów do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Bukowo	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	6	0
gm. Murów	Dębiniec	7	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	2	3
gm. Murów	Grabczok	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Murowem	9	10
gm. Murów	Grabice	6	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	4	3
gm. Murów	Kały	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	6	0
gm. Murów	Młodnik	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	3	1
gm. Murów	Murów	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem		9	0
gm. Murów	Nowe Budkowice	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Radmierowice	6	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	4	3
gm. Murów	Stare Budkowice	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Murowem	5	9
gm. Murów	Święciny	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Murów	Zagwizdzie	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Murowem	9	12

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Bukowo	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	5	0
gm. Murów	Dębiniec	3	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Murów	Grabczok	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Murowem	2	5
gm. Murów	Grabice	3	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Murów	Kały	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	5	0
gm. Murów	Młodnik	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Murów	Murów	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem		4	0
gm. Murów	Nowe Budkowice	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0
gm. Murów	Radmierowice	3	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	2	2

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Stare Budkowice	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Murów	Święciny	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Zagwiździe	7	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Murowem	4	4

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Bukowo	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	4	0
gm. Murów	Dębiniec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Grabczok	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Murów	Grabice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Kały	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	4	0
gm. Murów	Młodnik	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Murów	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		1	0
gm. Murów	Nowe Budkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0
gm. Murów	Radomierowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Stare Budkowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Murów	Święciny	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Zagwiździe	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Murowa w ograniczonym zakresie	1	1

 Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Bukowo	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	4	0
gm. Murów	Dębiniec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Grabczok	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Grabice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Murów
gm. Murów	Kały	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	4	0
gm. Murów	Młodnik	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Murów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0
gm. Murów	Nowe Budkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0
gm. Murów	Radomierowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Stare Budkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Święciny	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0
gm. Murów	Zagwizdzie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Murowem	0	0

Tab. 2.19 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Niemodlin do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Brzęczkowice	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Gościejowice	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	0	5
gm. Niemodlin	Góra	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	5
gm. Niemodlin	Grabiny	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Gracze	14	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	7
gm. Niemodlin	Grodziec Drugi	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Grodziec N	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Jacowice	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Jakubowice	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Krasna Góra	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	3
gm. Niemodlin	Lipno	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Magnuszowice	6	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	0	4
gm. Niemodlin	Magnuszowiczki	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	3

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Michałówek	76	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	34	40
gm. Niemodlin	Molestowice	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Niemodlin	85	Połączenia bezpośrednie z Opolem		34	0
gm. Niemodlin	Piotrowa	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	4
gm. Niemodlin	Radoszowice	10	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	1	3
gm. Niemodlin	Rogi	7	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	5
gm. Niemodlin	Roszkowice	7	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	4
gm. Niemodlin	Rutki	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	0	4
gm. Niemodlin	Rzędziwojowice	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Sady	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sarny Wielkie	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Niemodlin	Sosnówka	76	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	34	40
gm. Niemodlin	Szydłowiec Śląski	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	0	4
gm. Niemodlin	Tarnica	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	3
gm. Niemodlin	Tłustoręby	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	0	3
gm. Niemodlin	Wydrowice	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	1	3

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Brzęczkowice	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Gościejowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grabin	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Gracze	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec Drugi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec N	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	13	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Jaczowice	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Jakubowice	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	14	14
gm. Niemodlin	Krasna Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Lipno	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowiczki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Michałówek	58	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	28	30
gm. Niemodlin	Molestowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Niemodlin	58	Połączenia bezpośrednie z Opolem		28	0
gm. Niemodlin	Piotrowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Radoszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rogi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Roszkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rutki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rzędziwojowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sady	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sarny Wielkie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sosnówka	58	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	28	30
gm. Niemodlin	Szydłowiec Śląski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Tarnica	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Tłustoręby	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Wydrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Brzęczkowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Gościejowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grabin	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Gracze	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec Drugi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec N	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Jacowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Jakubowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Krasna Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Lipno	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowiczki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Michałówek	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	13	13
gm. Niemodlin	Molestowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Niemodlin	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem		13	0
gm. Niemodlin	Piotrowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Radoszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rogi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Roszkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rutki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rzędziwojowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sady	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sarny Wielkie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sosnówka	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	13	13
gm. Niemodlin	Szydłowiec Śląski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Tarnica	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Tłustoręby	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Wydrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Brzęczkowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Gościejowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grabín	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Gracze	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec Drugi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Grodziec N	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Jaczwice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Jakubowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Krasna Góra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Lipno	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Magnuszowiczki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Michałówek	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Molestowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Niemodlin	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem		8	0
gm. Niemodlin	Piotrowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Radoszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rogi	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Roszkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rutki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Rzędziwojowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sady	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sarny Wielkie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Sosnówka	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Niemodlinem	8	8
gm. Niemodlin	Szydłowiec Śląski	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Niemodlin
gm. Niemodlin	Tarnica	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Tłustoręby	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0
gm. Niemodlin	Wydrowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Niemodlinem	0	0

Tab. 2.20 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Ozimek do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Antoniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Biestrzynnik	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	5	0
gm. Ozimek	Chobie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Dylaki	39	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	16	0
gm. Ozimek	Grodziec	71	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	36	36
gm. Ozimek	Jedlice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Krasiejów	21	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	11	10
gm. Ozimek	Krzyżowa Dolina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Mnichus	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Nowa Schodnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Ozimek	112	Połączenia bezpośrednie z Opolem		58	0
gm. Ozimek	Pustków	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	9	8
gm. Ozimek	Schodnia	89	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	46	44
gm. Ozimek	Szczedrzyk	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	9	8

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Antoniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Biestrzynnik	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	5	0
gm. Ozimek	Chobie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Dylaki	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	5	0
gm. Ozimek	Grodziec O	70	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	36	36
gm. Ozimek	Jedlice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Krasiejów	20	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	10	10
gm. Ozimek	Krzyżowa Dolina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Mnichus	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Nowa Schodnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Ozimek	108	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	56	0
gm. Ozimek	Pustków	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	9	8
gm. Ozimek	Schodnia	88	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	46	42
gm. Ozimek	Szczedrzyk	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	9	8

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Antoniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Biestrzynnik	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Chobie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Dylaki	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Grodziec	34	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	17	17
gm. Ozimek	Jedlice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Krasiejów	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	4	4
gm. Ozimek	Krzyżowa Dolina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Mnichus	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Nowa Schodnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Ozimek	54	Połączenia bezpośrednie z Opolem		27	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Pustków	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	6	6
gm. Ozimek	Schodnia	46	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	23	23
gm. Ozimek	Szczedrzyk	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	6	6

 Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Ozimek
gm. Ozimek	Antoniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Biełzynie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Chobie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Dylaki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Grodziec	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	15	15
gm. Ozimek	Jedlice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Krasiejów	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	4	4
gm. Ozimek	Krzyżowa Dolina	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Mnichus	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Nowa Schodnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Ozimkiem	0	0
gm. Ozimek	Ozimek	51	Połączenia bezpośrednie z Opolem		26	0
gm. Ozimek	Pustków	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	6	6
gm. Ozimek	Schodnia	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	21	21
gm. Ozimek	Szczedrzyk	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Ozimkiem	6	6

Tab. 2.21 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Popielów do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość*	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów*
gm. Popielów	Kaniów	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Popielów	Karłowice	35	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	9	10
gm. Popielów	Popielowska Kolonia	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Popielów	Kuźnica Katowska	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	2
gm. Popielów	Kurznie	23	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	4	5
gm. Popielów	Lubienia	13	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	4	9
gm. Popielów	Nowe Siołkowice	14	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	4	9
gm. Popielów	Popielów	41	Połączenia bezpośrednie z Opolem		13	0
gm. Popielów	Rybna	7	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Popielów	Stare Kolnie	7	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	0	1
gm. Popielów	Stare Siołkowice	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	11	15
gm. Popielów	Stobrawa	7	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	0	1

*uwzględniono połączenia uruchomione na czas roku szkolnego 2019/2020

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów
gm. Popielów	Kaniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Karłowice	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	4	4
gm. Popielów	Popielowska Kolonia	0	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Popielów	Kuźnica Katowska	1	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Kurznie	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Popielowem	2	4
gm. Popielów	Lubienia	4	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	2	2
gm. Popielów	Nowe Siołkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów
gm. Popielów	Popielów	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem		5	0
gm. Popielów	Rybna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Stare Kolnie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Stare Siołkowice	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	3	3
gm. Popielów	Stobrawa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów
gm. Popielów	Kaniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Karłowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Popielów	Popielowska Kolonia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Kuźnica Katowska	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Kurznie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Lubienia	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	2
gm. Popielów	Nowe Siołkowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Popielów	Popielów	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		1	0
gm. Popielów	Rybna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Stare Kolnie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0
gm. Popielów	Stare Siołkowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Popielowa w ograniczonym zakresie	1	1
gm. Popielów	Stobrawa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Popielowem	0	0

 Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów
gm. Popielów	Kaniów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Karłowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Popielów
gm. Popielów	Popielowska Kolonia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Kuźnica Katowska	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Kurznie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Lubienia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Nowe Siołkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Popielów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Rybna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Stare Kolnie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Stare Siołkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0
gm. Popielów	Stobrawa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0

Tab. 2.22 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Prószków do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Boguszyce	27	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	13	2
gm. Prószków	Chrzęszczyce	54	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	26	26
gm. Prószków	Chrzowice	23	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	13	2
gm. Prószków	Folwark	27	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	13	2
gm. Prószków	Górki	66	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	32	26
gm. Prószków	Jaśkowice	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	7	7
gm. Prószków	Ligota Prószkowska	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	21	21
gm. Prószków	Nowa Kuźnia	12	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	0	6
gm. Prószków	Prószków	84	Połączenia bezpośrednie z Opolem		28	0
gm. Prószków	Przysiecz	43	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	20	20
gm. Prószków	Zimnice Małe	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	11	2
gm. Prószków	Zimnice Wielkie	25	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	11	2

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Złotniki	54	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	26	28
gm. Prószków	Żlinice	27	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	13	2

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Boguszyce	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2
gm. Prószków	Chrzaszczyce	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	13	13
gm. Prószków	Chrzowice	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2
gm. Prószków	Folwark	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2
gm. Prószków	Górki	38	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	13	13
gm. Prószków	Jaśkowice	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	1	5
gm. Prószków	Ligota Prószkowska	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	15	15
gm. Prószków	Nowa Kuźnia	8	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	0	4
gm. Prószków	Prószków	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem		13	0
gm. Prószków	Przysiecz	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	15	15
gm. Prószków	Zimnice Małe	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2
gm. Prószków	Zimnice Wielkie	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2
gm. Prószków	Złotniki	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	13	13
gm. Prószków	Żlinice	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Prószkowa w ograniczonym zakresie	8	2

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Boguszyce	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Chrzaszczyce	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Chrzowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Folwark	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Górki	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Jaśkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	0	0
gm. Prószków	Ligota Prószkowska	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Nowa Kuźnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	0	0
gm. Prószków	Prószków	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem		4	0
gm. Prószków	Przysiecz	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Zimnice Małe	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Zimnice Wielkie	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Złotniki	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Żlinice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Prószków
gm. Prószków	Boguszyce	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Chrząszczyce	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Chrzowice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Folwark	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Górki	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Jaśkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	0	0
gm. Prószków	Ligota Prószkowska	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Nowa Kuźnia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	0	0
gm. Prószków	Prószków	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem		4	0
gm. Prószków	Przysiecz	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Zimnice Małe	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Zimnice Wielkie	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0
gm. Prószków	Złotniki	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Prószkowem	4	4
gm. Prószków	Żlinice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Prószkowem	1	0

Tab. 2.23 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Strzeleccki do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Strzeleccki
gm. Strzeleccki	Dobra	14	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	1	7	8
gm. Strzeleccki	Dziedzice	12	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	2	7
gm. Strzeleccki	Komorniki	7	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	3	6
gm. Strzeleccki	Kujawy	15	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	3	5	7
gm. Strzeleccki	Łowkowice	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	3	2
gm. Strzeleccki	Moszna	15	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	3	4	9
gm. Strzeleccki	Pisarzowice	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	5
gm. Strzeleccki	Raławiczycki	12	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	2	7
gm. Strzeleccki	Smolarnia	39	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	15	2	5
gm. Strzeleccki	Strzeleccki	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	4	6	0
gm. Strzeleccki	Ścigów	12	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	3	2	8
gm. Strzeleccki	Wawrzyńcowice	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	3
gm. Strzeleccki	Zielina	15	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	3	5	9

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Strzeleccki
gm. Strzeleccki	Dobra	6	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	3
gm. Strzeleccki	Dziedzice	8	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	1	1	3
gm. Strzeleccki	Komorniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleccki	Kujawy	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	4	2	7
gm. Strzeleccki	Łowkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleccki	Moszna	15	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	5	2	5
gm. Strzeleccki	Pisarzowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleccki	Raławiczycki	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	5	1	6
gm. Strzeleccki	Smolarnia	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	11	1	5
gm. Strzeleccki	Strzeleccki	10	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	2	3	0
gm. Strzeleccki	Ścigów	5	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	2	1	3
gm. Strzeleccki	Wawrzyńcowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleccki	Zielina	9	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie ze Strzeleczkami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	2	2	4

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Strzeleczki
gm. Strzeleczki	Dobra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Dziedzice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Komorniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Kujawy	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Łowkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Moszna	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Pisarzowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Raclawiczki	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Smolarnia	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	4	0	1
gm. Strzeleczki	Strzeleczki	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	0
gm. Strzeleczki	Ścigów	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Wawrzyńcowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Zielina	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Strzeleczki
gm. Strzeleczki	Dobra	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Dziedzice	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Komorniki	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Kujawy	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Łowkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Moszna	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Pisarzowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Raławiczki	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Smolarnia	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	4	0	1
gm. Strzeleczki	Strzeleczki	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	0
gm. Strzeleczki	Ścigów	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1
gm. Strzeleczki	Wawrzyńcowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Strzeleczkami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Strzeleczki	Zielina	2	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Strzeleczek w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	1	0	1

Tab. 2.24 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Tarnów Opolski do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tarnów Opolski
gm. Tarnów Opolski	Kąty Opolskie	57	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	27	0
gm. Tarnów Opolski	Kosorowice	38	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	19	19
gm. Tarnów Opolski	Miedziana	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	6	6
gm. Tarnów Opolski	Nakło	56	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	28	13
gm. Tarnów Opolski	Przywory	98	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	48	0
gm. Tarnów Opolski	Raszowa	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	8	0
gm. Tarnów Opolski	Tarnów Opolski	86	Połączenia bezpośrednie z Opolem		43	0
gm. Tarnów Opolski	Walidrogi	110	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	55	32

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tarnów Opolski
gm. Tarnów Opolski	Kąty Opolskie	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	15	0
gm. Tarnów Opolski	Kosorowice	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	18	18
gm. Tarnów Opolski	Miedziana	10	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	5	5
gm. Tarnów Opolski	Nakło	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	13	13
gm. Tarnów Opolski	Przywory	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	15	0
gm. Tarnów Opolski	Raszowa	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	8	0
gm. Tarnów Opolski	Tarnów Opolski	84	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Izbickiem	47	0
gm. Tarnów Opolski	Walidrogi	78	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	39	31

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tarnów Opolski
gm. Tarnów Opolski	Kąty Opolskie	23	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	11	0
gm. Tarnów Opolski	Kosorowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	8	8
gm. Tarnów Opolski	Miedziana	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	0	0
gm. Tarnów Opolski	Nakło	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	14	4
gm. Tarnów Opolski	Przywory	41	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	20	0
gm. Tarnów Opolski	Raszowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	0	0
gm. Tarnów Opolski	Tarnów Opolski	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem		18	0
gm. Tarnów Opolski	Walidrogi	44	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	22	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tarnów Opolski
gm. Tarnów Opolski	Kąty Opolskie	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	8	0
gm. Tarnów Opolski	Kosorowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	8	8
gm. Tarnów Opolski	Miedziana	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	0	0
gm. Tarnów Opolski	Nakło	28	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tarnowem Opolskim	14	4
gm. Tarnów Opolski	Przywory	35	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	18	0
gm. Tarnów Opolski	Raszowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	0	0
gm. Tarnów Opolski	Tarnów Opolski	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem		18	0
gm. Tarnów Opolski	Walidrogi	44	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tarnowa Opolskiego	22	0

Tab. 2.25 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Tułowice do siedziby gminy oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tułowice
gm. Tułowice	Goszczowice	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	11	12
gm. Tułowice	Ligota Tułowicka	8	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	2	6
gm. Tułowice	Skarbiszowice	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Tułowic w ograniczonym zakresie	0	2
gm. Tułowice	Szydłów	21	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	9	10
gm. Tułowice	Tułowice	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem		9	0
gm. Tułowice	Tułowice Małe	6	Połączenia do Opola w ograniczonym zakresie	Połączenia do Tułowic w ograniczonym zakresie	1	3

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tułowice
gm. Tułowice	Goszczowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	8	8
gm. Tułowice	Ligota Tułowicka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Skarbiszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Szydłów	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	8	8
gm. Tułowice	Tułowice	16	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia do Niemodlina w ograniczonym zakresie	8	0
gm. Tułowice	Tułowice Małe	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tułowice
gm. Tułowice	Goszczowice	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	6	6
gm. Tułowice	Ligota Tułowicka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Skarbiszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Szydłów	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	6	6
gm. Tułowice	Tułowice	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem		6	0
gm. Tułowice	Tułowice Małe	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Tułowice
gm. Tułowice	Goszczowice	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	6	6
gm. Tułowice	Ligota Tułowicka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Skarbiszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0
gm. Tułowice	Szydłów	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Tułowicami	6	6
gm. Tułowice	Tułowice	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem		6	0
gm. Tułowice	Tułowice Małe	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Tułowicami	0	0

Tab. 2.26 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Turawa do siedziby gminy oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Turawa
gm. Turawa	Bierdzany	106	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	52	0
gm. Turawa	Kadłub Turawski	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	11
gm. Turawa	Kotórz Mały	62	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	31	25
gm. Turawa	Kotórz Wielki	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	9	8
gm. Turawa	Ligota Turawska	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	11
gm. Turawa	Osowiec	45	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	23	0
gm. Turawa	Rzędów	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	16	17
gm. Turawa	Turawa	53	Połączenia bezpośrednie z Opolem		25	0
gm. Turawa	Węgry	31	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	17	0
gm. Turawa	Zakrzów Turawski	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	11
gm. Turawa	Zawada	119	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	62	25

Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Turawa
gm. Turawa	Bierdzany	65	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	29	0
gm. Turawa	Kadłub Turawski	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	14
gm. Turawa	Kotórz Mały	55	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	30	25
gm. Turawa	Kotórz Wielki	17	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	9	8
gm. Turawa	Ligota Turawska	30	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	11
gm. Turawa	Osowiec	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	13	0
gm. Turawa	Rzędów	33	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	16	16
gm. Turawa	Turawa	50	Połączenia bezpośrednie z Opolem		25	0
gm. Turawa	Węgry	26	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	13	0
gm. Turawa	Zakrzów Turawski	24	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	11	11
gm. Turawa	Zawada	110	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	55	55

 Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Turawa
gm. Turawa	Bierdzany	56	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	27	0
gm. Turawa	Kadłub Turawski	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	4	0
gm. Turawa	Kotórz Mały	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	15	0
gm. Turawa	Kotórz Wielki	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	6	6
gm. Turawa	Ligota Turawska	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	4	4
gm. Turawa	Osowiec	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	6	0
gm. Turawa	Rzędów	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	5	5
gm. Turawa	Turawa	21	Połączenia bezpośrednie z Opolem		11	0
gm. Turawa	Węgry	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	6	0
gm. Turawa	Zakrzów Turawski	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	5	5
gm. Turawa	Zawada	58	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	28	10

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Opole	Turawa
gm. Turawa	Bierdzany	42	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	21	0
gm. Turawa	Kadłub Turawski	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	4	0
gm. Turawa	Kotórz Mały	29	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	15	10
gm. Turawa	Kotórz Wielki	12	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	6	6
gm. Turawa	Ligota Turawska	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	4	4
gm. Turawa	Oswiec	8	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	4	0
gm. Turawa	Rzędów	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	5	5
gm. Turawa	Turawa	21	Połączenia bezpośrednie z Opolem		11	0
gm. Turawa	Węgry	11	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Turawą	4	0
gm. Turawa	Zakrzów Turawski	9	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	5	5
gm. Turawa	Zawada	55	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Turawą	28	10

Tab. 2.27 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Walce do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Brożec	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	10	12
gm. Walce	Ćwiercie	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	4
gm. Walce	Dobieszowice	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	5
gm. Walce	Grocholub	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	5
gm. Walce	Kromolów	3	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Walców w ograniczonym zakresie	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	3
gm. Walce	Rozkochów	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	4

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Stradunia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Walce	11	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Zabierzów	4	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	4

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Brożec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Ćwiercie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Dobieszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Grocholub	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Kromołów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Rozkochów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Stradunia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Walce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Zabierzów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich ze Krapkowicami	0	0	0

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Brożec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Ćwiercie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Dobieszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Grocholub	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Kromołów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Rozkochów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Stradunia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Walce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0
gm. Walce	Zabierzów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	0	0	0

Typ dnia: **Niedziela**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Brożec	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Ćwiercie	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Dobieszowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Grocholub	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Kromołów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Walce
gm. Walce	Rozkochów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Stradunia	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Walce	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Walce	Zabierzów	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich z Walcami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

Tab. 2.28 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Zdieszowice do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola

 Typ dnia: **Roboczy Szkolny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Zdzieszowice
gm. Zdieszowice	Januszkowice	12	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	6	7
gm. Zdieszowice	Jasiona	46	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	20	1	4
gm. Zdieszowice	Kępna	11	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	4	28
gm. Zdieszowice	Oleszka	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	4
gm. Zdieszowice	Rozwadza	12	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	3	9
gm. Zdieszowice	Zdzieszowice	63	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	20	4	0
gm. Zdieszowice	Żyrowa	5	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	4

 Typ dnia: **Roboczy Wakacyjny**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Zdzieszowice
gm. Zdzieszowice	Januszkowice	9	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	7
gm. Zdzieszowice	Jasiona	36	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	17	1	18
gm. Zdzieszowice	Kępna	8	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia bezpośrednie ze Zdzieszowicami	Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	0	4	4
gm. Zdzieszowice	Oleszka	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Zdzieszowic w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	1
gm. Zdzieszowice	Rozwadza	6	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Zdzieszowic w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	3	3
gm. Zdzieszowice	Zdzieszowice	46	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Połączenia bezpośrednie z Krapkowicami	17	4	0
gm. Zdzieszowice	Żyrowa	2	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Połączenia do Zdzieszowic w ograniczonym zakresie	Połączenia do Krapkowic w ograniczonym zakresie	0	1	1

Typ dnia: **Sobota**

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Zdzieszowice
gm. Zdzieszowice	Januszkowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Jasiona	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Kępna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Oleszka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Rozwadza	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Zdzieszowice
gm. Zdzieszowice	Zdzieszowice	18	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	9	0	0
gm. Zdzieszowice	Żyrowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

 Typ dnia: **Niedziela**

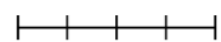
gmina	Miejscowość	Liczba kursów przez miejscowość	Połączenia bezpośrednie z Opolem	Połączenia bezpośrednie z siedzibą gminy	Połączenia bezpośrednie z siedzibą powiatu	Opole	Krapkowice	Zdzieszowice
gm. Zdzieszowice	Januskowice	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Jasiona	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Krępna	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Oleszka	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Rozwadza	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0
gm. Zdzieszowice	Zdzieszowice	19	Połączenia bezpośrednie z Opolem		Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	10	0	0
gm. Zdzieszowice	Żyrowa	0	Brak połączeń bezpośrednich z Opolem	Brak połączeń bezpośrednich ze Zdzieszowicami	Brak połączeń bezpośrednich z Krapkowicami	0	0	0

Tab. 2.29 Liczba bezpośrednich połączeń z m. Opola do siedzib gmin

Siedziba gminy	Liczba połączeń z Opola			
	Roboczy szkolny	Roboczy wakacyjny	Sobota	Niedziela
Chrzęstowice	49	44	21	20
Dąbrowa	52	44	0	18
Dobrzeń Wielki	40	21	7	5
Gogolin	20	17	9	9
Izbicko	28	28	14	14
Komprachcice	36	28	16	15
Krapkowice	39	22	13	9
Lewin Brzeski	21	20	10	12
Łubniany	8	5	2	0
Murów	7	3	1	0
Niemodlin	37	30	13	8
Ozimek	53	42	27	26
Popielów	14	5	1	0
Prószków	30	10	4	4
Strzeleczy	3	2	1	1
Tarnów Opolski	43	42	18	18
Tułowice	10	8	6	6
Turawa	25	25	10	10
Walce	0	0	0	0
Zdzieszowice	20	17	9	9
łącznie I. kursów przez Opole:	970	757	354	314

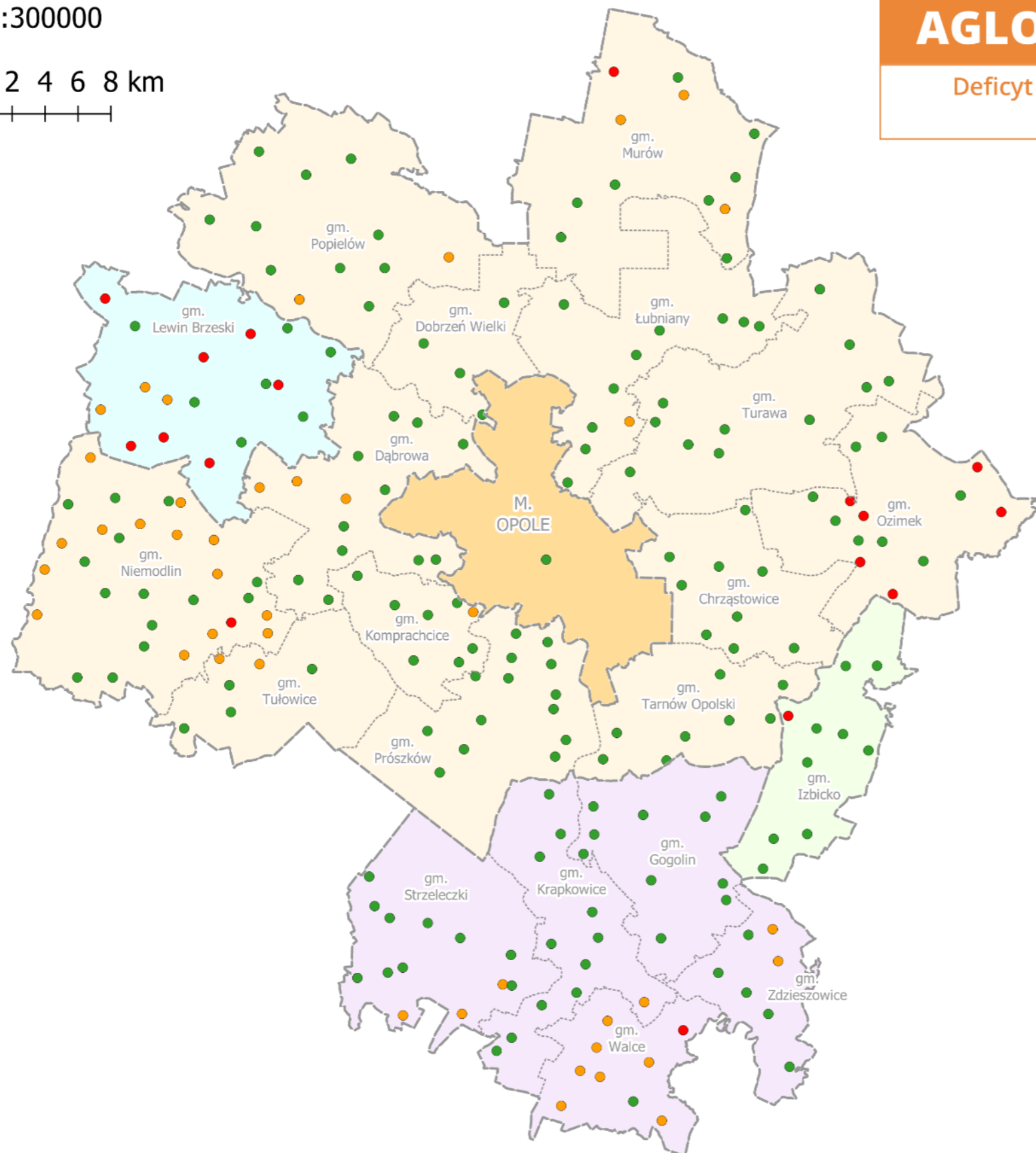
1:300000

0 2 4 6 8 km



AGLOMERACJA OPOLSKA

Deficyt połączeń w transporcie publicznym
w dzień roboczy szkolny



Legenda

- Miejscowości lub części miejscowości z wystarczającą liczbą połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z deficytem połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z brakiem połączeń
- ⋯ granice gmin
- ▭ granice powiatów

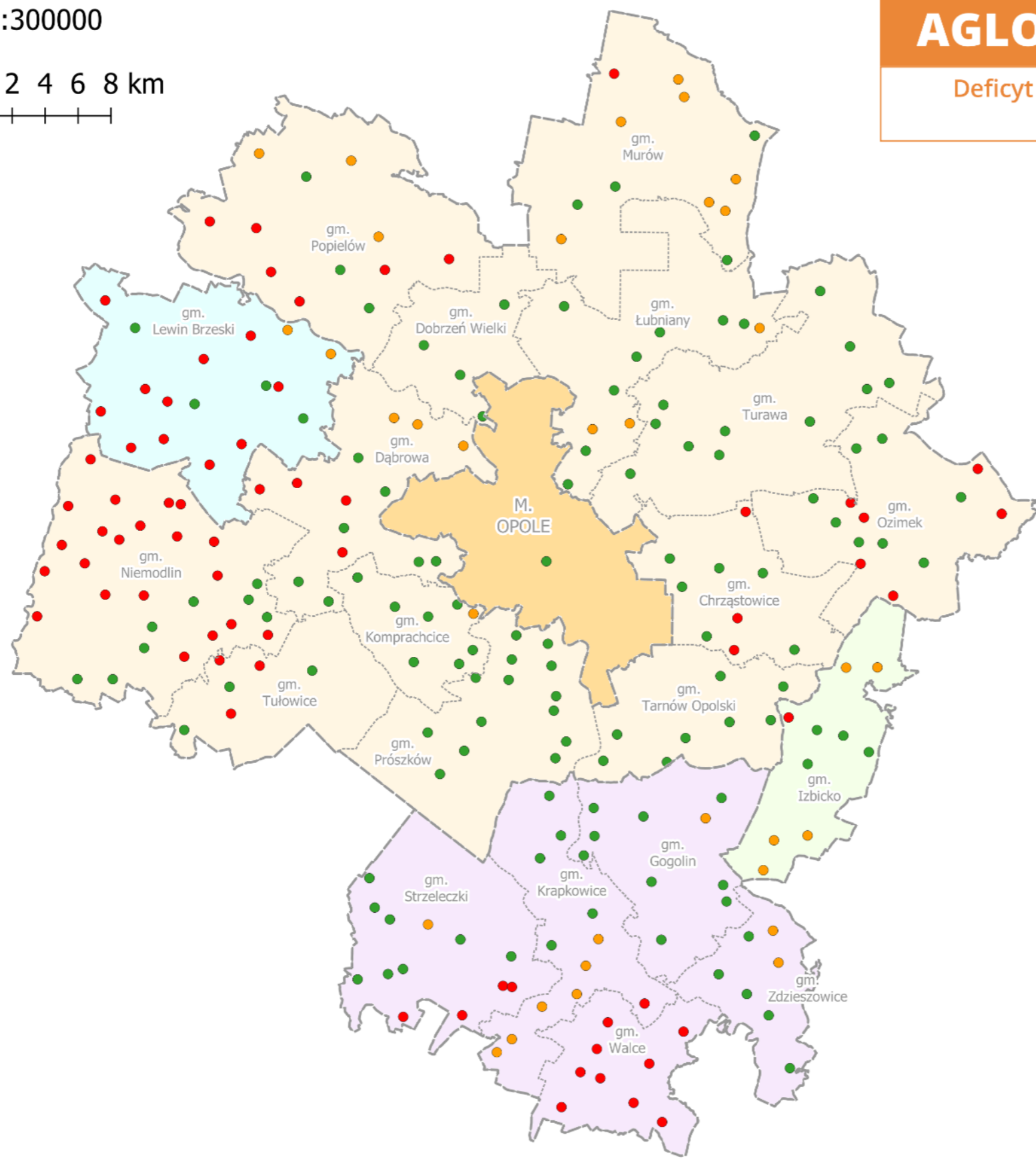
Rys. 2.17 Deficyt połączeń w transporcie zbiorowym w dzień roboczy szkolny

Źródło: Opracowanie własne

1:300000
0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Deficyt połączeń w transporcie publicznym w dzień roboczy wakacyjny



Legenda

- Miejscowości lub części miejscowości z wystarczającą liczbą połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z deficytem połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z brakiem połączeń
- ▭ granice gmin
- ▭ granice powiatów

Rys. 2.18 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w dzień roboczy wakacyjny

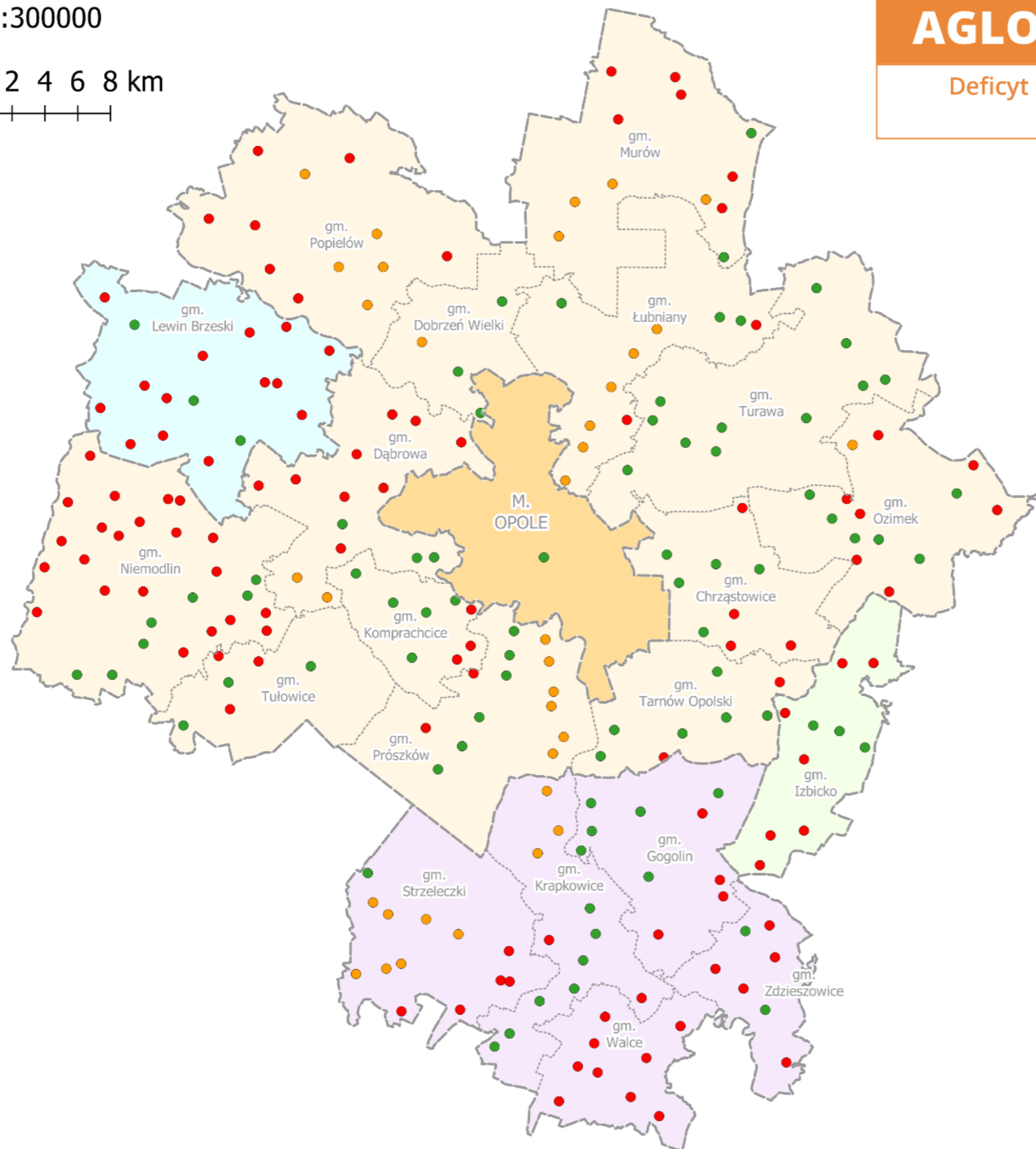
Źródło: Opracowanie własne

1:300000

0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Deficyt połączeń w transporcie publicznym w soboty



Legenda

- Miejscowości lub części miejscowości z wystarczającą liczbą połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z deficytem połączeń
- Miejscowości lub części miejscowości z brakiem połączeń
- granice gmin
- granice powiatów

Rys. 2.19 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w soboty

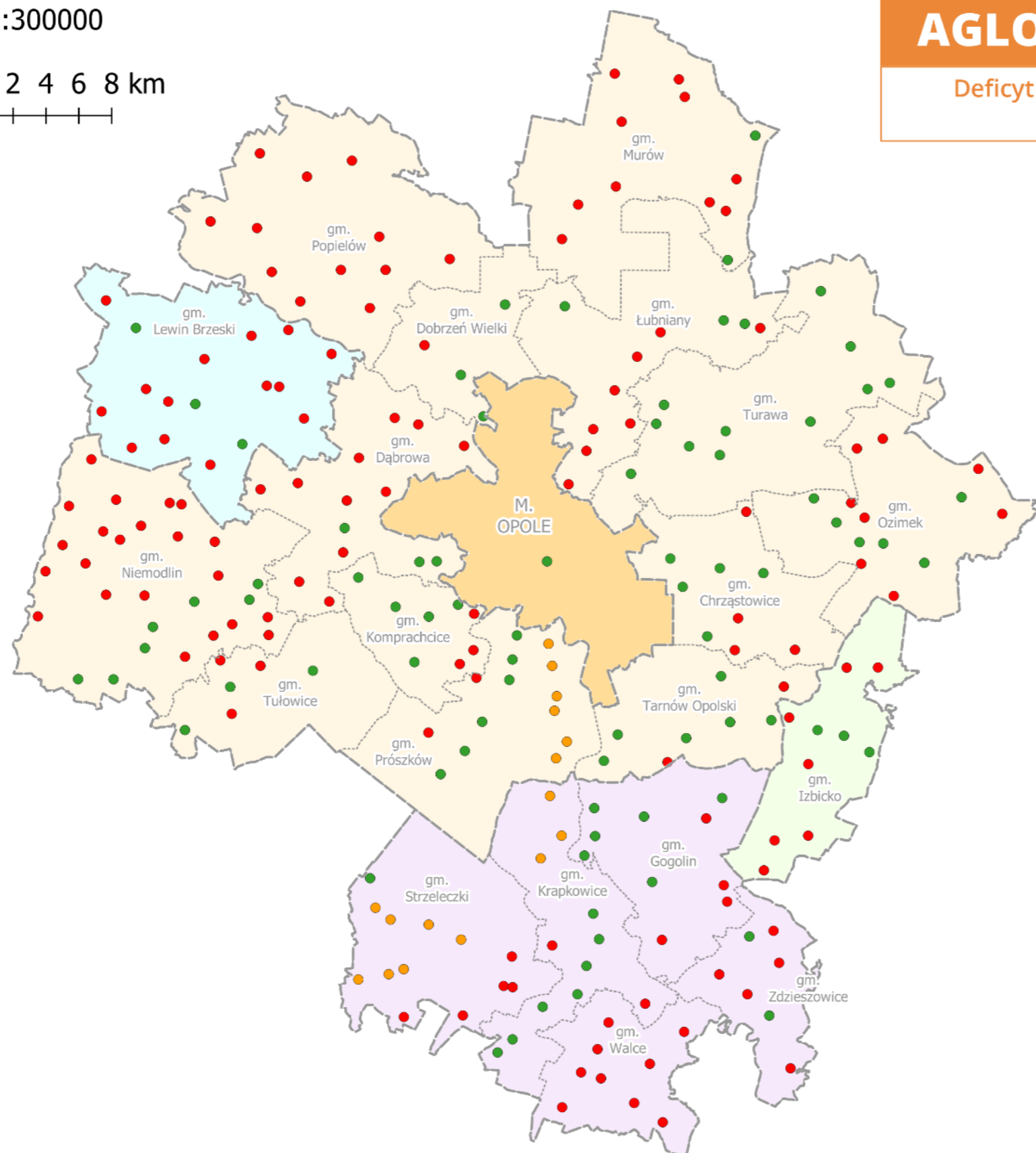
Źródło: Opracowanie własne

1:300000

0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Deficyt połączeń w transporcie publicznym
w niedziele



Legenda

- Miejsowości lub części miejscowości z wystarczającą liczbą połączeń
- Miejsowości lub części miejscowości z deficytem połączeń
- Miejsowości lub części miejscowości z brakiem połączeń
- granice gmin
- granice powiatów

Rys. 2.20 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w niedziele

Źródło: Opracowanie własne

2.4 Dostępność komunikacyjna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową

Transport publiczny powinien być dostępny dla wszystkich jego użytkowników bez względu na wiek, czy sprawność. W ramach niniejszego opracowania oceniona została dostępność komunikacyjna dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Najczęstszą i największą barierą jest sam tabor. Obszar obsługiwany przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Opolu sp. z o.o. posiada w 100% tabor niskopodłogowy lub niskowejściowy, co eliminuje bariery dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. Jednak, biorąc pod uwagę całą Aglomerację Opolską, sytuacja z taborem jest zróżnicowana. Na jej obszarze funkcjonuje kilku przewoźników, posiadających niejednorodną flotę. Wszystkie przedsiębiorstwa transportowe, funkcjonujące na terenie aglomeracji, charakteryzują się podobnym zróżnicowaniem typów taboru. Są w posiadaniu pojazdów wysokopodłogowych typu maxi oraz mini. Najnowsze nabytki to najczęściej pojazdy marki SOR. Wyjątek stanowi PKS w Strzelcach Opolskich SA, posiadające niskopodłogowe autobusy marki Mercedes-Benz oraz Opolskie PKS SA. Zestawienie poniżej przedstawia przewoźników oferujących połączenia niskopodłogowymi pojazdami wraz z ewentualną trasą, jaka jest przez nie obsługiwana:

- MZK Opole Sp. z o.o. – 99 niskowejściowych i niskopodłogowych autobusów obsługujących

wszystkie linie komunikacyjne (w tym linie podmiejskie: 8, 10, 13, 16, 21, 80);

- PKS w Strzelcach Opolskich S.A.:
 - 3 niskowejściowe autobusy marki Mercedes Citaro – komunikacja publiczna na terenie Gminy Zdzeszowice i Gogolin;
 - 5 autobusów niskopodłogowych marki SOR – komunikacja publiczna na terenie Gmin: Strzelce Op., Jemielnica, Zawadzkie;
 - 2 autobusy Mercedes Sprinter, 1 bus Volkswagen Crafter z windami, dostosowane do przewozu wózków inwalidzkich, zapewniające transport niepełnosprawnym uczniom – komunikacja specjalna na terenie Gminy Strzelce Op. i Zawadzkie;
- Opolskie PKS S.A.
 - 1 autobus typu SOR BN 12 – linia Opole – Głuchołazy;
 - 1 autobus typu Setra S 315 NF – realizujący przewozy szkolne na terenie Gminy Lewin Brzeski;
 - 2 autobusy typu SOR BN 12 – realizujące kursy komunikacji tylko i wyłącznie na terenie miasta Prudnik.



Rys. 2.21 Przykład wysokopodłogowego autobusu Mercedes-Benz, należącego do Opolskiego PKS S.A. na przystanku Niemodlin D.A.

Źródło: Zbiory własne

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej na badanym obszarze ustalono, iż osoby z ograniczoną sprawnością ruchową mogą mieć problem z dostępem do transportu publicznego. Największą trudność stanowi wysłuzony i wysokopodłogowy tabor o przeznaczeniu typowo dalekobieźnym. Takie pojazdy charakteryzują się wąskimi drzwiami

uniemożliwiającymi swobodne wprowadzenie wózka inwalidzkiego lub dziecięcego na pokład autobusu. Podobnie uwagi dotyczą infrastruktury przystankowej. Niektóre przystanki wymagają wsiadania i wysiadania z poziomu gruntu (np. przystanek: Niemodlin D.A.).



Rys. 2.22 Przykład niskopodłogowego autobusu Mercedes-Benz, należącego do PKS w Strzelcach Opolskich.

Źródło: zbiory własne

Oprócz komunikacji autobusowej, na terenie Aglomeracji Opolskiej funkcjonują połączenia kolejowe. Jedynym przewoźnikiem funkcjonującym na badanym obszarze w komunikacji regionalnej jest POLREGIO sp. z o.o. Na trasie:

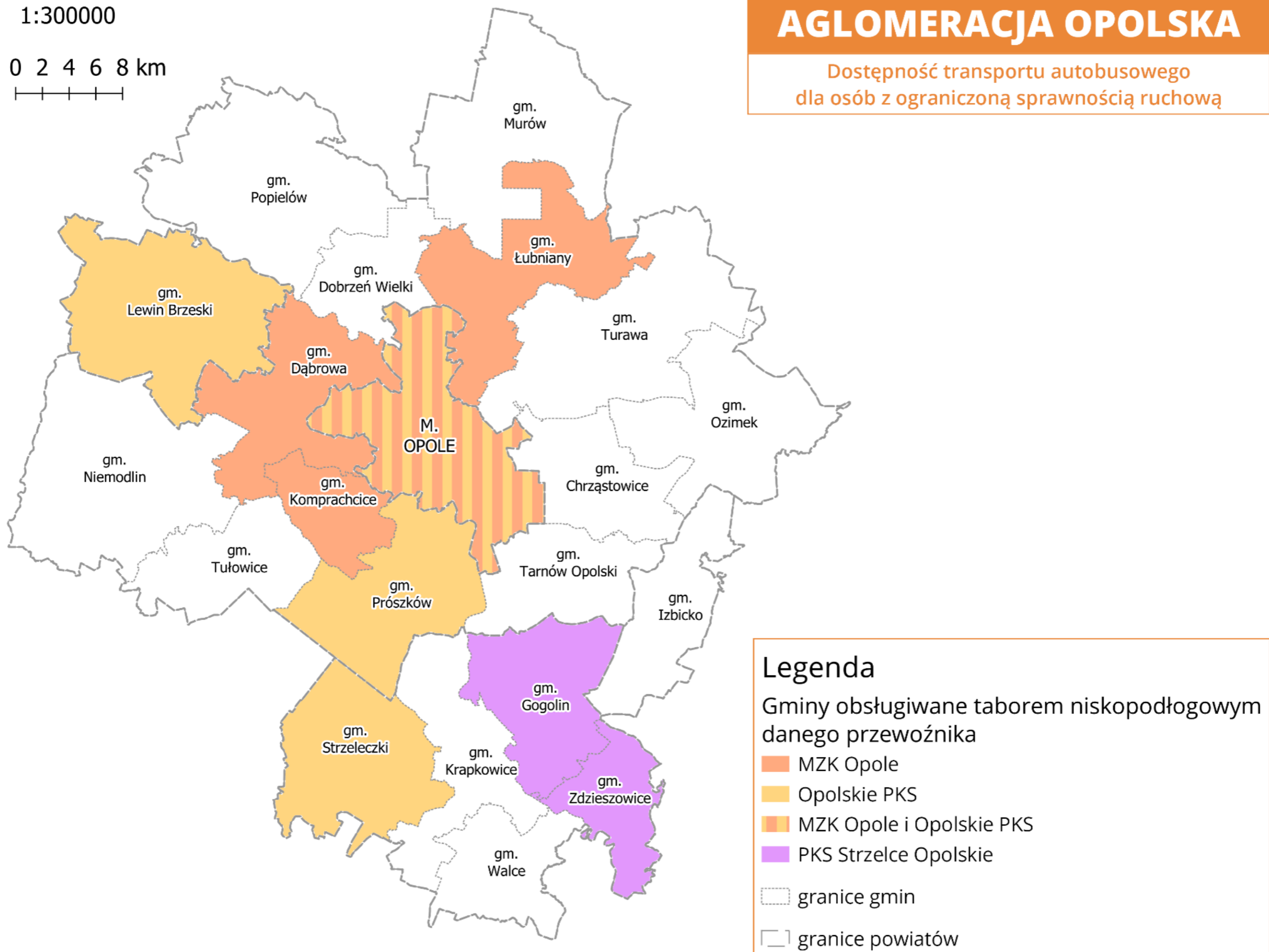
- Opole Główne – Lewin Brzeski, 19 na 21 połączeń jest przystosowanych lub posiada ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Dobrzeń Wielki, nie ma połączeń posiadających ułatwienia lub przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Jełowa, wszystkie połączenia są przystosowane lub posiadają ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Ozimek, 3 na 10 połączeń są przystosowane lub posiadają ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Tułowice, wszystkie połączenia są przystosowane lub posiadają ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Tarnów Opolski, wszystkie połączenia są przystosowane lub posiadają ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich;
- Opole Główne – Gogolin, 8 na 19 połączeń jest przystosowanych lub posiada ułatwienia do przewozu wózków inwalidzkich.³



Rys. 2.23 Przykład spalinowego zespołu trakcyjnego marki PESA, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, należącego do Województwa Opolskiego.

Źródło: zbiory własne

³ Połączenia obliczone w dzień roboczy szkolny, stan na dzień 01.10.2019 r.



Rys. 2.24 Dostępność transportu autobusowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową

Źródło: Opracowanie własne

1:300000

0 2 4 6 8 km

AGLOMERACJA OPOLSKA

Dostępność transportu kolejowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową



Rys. 2.25 Dostępność transportu kolejowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową

Źródło: Opracowanie własne

2.5 Analiza wyników badań marketingowych zrealizowanych w ramach opracowania Studium Komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej

W ramach opracowywania Studium Komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej w 2014 r. zrealizowane zostały trzy badania ilościowe:

- badania zachowań i preferencji transportowych realizowane z mieszkańcami Aglomeracji Opolskiej w domach respondentów;
- badania zachowań i preferencji transportowych w miejscach pracy, nauki i edukacji na terenie Opola;
- badanie z przedstawicielami gmin, przedsiębiorstw oraz placówek edukacyjnych działających na terenie Aglomeracji Opolskiej.

2.5.1 Badania zachowań i preferencji transportowych realizowane z mieszkańcami Aglomeracji Opolskiej w domach respondentów

Najczęściej uczniowie naukę rozpoczynają o godzinie 8:00 – taką godzinę rozpoczęcia lekcji deklaruje 45% uczących się z Opola oraz 82% uczniów z pozostałych gmin. Późniejsze godziny rozpoczynania nauki deklarują studenci. Godziny zakończenia zajęć są rozłożone w czasie – powroty z miejsc nauki trwają od 13:00 do 17:00, a w Opolu nawet do 20:00 (studenci). W gminach Aglomeracji Opolskiej poza miastem Opole, głównym środkiem transportu do szkoły jest międzymiastowa komunikacja zbiorowa oraz komunikacja indywidualna (samochody osobowe). Czas podróży do szkoły uczniów z Opola nie przekracza na ogół 20 minut, najczęściej deklarowany jest czas 15 minut. Uczniowie z pozostałych miejscowości podróżują do szkół nieco dłużej – droga do szkoły sześciu na 10 uczniów trwa więcej niż 20 minut, zaś najczęstszy deklarowany czas podróży wynosi 25 minut.

Osoby pracujące poza domem stanowiły 40% próby badawczej (650 osób). Taka wielkość próby pozwala na wnioskowanie z maksymalnym błędem +/-4 pkt. proc. Najczęściej deklarowanymi godzinami rozpoczęcia pracy są 6:00, 7:00 oraz 8:00, przy czym większość mieszkańców gmin, poza Opolem, rozpoczyna pracę o 7:00 lub wcześniej, natomiast w Opolu najczęściej deklarowano rozpoczynanie pracy o 8:00. Powroty z pracy mieszkańców Opola rozpoczynają się najczęściej po godz. 14:00, a kończą po 16:00 i są między tymi godzinami równomiernie rozłożone. Mieszkańcy pozostałych gmin najczęściej deklarują koniec pracy o godz. 15:00 lub 16:00. Najczęstszym środkiem transportu do pracy jest samochód osobowy – korzysta z niego niemalże co drugi mieszkaniec Opola i sześciu na dziecięciu mieszkańców pozostałych gmin. Czas trwania podróży do pracy nie przekracza na ogół 20 minut.

2.5.1.1 Zachowania komunikacyjne w Opolu

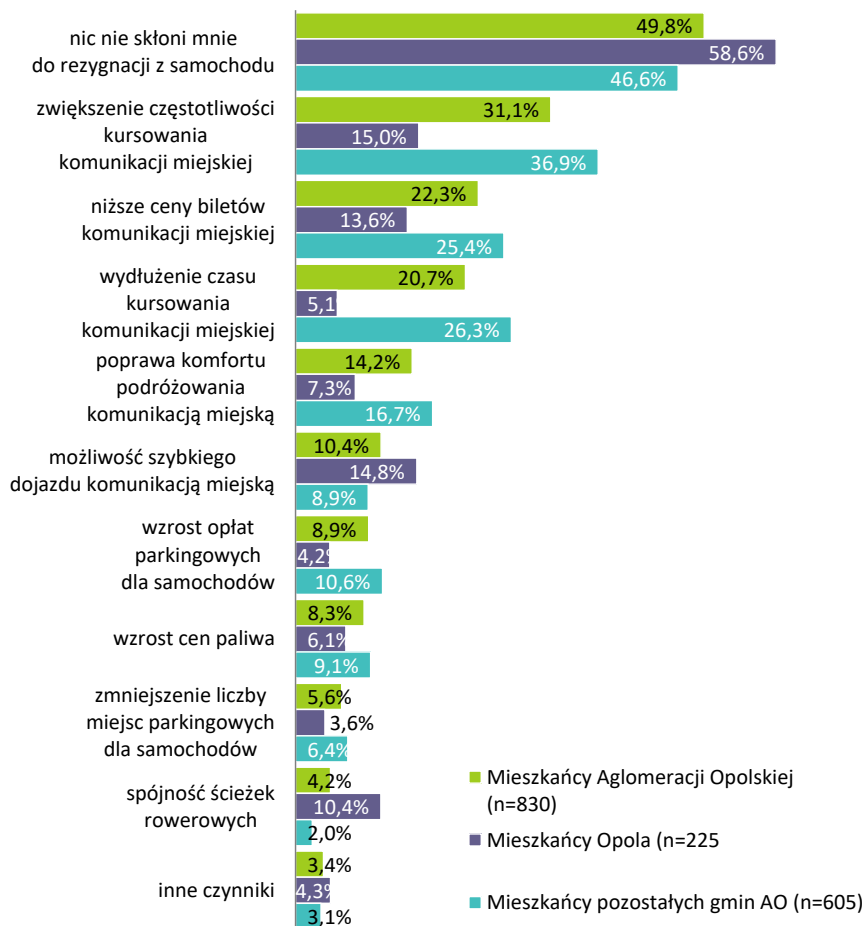
Osoby przyjeżdżające do Opola z innych gmin Aglomeracji Opolskiej poruszają się po mieście przede wszystkim samochodem (69%), rzadziej komunikacją miejską (18%).

Wśród najważniejszych powodów wyboru samochodu osobowego do poruszania się po

mieście wymieniane są: wygoda i szybki dojazd. Badani spoza Opola często wymieniali także nieodpowiednią ofertę komunikacji zbiorowej. 59% mieszkańców Opola oraz 47% mieszkańców pozostałych gmin, którzy wykorzystują samochody do poruszania się po Opolu nie byłoby w żadnym wypadku skłonnych

zrezygnować z tego środka lokomocji. Pozostałe osoby do pozostawienia samochodów pod domem mogłyby skłonić zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji zbiorowej oraz niższe ceny biletów. Mieszkańcy Opola wśród czynników mogących wpłynąć na rezygnację z poruszania się po mieście

samochodem wymieniali także możliwość szybkiego dojazdu komunikacją zbiorową oraz poprawę spójności sieci ścieżek rowerowych. Mieszkańcy pozostałych gmin wskazywali na wydłużenie czasu kursowania komunikacji zbiorowej oraz poprawę komfortu podróży.



Rys. 2.26 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Opolu samochodem

*odsetki nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Osoby, które jako główny środek transportu po Opolu wskazały komunikację miejską, jako najczęstszy powód takiego rozwiązania wskazywały brak samochodu. Poza tym

wymieniano możliwość szybkiego dojazdu komunikacją zbiorową oraz zmniejszenie kosztów podróżowania przy wyborze tego środka transportu.

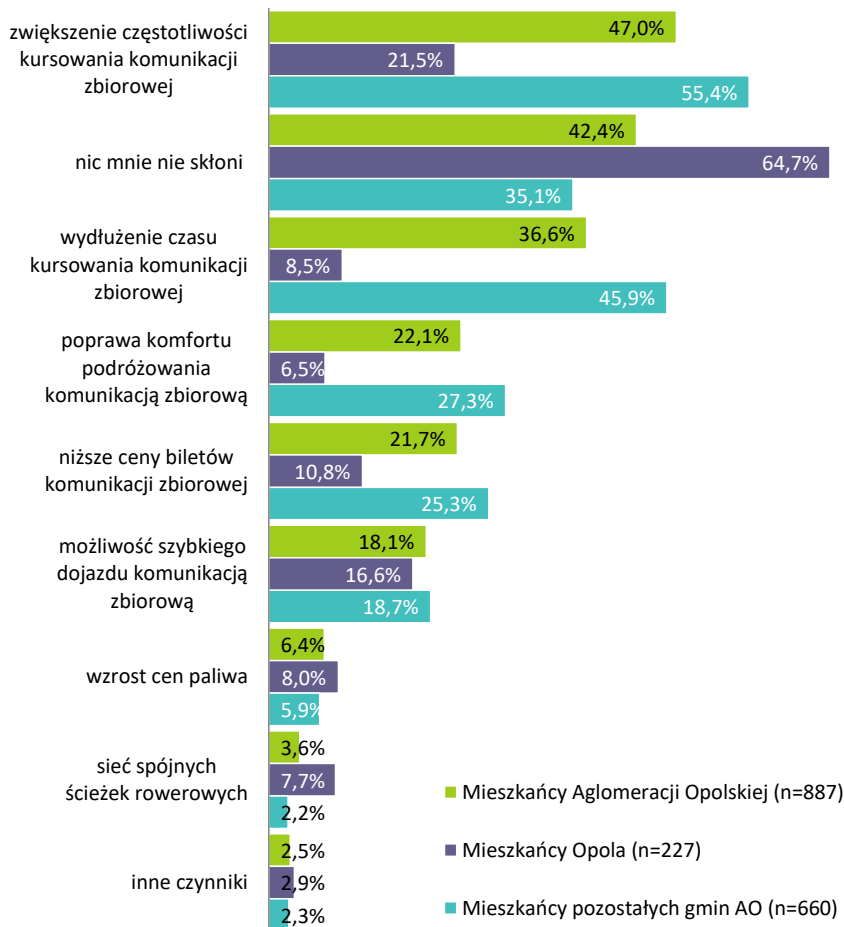
2.5.1.2 Zachowania komunikacyjne w Aglomeracji Opolskiej poza Opolem

Najczęstszym środkiem transportu na obszarze Aglomeracji Opolskiej poza Opolem jest samochód osobowy. Komunikacją zbiorową porusza się jedynie 14,8% mieszkańców pozostałych gmin Aglomeracji. Głównymi

czynnikami wyboru samochodu są wygoda i szybki dojazd, a czynniki, które ewentualnie mogłyby wpłynąć na rezygnację z samochodu są związane z poprawą funkcjonowania komunikacji zbiorowej – zwiększeniem

częstotliwości i wydłużeniem godzin kursowania. Tym niemniej, ponad 60% badanych korzystających z samochodu deklaruje, że nic nie

jest w stanie skłonić ich do rezygnacji z tego środka transportu.



Rys. 2.27 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Aglomeracji Opolskiej samochodem

*odsetki nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

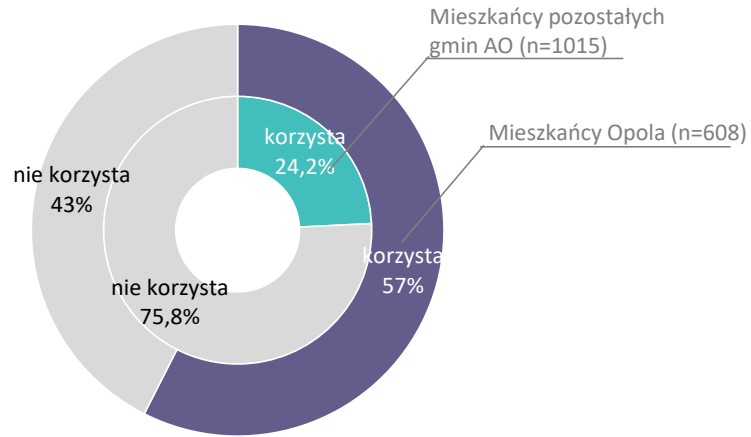
2.5.1.3 Ocena systemu transportowego

2.5.1.3.1 Komunikacja miejska

Wśród najistotniejszych dla funkcjonowania komunikacji miejskiej elementów w obu analizowanych grupach wskazano częstotliwość kursowania, punktualność oraz koszt biletów, przy czym dla mieszkańców Aglomeracji Opolskiej większe znaczenie ma częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej, natomiast dla mieszkańców Opola – jej punktualność. Dla mieszkańców spoza Opola ważne są również szybkość dojazdu i stopień rozwinięcia sieci połączeń – obie te cechy zostały uznane za ważniejsze, niż cena biletów. Mieszkańcy Opola

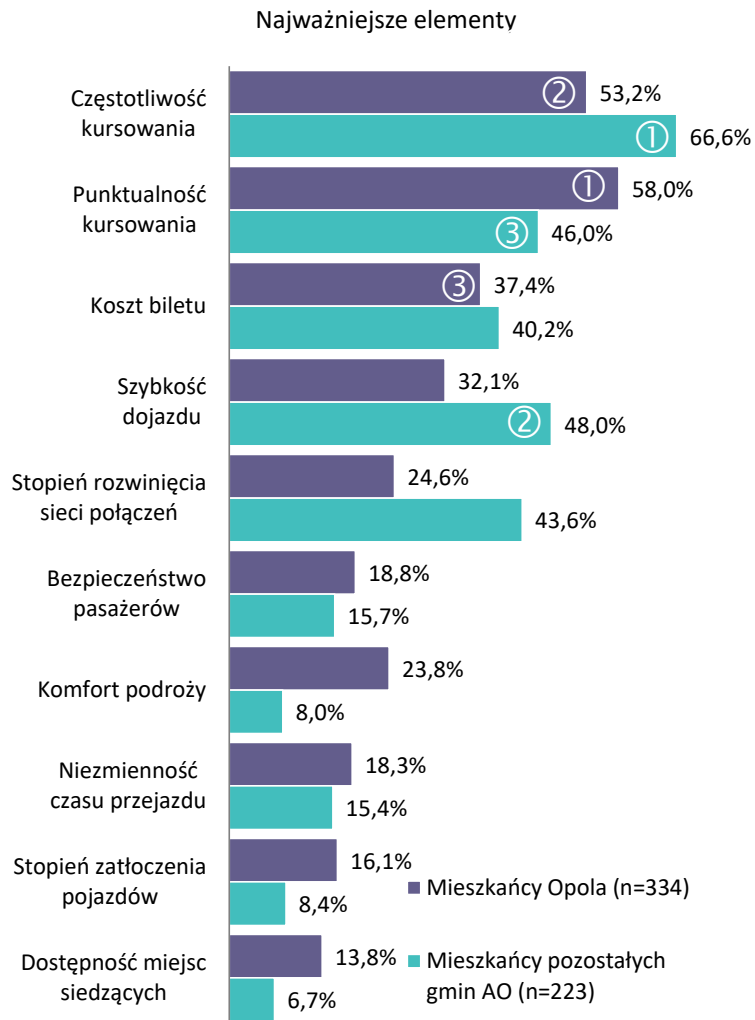
są natomiast nieco bardziej uwrażliwieni na komfort podróży, stopień zatłoczenia pojazdów i dostępność miejsc siedzących.

Wszystkie badane aspekty funkcjonowania komunikacji miejskiej w Opolu zostały ocenione niezbyt wysoko – oceny na pięciostopniowej skali wahają się w od 3,1 do 3,9. Zaobserwować można, że mieszkańcy Opola nieco niżej oceniają komunikację miejską, niż mieszkańcy innych gmin AO.



Rys. 2.28 Korzystanie z komunikacji miejskiej w Opolu

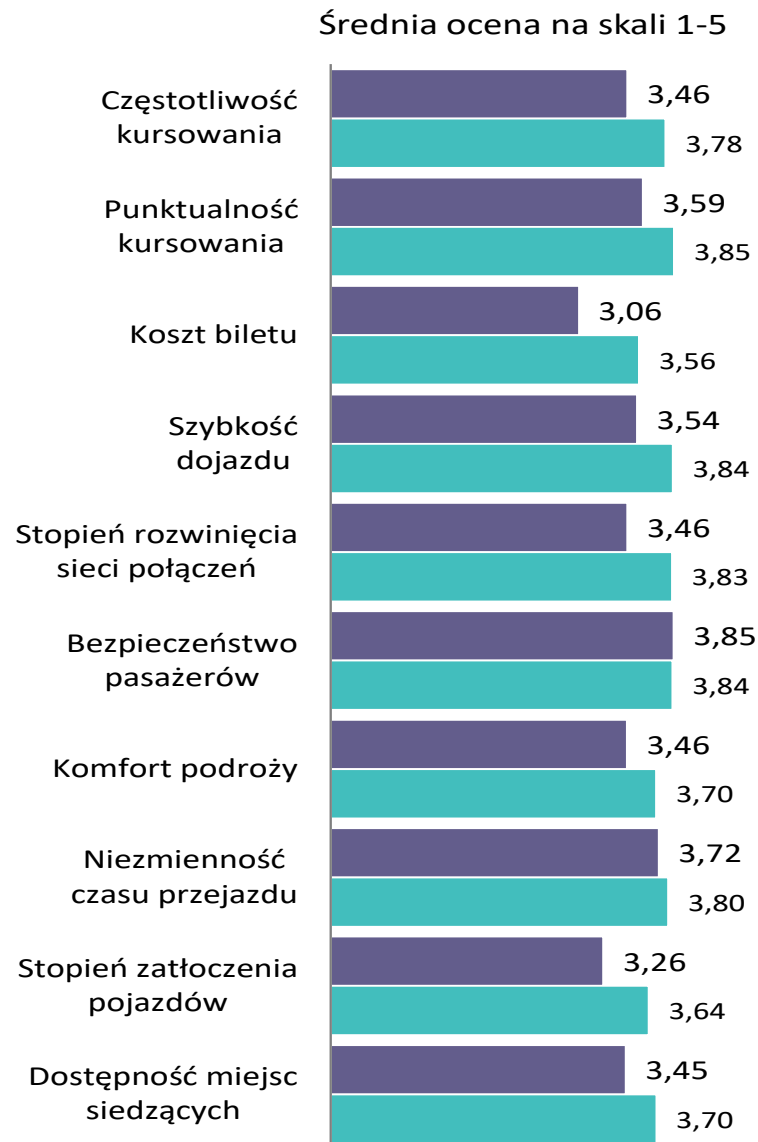
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



Rys. 2.29 Najważniejsze elementy komunikacji miejskiej

*Odsetki na wykresie nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



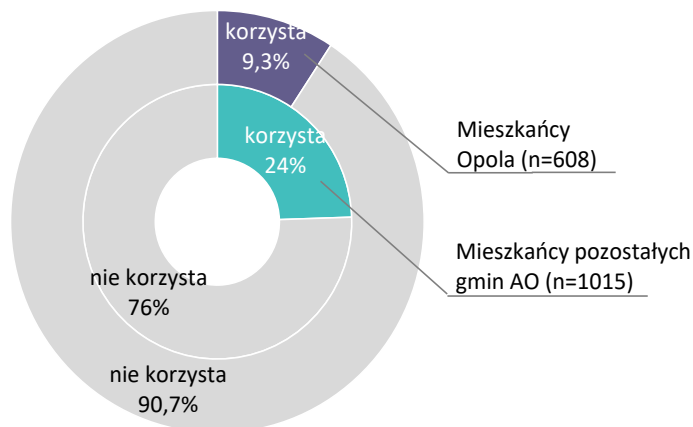
Rys. 2.30 Ocena komunikacji miejskiej

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.1.3.2 Autobusowa komunikacja podmiejska

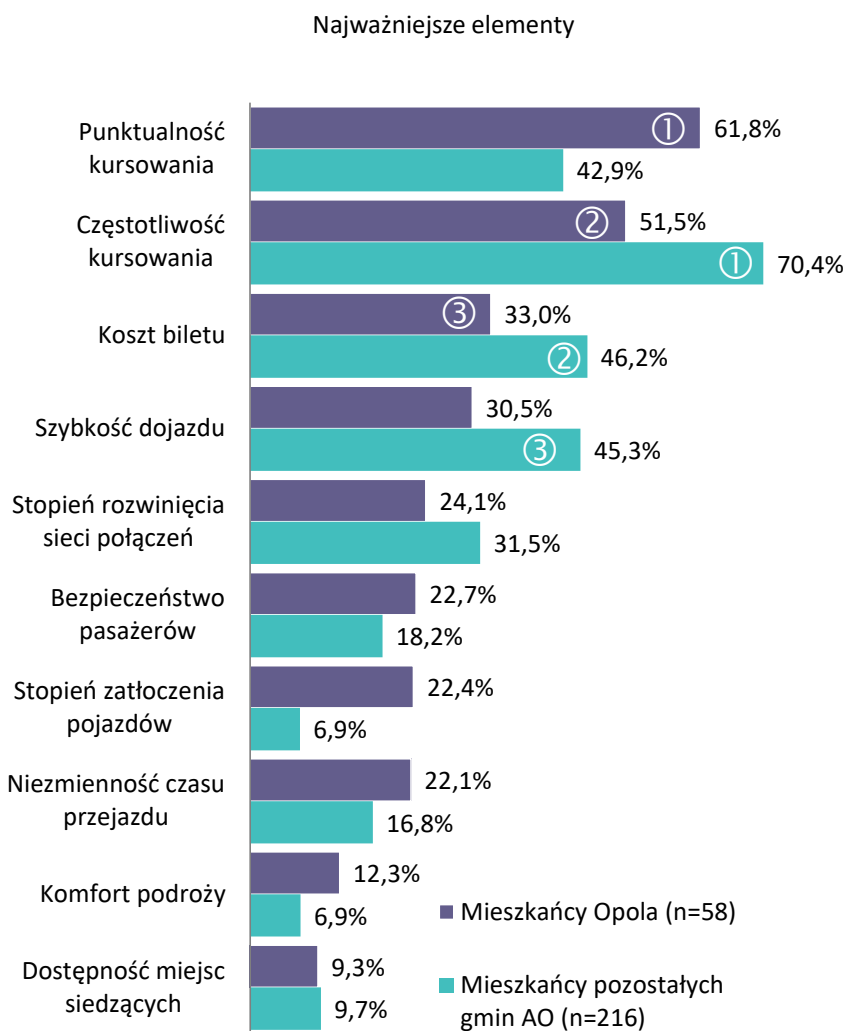
Z komunikacji pozamiejskiej korzysta niespełna 10% mieszkańców Opola oraz co czwarty badany mieszkaniec pozostałych gmin AO. W przypadku tego środka transportu, podobnie jak w przypadku komunikacji miejskiej, za kluczowe uznano kwestie związane z częstotliwością kursowania, punktualnością, kosztem biletu oraz szybkością dojazdu.

Oceny poszczególnych elementów komunikacji pozamiejskiej są podobne, jak w przypadku komunikacji miejskiej – oscylują od 3,0 do 3,9. Najniżej wśród wszystkich oceniane są częstotliwość kursowania, stopień rozwinięcia sieci połączeń oraz koszt biletów. Najwyższe noty przyznano natomiast bezpieczeństwu pasażerów, dostępności miejsc siedzących oraz niezmienności czasu przejazdu.



Rys. 2.31 Korzystanie z komunikacji pozamiejskiej

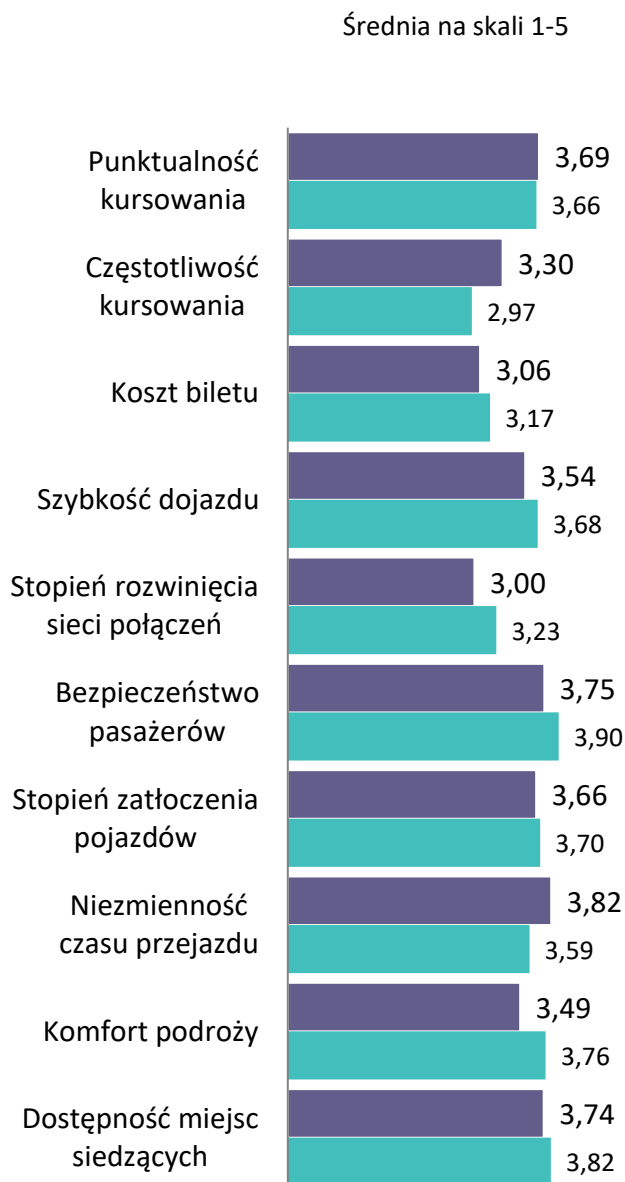
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



Rys. 2.32 Najważniejsze elementy komunikacji podmiejskiej

*Odsetki na wykresie nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



Rys. 2.33 Ocena komunikacji podmiejskiej

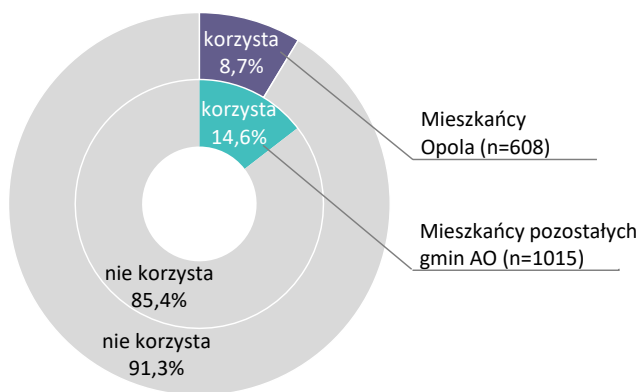
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego.

2.5.1.3.3 Komunikacja kolejowa

Z komunikacji kolejowej korzysta 9% mieszkańców Opola i 15% mieszkańców pozostałych gmin Aglomeracji Opolskiej. Również w przypadku komunikacji kolejowej, za najważniejsze elementy w funkcjonowaniu tego środka transportu uznano częstotliwość kursowania i punktualność (częściej wskazywana przez mieszkańców Opola). Dodatkowo badani spoza Opola wymieniali

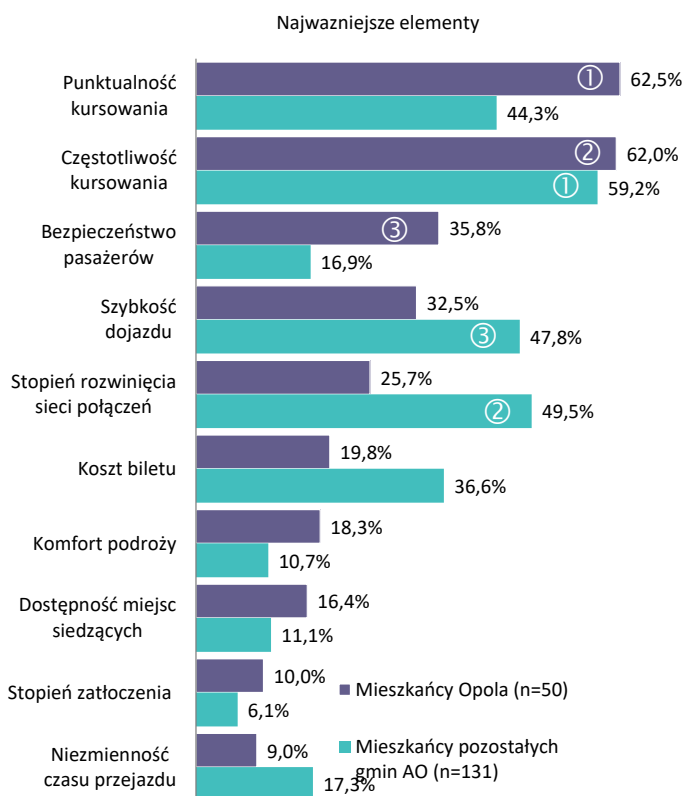
stopień rozwinięcia sieci połączeń i szybkość dojazdu, zaś opolanie wskazywali na bezpieczeństwo pasażerów.

Najwyżej wśród badanych aspektów oceniono bezpieczeństwo pasażerów oraz dostępność miejsc siedzących. Najniższe oceny przyznano rozwinięciu sieci połączeń.



Rys. 2.34 Korzystanie z komunikacji kolejowej

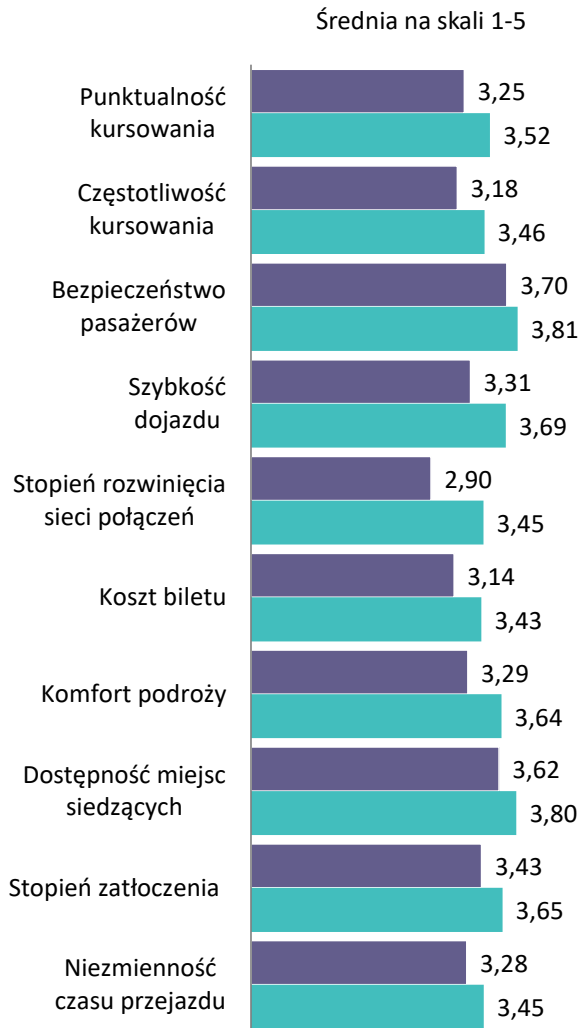
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



Rys. 2.35 Najważniejsze elementy komunikacji kolejowej

*Odsetki na wykresie nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego.



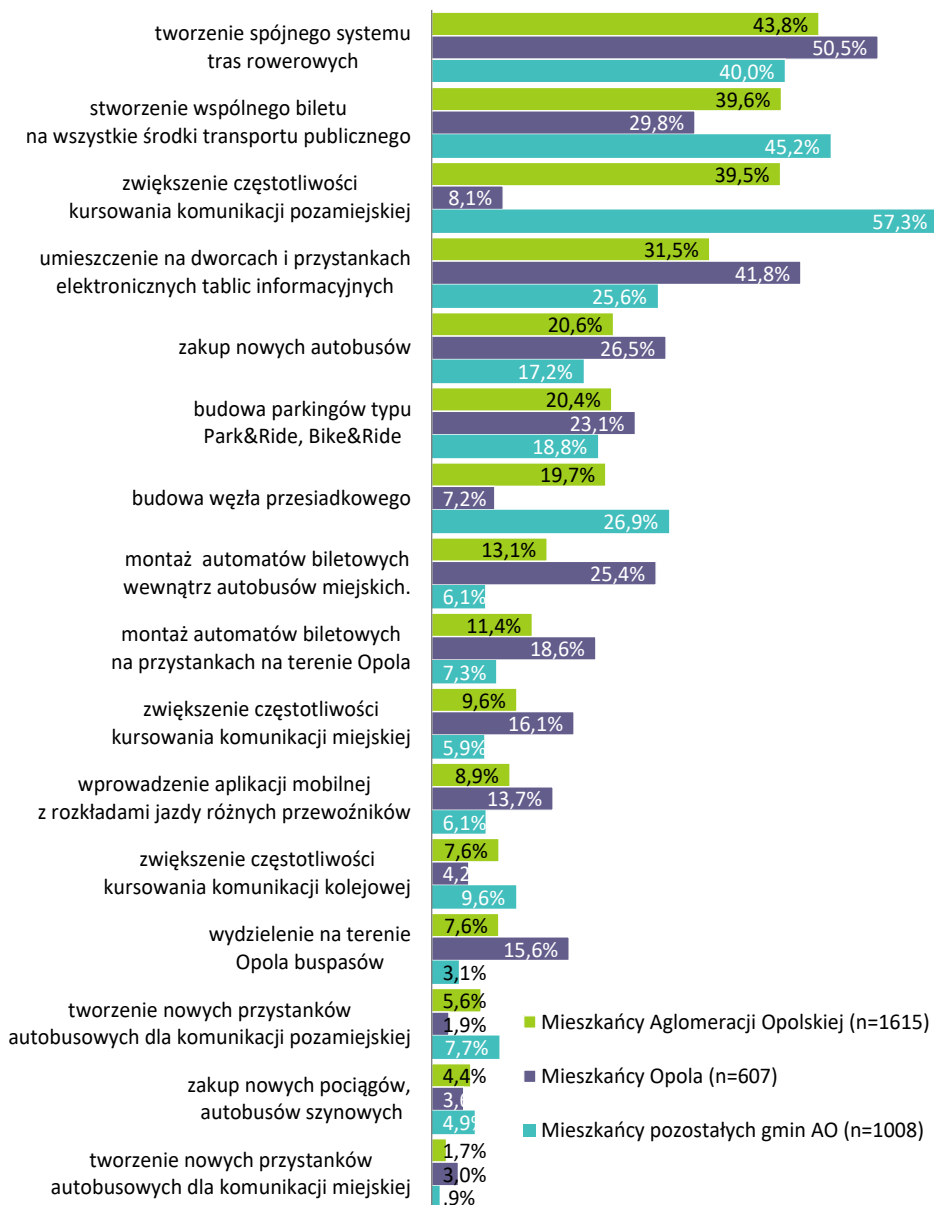
Rys. 2.36 Ocena komunikacji kolejowej

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.1.3.4 Elementy do poprawy w systemie transportowym Aglomeracji Opolskiej

Jako najpilniejsze do poprawy elementy systemu transportowego w Aglomeracji Opolskiej, w kontekście niniejszego dokumentu, wskazywano stworzenie wspólnego biletu na wszystkie środki transportu publicznego, zwiększenie częstotliwości kursowania

komunikacji pozamiejskiej (wskazania przede wszystkim badanych spoza Opola) oraz umieszczenie na dworcach i przystankach elektronicznych tablic informacyjnych (mieszkańcy Opola).



Rys. 2.37 Elementy do poprawy w systemie transportowym Aglomeracji Opolskiej

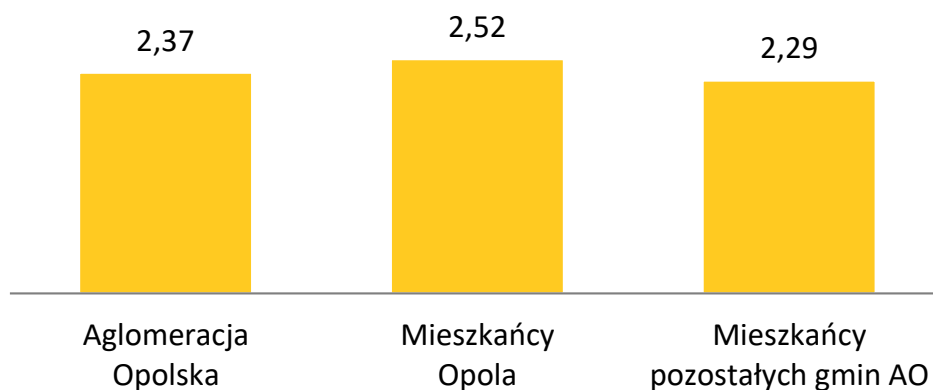
*Odsetki na wykresie nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.1.3.5 Podróże mieszkańców Aglomeracji Opolskiej

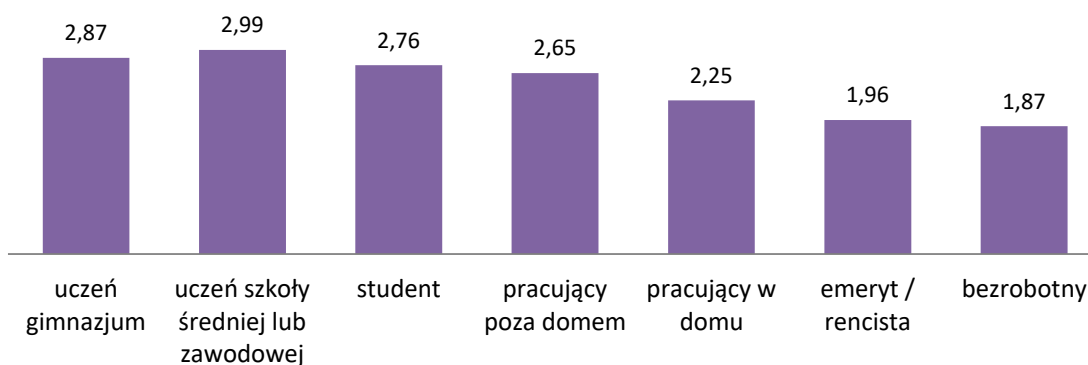
Według deklaracji nieco ponad 80% mieszkańców Aglomeracji Opolskiej odbyło przynajmniej jedną podróż. Średnia liczba podróży, jakie w dniu roboczym wykonuje mieszkaniec Opola, to 2,52, zaś jeden mieszkaniec pozostałych gmin Aglomeracji Opolskiej wykonuje średnio 2,29

podróży. Wartość wskaźnika ruchliwości uzależniona jest także od głównego zajęcia badanych – największą ruchliwością charakteryzują się uczniowie, najmniejszą zaś bezrobotni oraz emeryci i renciści.



Rys. 2.38 Średnia liczba podróży w dniu roboczym

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

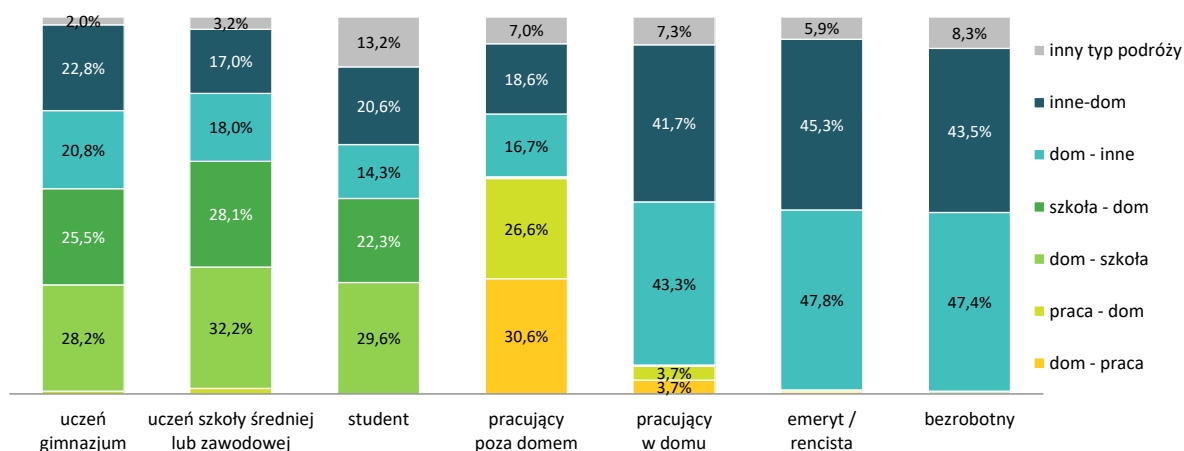


Rys. 2.39 Średnia liczba podróży w dniu roboczym w zależności od podstawowego zajęcia badanych

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

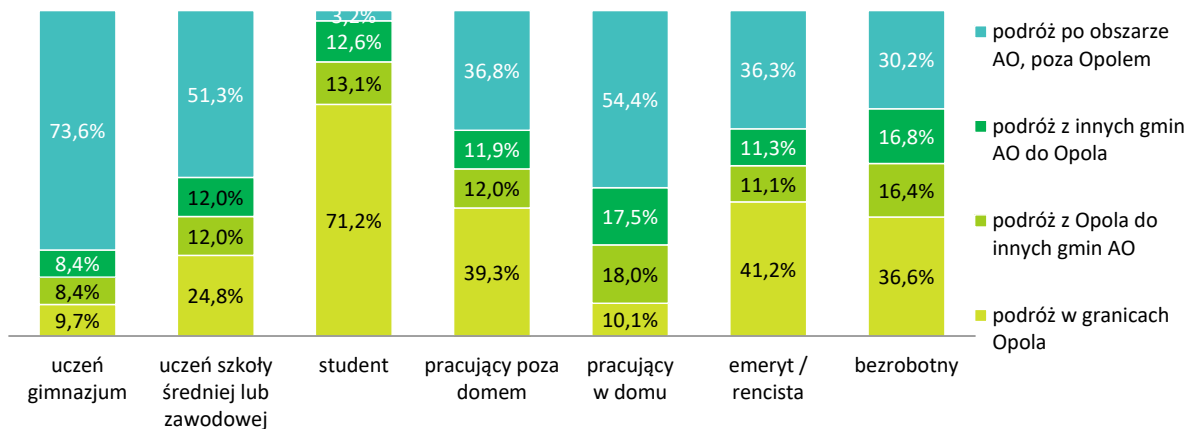
Zdecydowanie największy udział w podróżach mają podróże obligatoryjne – związane z dojazdami do i powrotami z pracy i szkoły. Wśród osób niewykonywujących podróży obligatoryjnych

(pracujący w domu, emeryci, renciści) największy udział mają podróże związane z załatwianiem różnego rodzaju spraw urzędowych, zakupami i wizytami w placówkach służby zdrowia.



Rys. 2.40 Motywacje podróży w zależności od podstawowego zajęcia badanych

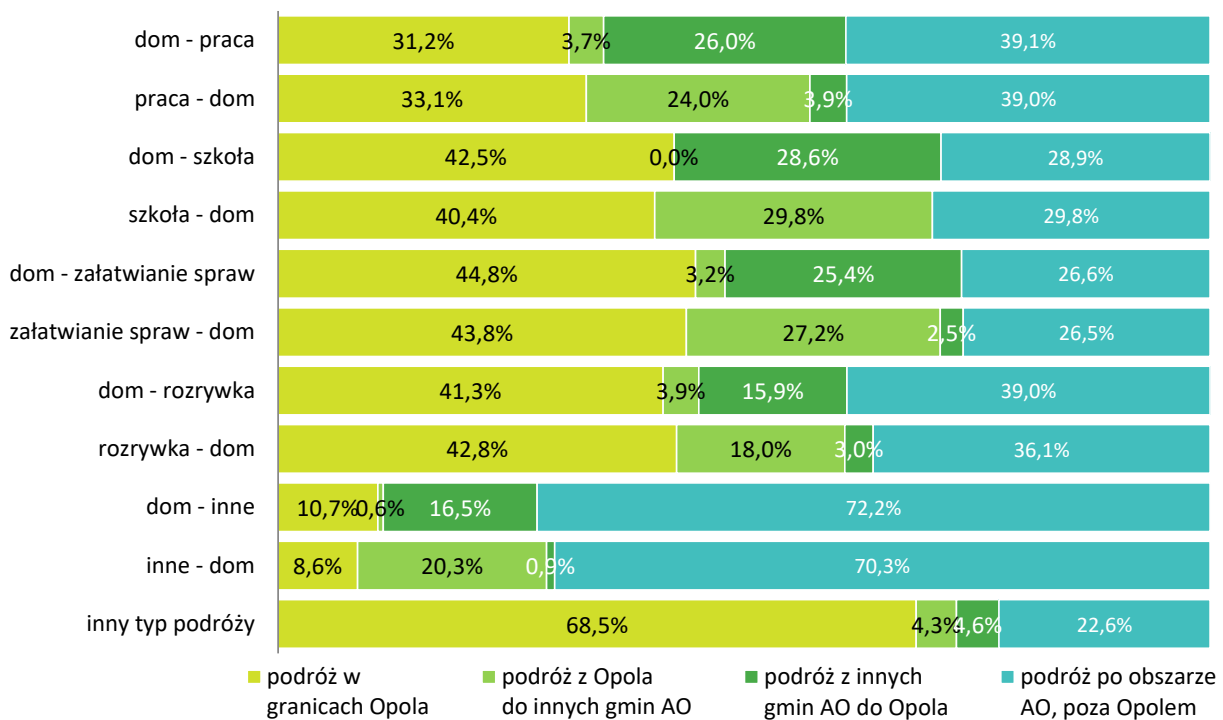
Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



Rys. 2.41 Typy podróży w zależności od podstawowego zajęcia badanych

Podstawa: wszystkie zarejestrowane podróże (n=3944, w tym n=1621 w Opolu i n=2363 w pozostałych gminach)

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego



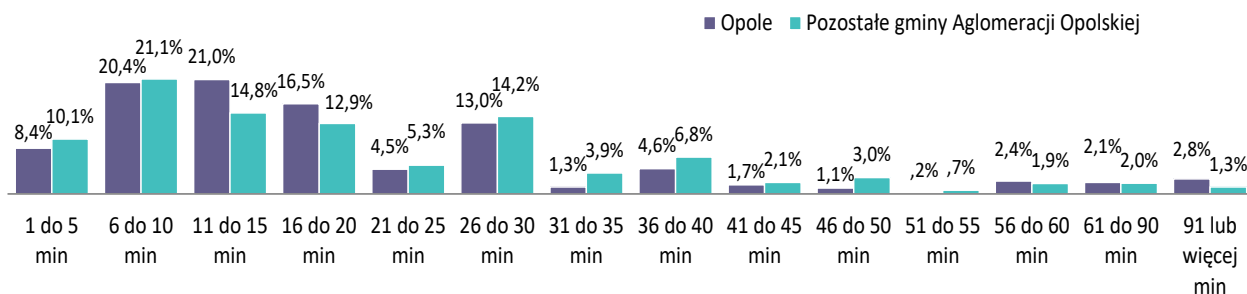
Rys. 2.42 Typy podróży w poszczególnych motywacjach

Podstawa: wszystkie zarejestrowane podróże (n=3944, w tym n=1621 w Opolu i n=2363 w pozostałych gminach)

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Poranny szczyt komunikacyjny w Opolu ma miejsce między godzinami 7:00 a 7:59 – odbywa się wtedy 8% wszystkich podróży opolan. Drugie nasilenie porannego ruchu następuje między 10:00 a 11:59 - w tym czasie rozpoczyna się 13% wszystkich podróży. Popołudniowy szczyt jest natomiast rozciągnięty między godzinami 14:00 a 17:59 – w tych godzinach rozpoczyna się w sumie 34% podróży.

W pozostałych gminach Aglomeracji Opolskiej godziny szczytów komunikacyjnych są podobne. Poranny szczyt (9% podróży) przypada na godziny od 7:00 do 7:59, zaś popołudniowy (36% podróży) na godziny od 14:00 do 17:59. W godzinach szczytu odbywają się przede wszystkim podróże obligatoryjne. Większość podróży jest realizowana w czasie krótszym niż 30 minut, najczęściej badani deklarowali podróże trwające od 6 do 15 minut.



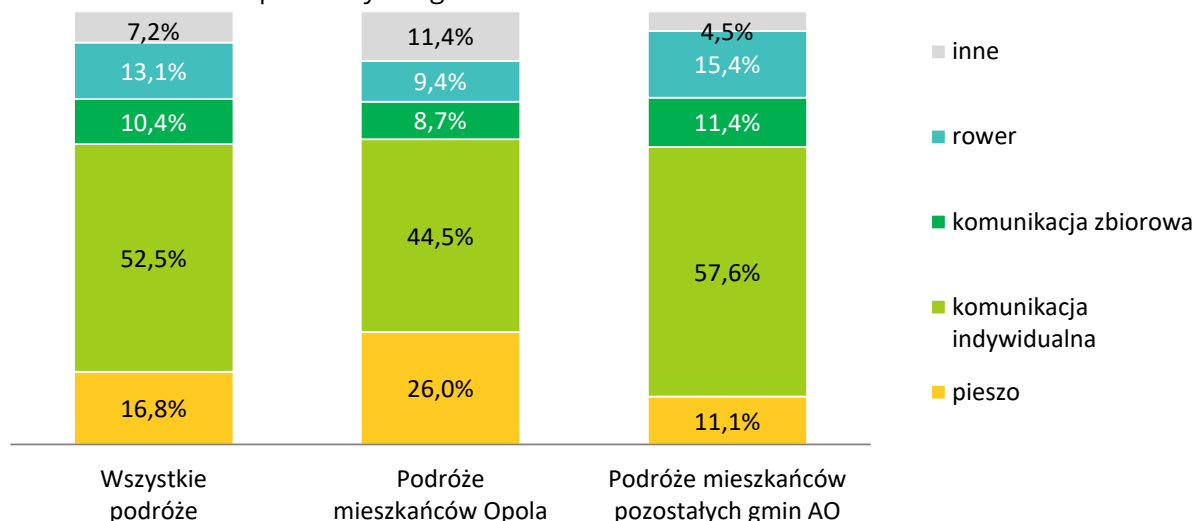
Rys. 2.43 Czas trwania podróży

Podstawa: wszystkie zarejestrowane podróże (n=3944, w tym n=1621 w Opolu i n=2363 w pozostałych gminach)

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Badani najczęściej podróży wykonują, korzystając z samochodów osobowych – w ten sposób realizowanych jest 45% podróży mieszkańców Opola oraz 58% podróży mieszkańców pozostałych gmin. Nieco ponad jedna czwarta podróży mieszkańców Opola i co dziesiąta podróż mieszkańców pozostałych gmin AO

realizowana jest pieszo. Komunikacją zbiorową wykonywanych jest 9% podróży mieszkańców Opola i 11% podróży mieszkańców pozostałych gmin. Zaznaczyć należy, że 9% podróży mieszkańców Opola i 15% podróży mieszkańców pozostałych gmin wykonywanych jest rowerami.



Rys. 2.44 Środki transportu w podróżach

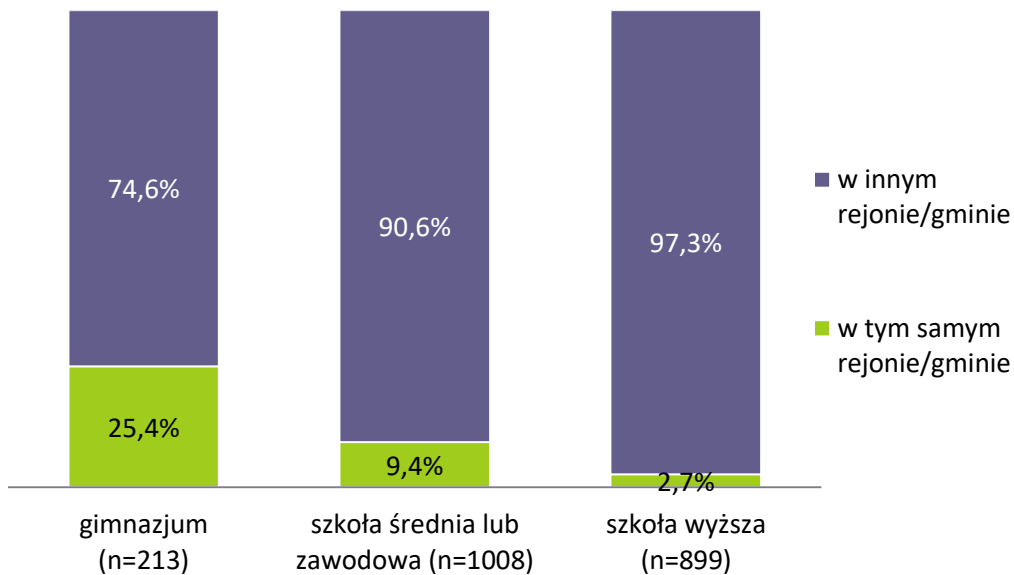
Podstawa: wszystkie zarejestrowane podróże (n=3944, w tym n=1621 w Opolu i n=2363 w pozostałych gminach)

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.2 Badanie zachowań i preferencji transportowych w miejscach pracy, nauki i edukacji na terenie Opola

Zdecydowana większość osób badanych w miejscach nauki zamieszkuje w innym rejonie/gminie, niż się uczy. Dziewięć na dziesięć osób uczących się w szkołach średnich lub zawodowych deklaruje adres zamieszkania

w innym rejonie/gminie niż szkoła. Jedynie co czwarty uczeń gimnazjum mieszka w tym samym rejonie, w którym znajduje się szkoła, do której uczęszcza.



Rys. 2.45 Lokalizacja szkoły względem miejsca zamieszkania - wg typów szkół

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

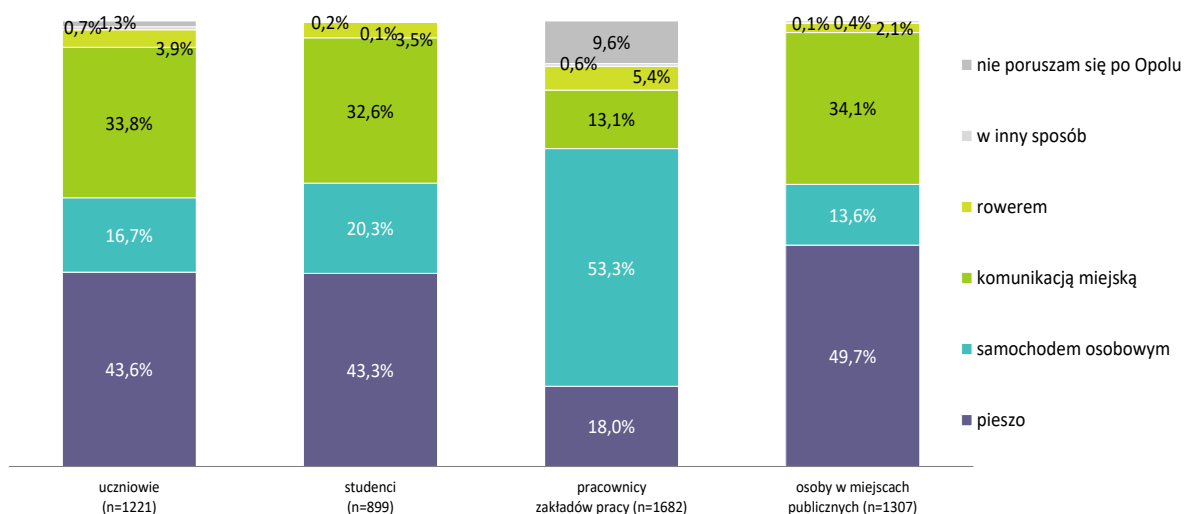
W zależności od lokalizacji miejsca badania, godziny rozpoczynania i kończenia zajęć szkolnych nieco się różnią, jednakże w większości badanych miejsc poranny szczyt podróży do szkoły przypada około godziny 8 (o 8:00 naukę rozpoczyna ponad 90% wszystkich badanych uczniów). Godziny powrotów ze szkół są natomiast rozłożone pomiędzy 13:00 a 17:00. W kwestii lokalizacji miejsca pracy, podobnie jak

w lokalizacji miejsca nauki, również wśród osób badanych w miejscu pracy zdecydowana większość (88%) deklaruje adres zamieszkania znajdujący się w innym rejonie/ gminie niż zakład pracy. Godziny porannego szczytu podróży do pracy zaczynają się przed 6 rano i kończą po 8, zaś popołudniowy szczyt trwa między 14:00 a 15:59.

2.5.2.1 Zachowania komunikacyjne w Opolu

Badani, z wyjątkiem pracowników zakładów pracy, najczęściej poruszają się po Opolu pieszo. W grupie pracowników zdecydowanie większy jest

udział osób podróżujących samochodem prywatnym (53%).

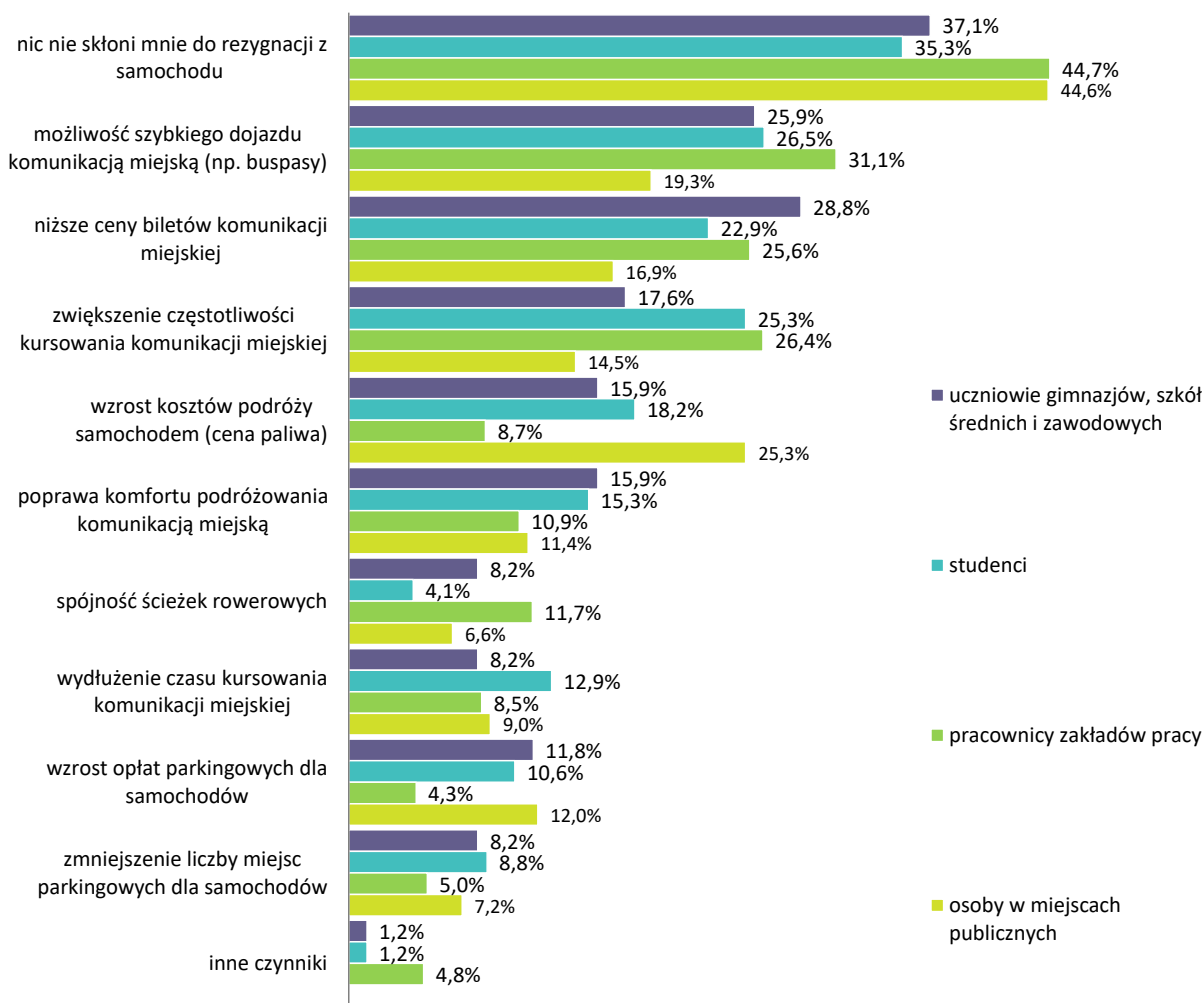


Rys. 2.46 Środki transportu w podróży po Opolu

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Badani, którzy poruszają się po Opolu korzystając z komunikacji miejskiej, jako najczęstszą przyczynę wyboru tego środka transportu podają brak samochodu. Drugim z kolei powodem są niższe koszty podróży - ten argument najczęściej podawany był w grupie studentów. Uczniowie szkół oraz pracownicy wskazywali też na szybkość dojazdu, jako argument przemawiający za komunikacją miejską. Wybór samochodu

osobowego najczęściej argumentowany był wygodą oraz szybkością dojazdu. Na wygodę najczęściej wskazywali studenci oraz pracownicy (77%) oraz osoby badane w miejscach publicznych (67%), natomiast szybkość dojazdu najczęściej wskazywali uczniowie szkół (78%). Należy zwrócić uwagę na fakt, że powodem wyboru samochodu przez co czwartego badanego pracownika jest nieodpowiednia oferta komunikacji zbiorowej.



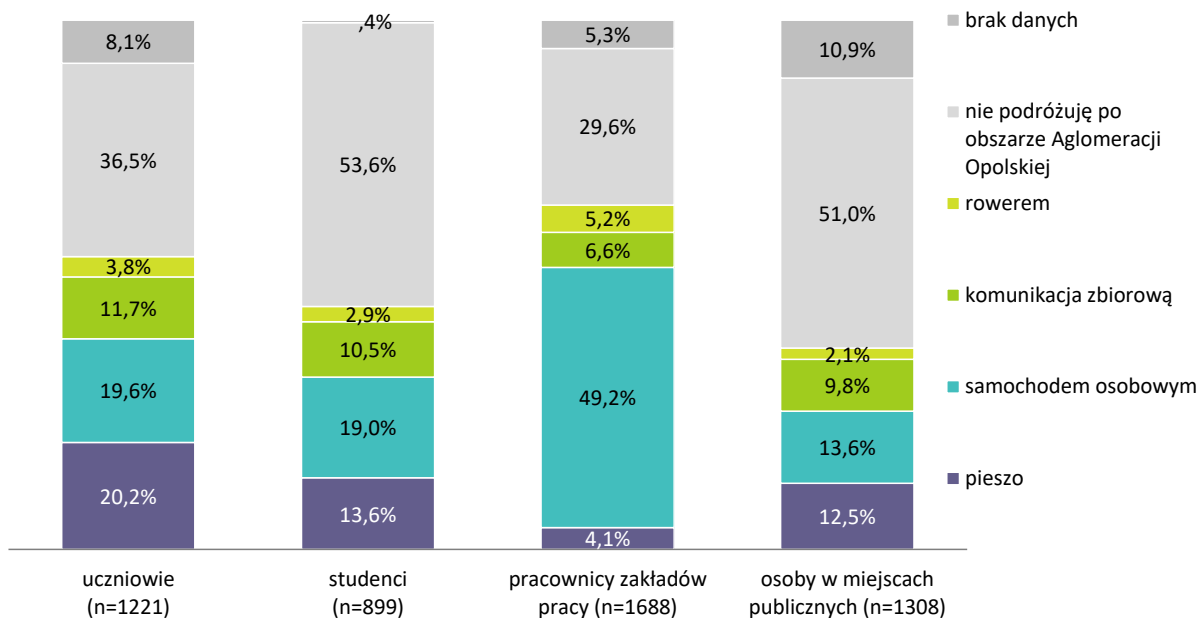
Rys. 2.47 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Opolu samochodem

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.2.2 Zachowania komunikacyjne w Aglomeracji Opolskiej poza Opolem

Zarówno studenci, pracownicy zakładów pracy jak i osoby w miejscach publicznych, jako najczęstszy środek transportu wykorzystywany do poruszania się po Aglomeracji Opolskiej poza Opolem,

wymieniali prywatny samochód. Jedyna grupa, która częściej korzysta z innego środka transportu, to uczniowie - wśród tych badanych co piąta osoba po Aglomeracji Opolskiej porusza się pieszo.

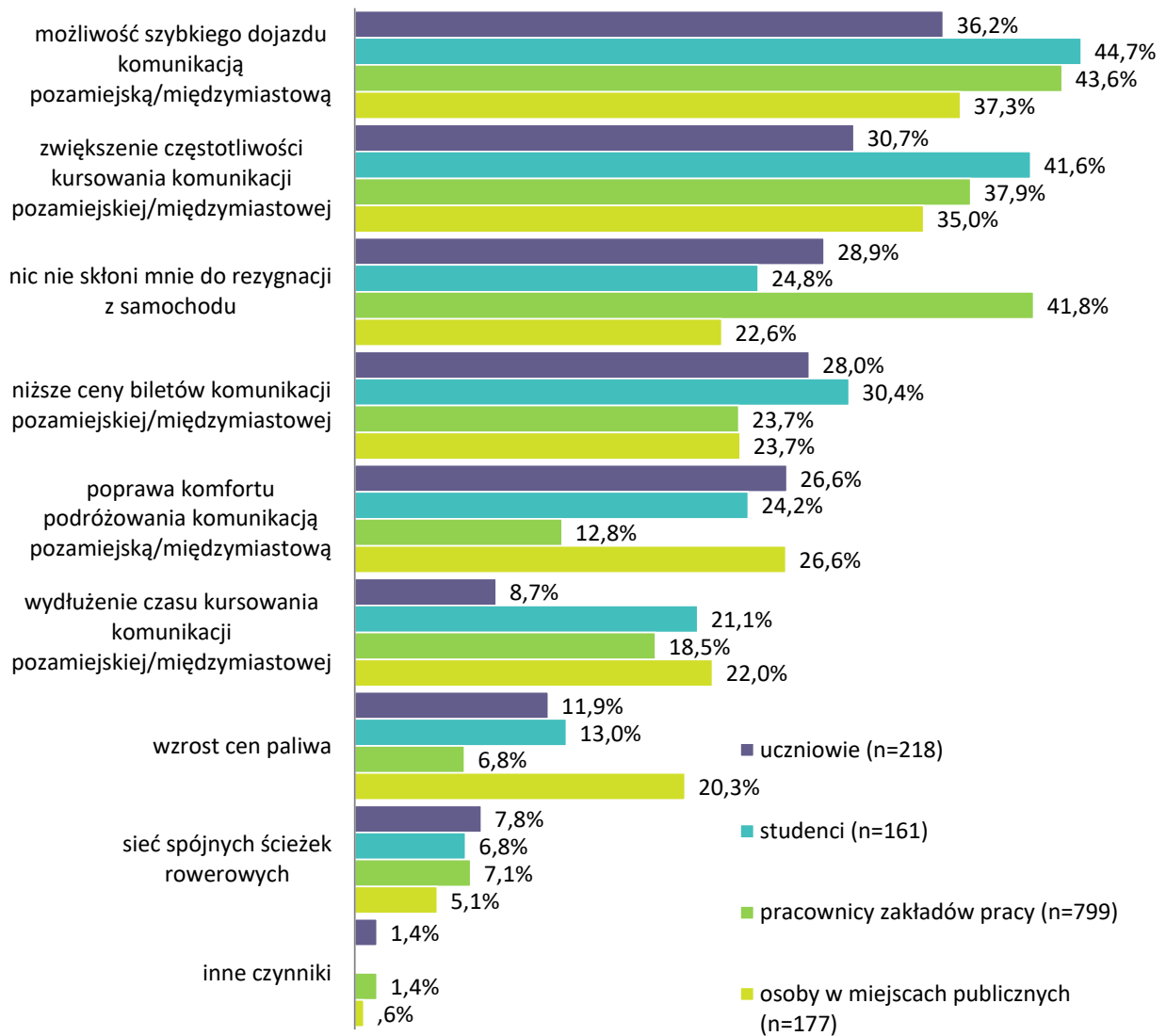


Rys. 2.48 Najczęstsze sposoby poruszania się po Aglomeracji Opolskiej

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Najczęściej podawanym czynnikiem, który mógłby skłonić badanych, poruszających się po Aglomeracji Opolskiej samochodem, do rezygnacji z tego środka transportu, byłaby możliwość szybkiego dojazdu komunikacją pozamiejską/międzymiastową. Ten czynnik

wymieniany był najczęściej we wszystkich badanych grupach. Warto zauważyć, że dla 42% pracowników zakładów pracy nie ma czynników, które mogłyby ich skłonić do rezygnacji z podróży samochodem.



Rys. 2.49 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Aglomeracji Opolskiej samochodem

Odporiadający: Osoby poruszające się po Aglomeracji Opolskiej samochodem osobowym. Odsetki nie sumują się do 100%, ponieważ respondenci mogli wskazać kilka odpowiedzi.

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

2.5.3 Popyt na usługi przewozowe – napętnienia komunikacji komercyjnej i kolejowej regionalnej

W ramach Studium komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej wykonano, dla wszystkich rodzajów dnia, w godz. 6:00 – 20:00, stacjonarne badania napętnień kursów przewoźników komercyjnych na wszystkich wlotach drogowych do Opola (na granicach administracyjnych miasta), przez które wjeżdżają oni do miasta. Pominięto kursy dalekobieżne oraz regularne specjalne (pracownicze, szkolne).

Wyniki, stanowiące konkretne wartości potoków pasażerskich (dotyczą obu kierunków), zostały przedstawione odrębnie dla każdego z punktu pomiarowego (było ich 11). Łączna liczba pasażerów, wjeżdżających i wyjeżdżających do/z Opola z/do obszaru Aglomeracji Opolskiej wynosi dla dnia roboczego szkolnego – ok. 8 454 pasażerów (łącznie z kursami MZK Opole - 10 433). Pozostałe dane przedstawiają Tab. 2.30 i Tab. 2.31.

Tab. 2.30 Zestawienie wielkości potoków pasażerskich w komunikacji komercyjnej zanotowane w godz. 6:00 – 20:00 na 11 wlotach do miasta Opola (na granicach administracyjnych)

Nr punktu	Nazwa punktu	Roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
1	Sławice, ul. Opolska	145	nie kursuje	nie kursuje
2	DW 454 – Opole, ul. Jana III Sobieskiego	1 045	253	148
3	Opole, ul. Opolska	208	15	nie kursuje
4	DK 45 – Opole, ul. Oleska	2 034	481	307
5	DK 46 – Opole, ul. Częstochowska	1 272	223	172
6	DK 94 – Opole, ul. Strzelecka	1 007	181	156
7	DW 423 – Opole, ul. Oświęcimska	692	250	224
8	DK 45 – Opole, ul. Krapkowicka	344	48	27
9	DW 414 – Opole, ul. Prószkowska	719	283	184
10	DW 435 – Opole, ul. Niemodlińska	171	85	nie kursuje
11	DW 414 – Opole, ul. Wrocławska	817	453	158
Ogółem		8 454	2 272	1 376

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Tab. 2.31 Zestawienie całości potoków pasażerskich dla komunikacji komercyjnej i podmiejskiej notowanych pomiędzy miastem Opole i pozostałymi miejscowościami Aglomeracji Opolskiej

Środek transportu	Roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
Transport autobusowy – przewozy komercyjne	8 454	2 272	1 376
Komunikacja podmiejska – MZK Opole	1 979	510	435
Ogółem	10 433	2 782	1 811

Źródło: Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej. Diagnoza systemu transportowego

Uzupełnieniem powyższych danych są wyniki badań ankietowych przeprowadzonych wśród pasażerów na dworcach i najpopularniejszych przystankach komunikacyjnych zlokalizowanych na obszarze Aglomeracji Opolskiej. Ich wyniki zostały zobrazowane na kolejnych rysunkach, jako wstęgi potoków pasażerskich w poszczególnych typach dnia tygodnia. Specyfika badań ankietowych nie pozwala reprezentować danych w wartościach bezwzględnych, stąd wprowadzono pojęcie „procentowego udziału potoków pasażerskich na poszczególnych odcinkach w ogóle potoków pasażerskich notowanych w transporcie autobusowym – bez autobusów podmiejskich MZK Opole”. Wartości procentowe należy rozumieć w sposób dosłowny, tzn. wartość procentowa wielkości potoku pasażerskiego pomiędzy danymi miejscowościami odnosi się do całkowitej liczby pasażerów podróżujących transportem autobusowym wewnątrz Aglomeracji Opolskiej. Należy mieć świadomość, że suma wartości procentowych dla wszystkich odcinków przekracza poziom 100%, gdyż część potoków na poszczególnych odcinkach zawiera się w potokach sąsiednich i wielkość potoku zazwyczaj narasta w kierunku głównego celu podróży, jakim jest miasto Opole. Z tych względów nie ma bezpośredniego porównania pomiędzy wynikami ankiet zależnie od typu dnia.

Dla celów porównawczych zaprezentowano również wielkości potoków pasażerskich w transporcie kolejowym. Te dane opracowano na podstawie materiałów przekazanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. Należy zaznaczyć, iż w trakcie realizacji przedmiotowych badań, nie były realizowane połączenia w transporcie kolejowym na linii Opole – Ozimek – Fosowskie – Lubliniec.

Stacjonarnych pomiarów napełnień kursów przewoźników komercyjnych dokonano także w Krapkowicach – jako największym mieście na obszarze Aglomeracji Opolskiej poza Opolem – notując liczbę pasażerów w autobusach przy wjeździe i na wyjeździe z dworca PKS oraz na ul. Głowackiego (kursy kończące bieg na Osiedlu Tysiąclecia, jadące z pominięciem dworca). Badania te wykonano w dzień roboczy w godz. 5:00 – 20:00 oraz w sobotę i niedzielę w godz. 13:00 – 18:00. Analogiczne pomiary wykonano ponadto:

- w Ozimku na dworcu autobusowym w dzień roboczy w godz. 13:15 – 18:15,
- w Niemodlinie na przystankach na ul. Reja oraz pod szkołami w dzień roboczy w godz. 12:00 – 15:30,
- w Lewinie Brzeskim na przystankach na ul. Kościuszki oraz pod szkołami w dzień roboczy w godz. 12:40 – 15:40.

Łączna liczba pasażerów, w dzień roboczy szkolny, wjeżdżających i wyjeżdżających do/z: Krapkowic wynosi ok. 2000 osób, Niemodlina ok. 1200, Ozimka ok. 900, Lewina Brzeskiego ok. 500 osób.

Wyniki pomiarów sobotnich i niedzielnych dla Krapkowic oraz wyniki pomiarów wykonanych w Ozimku, Niemodlinie i Lewinie Brzeskim dołączono do opracowania w formie elektronicznej.

Podsumowując należy zwrócić uwagę na następujące prawidłowości charakteryzujące publiczny transport zbiorowy na obszarze Aglomeracji Opolskiej:

- Aglomeracja Opolska ma jednoznaczny cel podróży – miasto Opole, znaczne potoki pasażerskie pomiędzy innymi ośrodkami miejskimi nie zostały odnotowane;
- największe potoki pasażerskie w transporcie autobusowym występują w kierunku: miejscowości w gminie Turawa (w kierunku Zawady), miejscowości w

- gminie Tarnów Opolski (w kierunku Falmirowic) i miasta Krapkowic;
- w dalszej kolejności, należy wymienić potoki w kierunku: Prószkowa, Niemodlina i Dobrzecza Wielkiego;
- podstawowym środkiem transportu w przewozach do miejscowości gminy Komprachcice jest komunikacja podmiejska MZK Opole;
- największe potoki pasażerskie z Krapkowic występują w kierunku Opola, w dalszej kolejności na trasach w kierunku sąsiednich miast powiatowych: Głubczyc, Prudnika i Kędzierzyna-Koźła;
- najważniejszą rolę transportową kolej regionalna pełni na osi komunikacyjnej Zdieszowice – Gogolin – Opole – Lewin Brzeski, stąd brak konkurencji na tych trasach ze strony transportu autobusowego;
- kolej regionalna pełni również ważną rolę w zapewnieniu połączenia Tułowic z miastem Opole;
- siatka połączeń jest wyraźnie uzależniona od zurbanizowania obszarów;
- występuje wyraźny podział zadań przewozowych pomiędzy środkami transportu zbiorowego (o charakterze kierunkowym);
- istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że w kierunku Ozimka nastąpi w przyszłości istotna zmiana podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem autobusowym i kolejowym, na korzyść tego ostatniego – z racji zakończenia modernizacji, polepszania się warunków przewozowych i wznowienia regularnego kolejowego ruchu pasażerskiego.

2.6 Charakterystyka podmiotów związanych z transportem publicznym funkcjonującym na obszarze Aglomeracji Opolskiej

2.6.1 Wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy

W celu ustalenia, jakie wydatki ponoszą organizatorzy w związku z realizacją swoich zadań dotyczących publicznego transportu zbiorowego i dowożenia uczniów do szkół, odwołano się do uchwał budżetowych poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, będących członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska. Na potrzeby niniejszego opracowania sięgnięto do

danych na rok 2019, przy czym dla zachowania pewnej spójności oparto się na danych z pierwotnego brzmienia uchwał budżetowych, niezależnie od ewentualnych późniejszych zmian, mających miejsce w trakcie roku budżetowego. Wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy i dowożenie uczniów do szkół przedstawiono w Tab. 2.32

Tab. 2.32 Wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy

Gmina	Nazwa pozycji w budżecie	Numer uchwały	Kwota w budżecie w zł
Gmina Chrząstowice	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III.13.2018 RADY GMINY CHRZĄSTOWICE z dnia 19 grudnia 2018 r	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		426 385,00
Gmina Dąbrowa	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR IV/26/18 RADY GMINY DĄBROWA z dnia 20 grudnia 2018 r.	95 700,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		260 000,00
Gmina Dobrzeń Wielki	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR IV/21/2018 RADY GMINY DOBRZEŃ WIELKI z dnia 27 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		142 786,00
Gmina Gogolin	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/19/2018 RADY MIEJSKIEJ W GOGOLINIE z dnia 28 grudnia 2018 r.	45 000,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		407 088,00
Gmina Izbicko	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III.11.2018 RADY GMINY IZBICKO z dnia 19 grudnia 2018 r.	35.000,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		232.600,00
Gmina Komprachcice	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III.11.2018 RADY GMINY KOMPRACHCICE z dnia 13 grudnia 2018r.	210 000,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		190 600,00
Gmina Krapkowice	60004 - Lokalny transport zbiorowy		80 000,00

Gmina	Nazwa pozycji w budżecie	Numer uchwały	Kwota w budżecie w zł
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół	UCHWAŁA NR III/13/2018 RADY MIEJSKIEJ W KRAPKOWICACH z dnia 20 grudnia 2018 r.	518 000,00
Gmina Lewin Brzeski	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/18/2018 RADY MIEJSKIEJ W LEWINIE BRZESKIM z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia budżetu gminy na 2019 rok	2.272.510,76
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		366.500,00
Gmina Łubniany	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/8/18 RADY GMINY ŁUBNIANY z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie uchwały budżetowej na 2019 rok	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		300 000,00
Gmina Murów	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/16/2018 RADY GMINY MURÓW z dnia 28 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		338 319,35
Gmina Niemodlin	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/12/18 RADY MIEJSKIEJ W NIEMODLINIE z dnia 20 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		660 000,00
Gmina Ozimek	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR IV/14/18 RADY MIEJSKIEJ W OZIMKU z dnia 17 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		544 000,00
Miasto Opole	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/38/18 RADY MIASTA OPOŁA z dnia 18 grudnia 2018 r.	106 724 615,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		1 700 700,00
Gmina Popielów	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR IV/20/2018 RADY GMINY POPIELÓW z dnia 28 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		276 330,00
Gmina Prószków	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/25/2018 RADY MIEJSKIEJ W PRÓSZKOWIE z dnia 21 grudnia 2018 r.	120 000,00
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		300 000,00
Gmina Strzeleczy	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA Nr III/12/18 RADY GMINY STRZELECZKI z dnia 19 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		302 000,00
Gmina Tarnów Opolski	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/16/2018 RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI z dnia 20 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		170 000,00

Gmina	Nazwa pozycji w budżecie	Numer uchwały	Kwota w budżecie w zł
Gmina Turawa	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/6/18 RADY GMINY TURAWA z dnia 19 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		733 000,00
Gmina Walce	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR II/11/2018 RADY GMINY WALCE z dnia 19 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		243 000,00
Gmina Zdzeszowice	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/15/2018 RADY MIEJSKIEJ W ZDZIESZOWICACH z dnia 18 grudnia 2018 r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		120.100,00
Gmina Tułowice	60004 - Lokalny transport zbiorowy	UCHWAŁA NR III/12/18 RADY MIEJSKIEJ W TUŁOWICACH z dnia 17 grudnia 2018r.	brak danych
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		79 648,00
Łącznie	60004 - Lokalny transport zbiorowy		109 582 825,76
	80113 - Dowożenie uczniów do szkół		8 311 056,35
	Nakłady na transport		117 893 882,11

Źródło: opracowanie własne

2.6.2 Formy współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego

Na obszarze Województwa Opolskiego funkcjonuje **Związek Celowy Powiatowo - Gminny „JEDŹ Z NAMI”**, który był pierwszym związkiem powiatowo- gminnym utworzonym na terenie Polski, wykonującym zadania publiczne obejmujące ogół spraw dotyczących lokalnego transportu zbiorowego, pełniąc rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W myśl §7 ust. 2 Statutu Związku Celowego Powiatowo- Gminnego „JEDŹ Z NAMI” Związek powołany został w szczególności w celu realizacji zadań obejmujących:

- zapewnienie funkcjonowania pasażerskiej komunikacji zbiorowej na obszarach Powiatu Strzeleckiego oraz gmin objętych działaniem Związku;

- koordynowanie rozkładów jazdy linii przebiegających przez obszar członków Związku;
- efektywne wykorzystanie majątku Związku;
- zapewnienie funkcjonowania pasażerskiej komunikacji w zakresie dowozu uczniów do szkół i przedszkoli.

Związek aktywnie działa od 2016 r., zrzeszając Powiat Strzelecki i Gminy: Jemielnica, Kolonowskie, Leśnica, Strzelce Opolskie, Ujazd, Zawadzkie oraz Gminę Izbicko.

Funkcjonujący Związek Celowy Powiatowo – Gminny „JEDŹ Z NAMI”, stanowi przejaw daleko idącej współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego, opartej przede wszystkim na przepisie art. 72a

ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym.

Inną formą współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego, który można obserwować między członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska jest współpraca oparta **na porozumieniach międzygminnych**.

Zgodnie z art. 74 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

W ostatnim okresie takie porozumienie zawarła np. Gmina Prószków z Miastem Opole w dniu 30 sierpnia 2019 r. (publikacja w Dzienniku Urzędowym Wojewódzka Opolskiego z dnia 3 września 2019 r., poz. 2748). I tak, na podstawie uchwały Rady Miasta Opola nr XV/267/19 z dnia 29 sierpnia 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Prószków w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i uchwały Rady Miejskiej w Prószkowie nr VIII/56/2019 z dnia 8 maja 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Miastem Opole w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gmina Prószków powierzyła Miastu Opole zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie

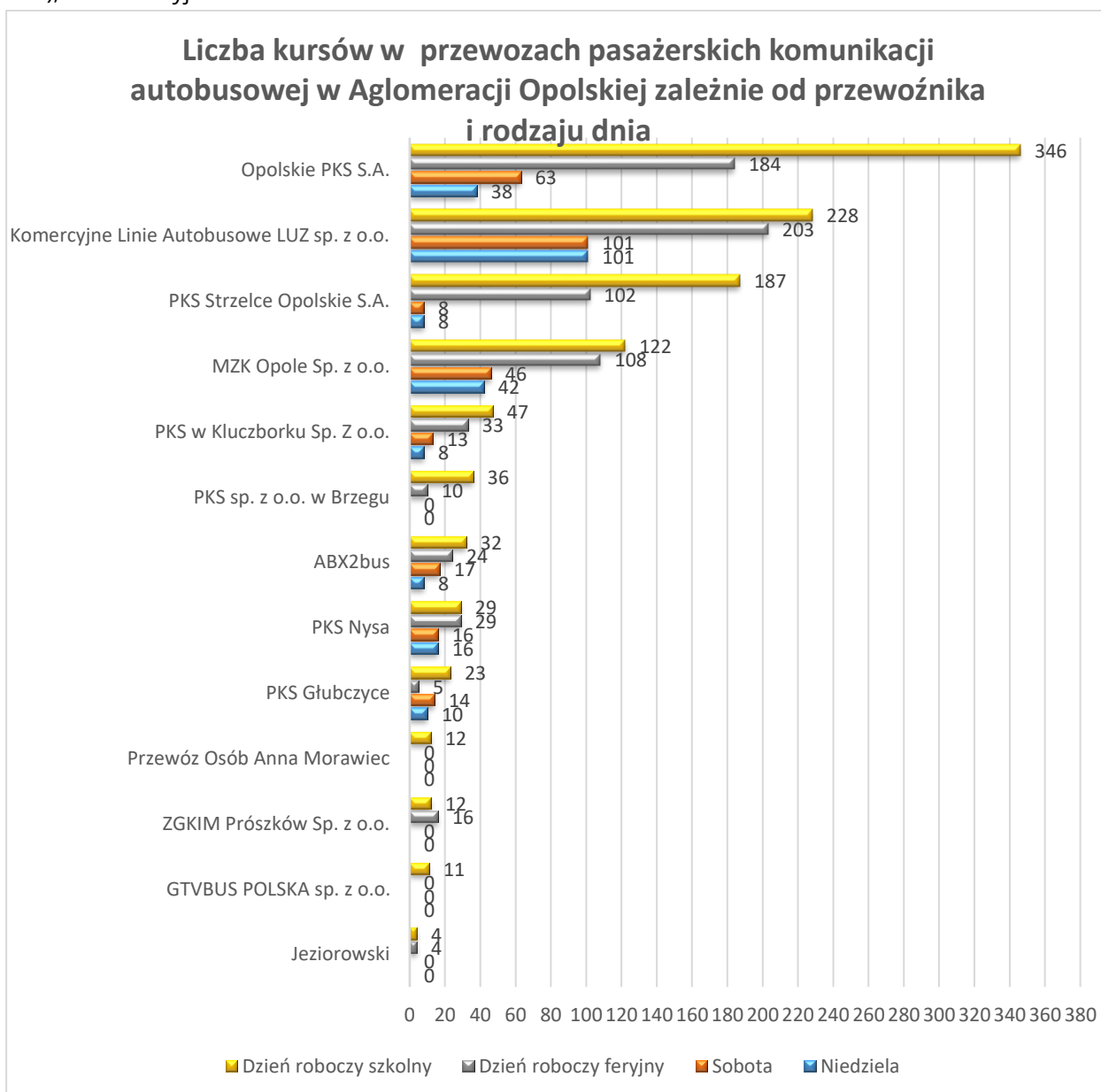
osób autobusami komunikacji miejskiej „do” i „z” miejscowości Górki. Strony uzgodniły przy tym, że udział Gminy Prószków w kosztach realizacji Zadania polegać miał na wnoszeniu na rzecz Miasta Opole dotacji celowej na pokrycie kosztów realizacji Zadania.

Przykładem innego porozumienia, zawartego również w 2019 r., jest porozumienie zawarte między Gminą Łubniany a Miastem Opole, które zostało zawarte w dniu 30 kwietnia 2019 r. (publikacja w Dzienniku Urzędowym Wojewódzka Opolskiego z dnia 10 maja 2019 r., poz. 1789). Wyżej wymienione porozumienie zostało zawarte w następie uchwały Rady Miasta Opola nr VII/140/19 z dnia 28 marca 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Łubniany w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i uchwały Rady Gminy Łubniany nr VI/40/19 z dnia 25 marca 2019 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Opole w celu wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zakłada powierzenie Miastu Opole do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej „do” i „z” miejscowości Brynica. Miasto Opole wykonywać będzie Zadanie poprzez swój podmiot wewnętrzny - Miejski Zakład Komunikacyjny Spółka z.o.o. z siedzibą w Opolu. Strony uzgodniły przy tym, że udział Gminy Łubniany w kosztach realizacji Zadania polegać miał na wnoszeniu na rzecz Miasta Opole dotacji celowej na pokrycie kosztów realizacji Zadania.

2.6.3 Liczba połączeń uruchamianych przez poszczególnych operatorów i przewoźników

Linie komercyjne w publicznym transporcie drogowym na obszarze aglomeracji opolskiej są obsługiwane przez 14 przewoźników. Największy udział w ilości wykonywanych kursów posiada trzech operatorów: Opolskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. (Opolskie PKS S.A.), Komercyjne Linie Autobusowe LUZ

sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A. (PKS w Strzelcach Op. S.A.). Wykonują łącznie ok. 70% wszystkich kursów na obszarze aglomeracji. W dzień roboczy szkolny ok. 30% kursów wykonywanych jest przez Opolskie PKS S.A.



Rys. 2.50. Liczba kursów realizowanych na obszarze Aglomeracji Opolskiej przez poszczególnych przewoźników

*wyłącznie kursy MZK Opole sp. z o.o. wyjeżdżające poza granice Opola

Źródło: Opracowanie własne

2.6.4 Struktura właścicielska operatorów i przewoźników

W zamieszczonej Tab. 2.33 zamieszczono informację dotyczącą struktury właścicielskiej głównych przewoźników i operatorów działających na obszarze Aglomeracji Opolskiej.

Tab. 2.33 Struktura właścicielska operatorów i przewoźników

Nazwa przewoźnika/ operatora	Struktura właścicielska
Miejski Zakład Komunikacyjny w Opolu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Gmina Opole – całość udziałów
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich Spółka Akcyjna	Właścicielem 461.999 akcji jest Powiat Strzelecki. Właścicielem 1 akcji jest Związek powiatowo – gminny „JEDŹ Z NAMI”
Opolskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka Akcyjna	85% - osoba fizyczna, 15% - brak danych
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kluczborku Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Powiat Kluczborski (18.452 udziały), Gmina Byczyna (209 udziałów), Gmina Kluczbork (406 udziałów)
GTVBUS POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 5000 zł, z czego 95 udziałów o łącznej wartości 4750 zł należy do osoby fizycznej
Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 50.000 zł, z czego 90 udziałów o łącznej wartości 45.000 zł należy do Spółki „PROFIT-OPOLE” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Brzegu	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 900.000 zł, z czego 4066 udziałów o łącznej wartości 406.600 zł należy do osoby fizycznej, 1035 udziałów o łącznej wartości 103.500 zł należy do kolejnej osoby fizycznej, 1.061 udziałów o łącznej wartości 106.100 zł należy do trzeciej osoby fizycznej
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Głubczycach	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 1.935.150 zł, z czego Powiat Głubczycki posiada 32.552 udziałów o łącznej wartości 1.627.600 zł, a Gmina Głubczyce posiada 4.231 udziałów o łącznej wartości 211.550 zł
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Nysie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 5.785.000 zł, z czego całość udziałów posiada Powiat Nyski

Nazwa przewoźnika/ operatora	Struktura właścicielska
ABX2BUS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Kapitał zakładowy Spółki wynosi 5000 zł, z czego 50 udziałów o łącznej wartości 2500 zł należy do osoby fizycznej, 50 udziałów o łącznej wartości 2500 zł należy do kolejnej osoby fizycznej
Usługi Transportowe Beata Jeziorowska	Jednoosobowa działalność gospodarcza
Przewóz Osób Anna Morawiec	Jednoosobowa działalność gospodarcza

Źródło: opracowanie własne

2.7 Analiza stosowanych taryf i systemów biletowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej

2.7.1 Rodzaje taryf i zakres cen stosowanych przez poszczególnych przewoźników

Na obszarze Aglomeracji Opolskiej przewoźnicy i operatorzy stosują różne rodzaje taryf:

- kilometrowe (odległościowe),
- strefowe,
- mieszane strefowo-kilometrowe,
- relacyjne.

Stosowane taryfy pozwalają na pozyskiwanie dotacji z tytułu honorowania ulg ustawowych, które niejednokrotnie umożliwiają prowadzenie działalności w oparciu o w miarę akceptowalne przez pasażerów ceny biletów. Analiza istniejących taryf, szczególnie w części dotyczącej biletów okresowych nie objętych dodatkową ulgą handlową (np. dla seniorów)

albo taryfą relacyjną, wskazuje jednak na niewielką atrakcyjność transportu publicznego względem samochodu osobowego. Podobna sytuacja występuje przede wszystkim na mniej atrakcyjnych z punktu widzenia przewoźnika liniach komunikacyjnych albo na liniach, na których konkretny przewoźnik nie ma konkurencji.

Wskazanie na zastosowanie taryfy strefowej lub relacyjnej w transporcie autobusowym wynika z analizy cen biletów poszczególnych przewoźników i wydzielenie spośród nich tych, którzy na różnych liniach dla tożsamyh odległości podają różne ceny zarówno biletów jednorazowych jak i biletów okresowych.

Tab. 2.34 Rodzaje taryf stosowane przez poszczególnych przewoźników na terenie Aglomeracji Opolskiej

Przewoźnik	Taryfy dla rodzajów biletów				
	Jednorazowe strefowe /relacyjne	Jednorazowe kilometrowe	Okresowe strefowe /relacyjne	Okresowe kilometrowe	Oferty handlowe
Opolskie PKS S.A.		X		X	
PKS w Głubczycach Sp. z o.o.	X	X		X	
PKS w Strzelcach Opolskich S.A.	X	X	X	X	X
PKS w Kluczborku Sp. z o.o.		X		X	X
PKS w Nysie Sp. o.o.		X		X	X
Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Sp. z o.o.		X		X	
PKS w Brzegu Sp. z o.o.		X		X	X
POLREGIO sp. z o.o.	X	X	X	X	X
Przewóz Osób Anna Morawiec		X		X	
Jeziorowski		b.d.		b.d.	
GTVBUS POLSKA Sp. z o.o.		X		X	

Źródło: opracowanie własne

Polityka informacyjna przewoźników i operatorów w zakresie taryf jest dość zróżnicowana, co nie sprzyja pozyskaniu przez potencjalnego pasażera kompletu informacji zarówno w kontekście rozkładu jazdy (występująca rozbieżność między rozkładem na

stronie internetowej i najpopularniejszym portalem obejmującym komunikację autobusową tj. e-podroznik.pl) jak i przede wszystkim w zakresie obowiązujących taryf regularnych, promocyjnych oraz uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów.

Tab. 2.35 Zakresy cen biletów w Aglomeracji Opolskiej w podziale na przewoźników i rodzaje biletów normalnych

Przewoźnik	Ceny w [zł] dla poszczególnych rodzajów biletów normalnych [zakres od 0 do 40 km*]				
	Jednorazowe strefowe /relacyjne	Jednorazowe kilometrowe	Okresowe strefowe /relacyjne	Okresowe kilometrowe	Oferty handlowe
Opolskie PKS S.A.		od 2,00 do 10,00		od 120,00 do 280,00	
PKS w Głubczycach Sp. z o.o.	od 3,00 do 9,00	od 5,00 do 12,00		od 163,00 do 376,00	
PKS w Strzelcach Op. S.A.	od 3,00 do 5,00	od 4,70 do 9,80	od 119,61 do 200,00	od 156,86 do 345,10	Jak dla biletów relacyjnych
PKS w Kluczborku Sp. z o.o.		od 4,00 do 6,00		do 80,00	do 80,00
PKS w Nysie Sp. o.o.		od 2,00 do 10,00		od 147,06 do 260,00	2,00 na terenie Opola
Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Sp. z o.o.		od 4,00 do 9,00		od 170,00 do 280,00	
PKS w Brzegu Sp. z o.o.		od 2,00 do 12,00		od 127,45 do 392,16	n.d.
POLREGIO sp. z o.o.	od 6,00 do 7,00	od 4,00 do 10,60	od 160,00 do 190,00	od 148,00 do 191,30	2,00- na terenie Opola, oraz jak dla biletów relacyjnych
Przewóz Osób Anna Morawiec		od 3,00 do 6,00 zł		od 135,29 do 215,69	
Jeziorowski		b.d.		b.d.	
GTVBUS POLSKA Sp. z o.o.		od 4,20 do 12,50		od 133,33 do 400,00	

Źródło: opracowanie własne

*- wskazanie najdłuższej taryfowo trasy na terenie Aglomeracji Opolskiej. Dla części przewoźników taryfy obejmują krótsze odległości.

Realizacja przewozów autobusowych w transporcie drogowym oparta na zezwoleniu wymusza na przewoźnikach stosowanie ustawowego katalogu ulg uprawniających do ulgowych i bezpłatnych (tzw. ulga 100%) przejazdów. Katalog ten dotyczy również przewozów osobowych w transporcie kolejowym, co sprzyja możliwości tworzenia oferty zintegrowanej pociąg – autobus. Skomplikowana struktura ulg ustawowych nie

sprzyja natomiast integracji z komunikacją miejską, w której, dla uproszczenia taryfy i późniejszej dystrybucji biletów, stosowane są najczęściej dwa rodzaje ulg: 50% i 100% (przejazdy bezpłatne). Stosowanie ulg ustawowych w komunikacji miejskiej nie jest objęte refundacją, co nie wymuszało konieczności rozróżniania poszczególnych grup uprawnionych do ulgowych przejazdów (przede wszystkim dotyczy to uczniów i studentów).

2.7.2 Analiza katalogu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych

Przejazdy bezpłatne (ulga 100%) wynikają przede wszystkim z zapisów stosownych ustaw, przede wszystkim ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, natomiast w przypadku komunikacji miejskiej

wynikają z uprawnień nadanych przez radę miasta. W komunikacji miejskiej w Opolu w granicach administracyjnych miasta bezpłatne i ulgowe przejazdy dotyczą następujących grup społecznych:

Tab. 2.36 Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w Opolu

Uprawnienia ustawowe		Uprawnienia gminne	
1.	Posłowie i senatorowie	1.	Dzieci do lat 4
2.	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz niektóre osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego	2.	Osoby niepełnosprawne zaliczone do I grupy inwalidzkiej, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji oraz osoby zaliczone do znacznego stopnia niepełnosprawności i towarzyszący im przewodnicy lub opiekunowie
3.	Przewodnicy towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym lub niektórym osobom będącym ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, zaliczonym do I grupy inwalidzkiej lub znacznego stopnia niepełnosprawności	3.	osoby niewidome, ociemniałe, głuche i głuchonieme zaliczone do II grupy inwalidzkiej, całkowicie niezdolne do pracy, z orzeczonym umiarkowanym stopniem niepełnosprawności z tytułu stanu narządu wzroku, słuchu lub mowy oraz towarzyszący im przewodnicy lub opiekunowie
		4.	Dzieci ze stwierdzoną niepełnosprawnością, nie dłużej niż do dnia rozpoczęcia nauki zgodnie z Ustawą o systemie oświaty wraz z towarzyszącym im opiekunem; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej i z powrotem
		5.	Osoby niepełnosprawne nie wymienione w punktach 2 - 4 uczęszczające do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do ośrodka i z powrotem
		6.	Dzieci i młodzież niepełnosprawna oraz niedostosowana społecznie objęta kształceniem specjalnym na podstawie Ustawy o systemie oświaty wraz z towarzyszącym im opiekunem; uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd od miejsca zamieszkania lub pobytu do miejsca kształcenia, ośrodka rehabilitacji, ośrodka rehabilitacyjno - wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej,

Uprawnienia ustawowe		Uprawnienia gminne	
			poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem
		7.	Osoby, które ukończyły 70 lat
		8.	Osoby, którym nadano tytuły: „Zasłużony Obywatel Miasta Opola” lub „Honorowy Obywatel Miasta Opola”
		9.	umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Miejskiej i Żandarmerii Wojskowej
		10.	osoby posiadające w trakcie przejazdu dowód rejestracyjny samochodu osobowego, którego są właścicielem lub współwłaścicielem w rozumieniu ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z ważnym badaniem technicznym, korzystający z przejazdów w każdy piątek tygodnia w godzinach: 6:00 – 23:59 oraz w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj.; 22 września każdego roku. Jeden dowód rejestracyjny upoważnia do przejazdu jedną osobę,
		11.	Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia w rozumieniu ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (Dz. U. z 2017 r., poz. 1371)

Źródło: opracowanie własne

Tab. 2.37 Uprawnienia do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej w Opolu

Uprawnienia ustawowe		Uprawnienia gminne	
1.	Studenci (studia I II stopnia lub jednolite studia magisterskie)	1.	Dzieci od 4 roku życia aż do dnia rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej
2.	Kombatanci	2.	Dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół ponadgimnazjalnych, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia
3.	Weterani poszkodowani	3.	Emeryci i renciści
		4.	Uczestnicy studiów doktoranckich, nie dłużej niż do ukończenia 35 roku życia (Od dnia 01.11.2017 r. uprawnieni są do korzystania z biletów ulgowych w cenie biletów dla osób uprawnionych do korzystania ulgi ustawowej 50%)

Źródło: opracowanie własne

Miasto Opole jest jednym z nielicznych dużych miast, które oparło się trendowi nadawania uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla uczniów, dzięki czemu zachowane zostały wpływy ze sprzedaży biletów ulgowych i nie

doszło do częstej reakcji w tym zakresie, tj. przyłączania się gmin ościennych do tego rozwiązania. Aktualnie w Opolu bezpłatne przejazdy funkcjonują w każdy piątek dla osób posiadających w trakcie przejazdu dowód

rejestracyjny samochodu, którego są właścicielem lub współwłaścicielem a także w dniu obchodów Europejskiego Dnia bez Samochodu, tj. 22 września każdego roku. Nie jest znany wpływ zastosowanego rozwiązania na liczbę pasażerów opolskiej komunikacji miejskiej.

W transporcie drogowym na obszarze Aglomeracji Opolskiej obowiązują następujące uprawnienia ustawowe do ulgowych przejazdów.

Tab. 2.38 Ustawowe uprawnienia do ulgowych przejazdów na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Grupy pasażerów podlegających uldze - opis skrótowy			
% ulgi	Bilety jednorazowe	% ulgi	Bilety okresowe
100%	Dziecko do lat 4 bez osobnego miejsca, straż graniczna ochraniająca szlaki komunikacyjne, poseł, senator	93%	Niewidomy niezdolny do samodzielnej egzystencji
95%	Przewodnik niewidomego, opiekun inwalidy wojennego i wojskowego I gr., opiekun osoby niezdolnej do samodzielnej egzystencji	73%	Dziecko niepełnosprawne
93%	Niewidomy niezdolny do samodzielnej egzystencji	51%	Student, doktorant
78%	Straż graniczna – służbowo, celnik – służbowo, policjant – służbowo, żołnierz żandarmerii wojskowej, dziecko niepełnosprawne, opiekun dziecka niepełnosprawnego, inwalida wojenny i wojskowy I gr. Inwalidów, żołnierz niezawodowy, dziecko do lat 4 zajmujące osobne miejsce, niewidoma cywilna ofiara działań wojennych	49%	Uczeń
51%	Kombatant	37%	Niewidomy
49%	Osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji	33%	Nauczyciel, nauczyciel akademicki
37%	Dziecko 4-6 lat, niewidomy, weteran inwalida, inwalida wojenny (wojskowy)		

Źródło: opracowanie własne.

Pogrubione – grupy uprawnione do 100% ulgi przy przejazdach w transporcie kolejowym

Największym problemem w integracji taryfowej między komunikacją miejską a transportem aglomeracyjnym czy regionalnym są właśnie katalogi stosowanych ulg. Często nadane uprawnienia do bezpłatnych czy ulgowych przejazdów nie posiadają identycznych opisów dla tych samych grup społecznych, a różnice w naliczaniu wysokości ulg ustawowych i gminnych

sprawiają, że możliwości integracji taryfowej i biletowej kończą się na poziomie wdrożenia biletu hybrydowego tj. komunalno-kolejowego czy aglomeracyjnego/regionalnego. Rozwiązanie to wymuszone jest również przez utrzymanie możliwości uzyskania rekompensaty z tytułu honorowania ulg ustawowych przez przewoźnika autobusowego czy kolejowego

2.7.3 Systemy sprzedaży biletów

Podstawowym sposobem dystrybucji biletów wśród przewoźników autobusowych operujących na obszarze Aglomeracji Opolskiej jest sprzedaż z bileterek u kierowców pojazdów oraz w punktach sprzedaży poszczególnych przewoźników, zlokalizowanych najczęściej w miejscu właściwym dla siedziby przewoźnika, a także w siedzibach największych okolicznych gmin. Rozwiązaniem stosowanym przez przewoźników jest rozdzielanie sprzedaży biletów na sprzedawane w pojeździe bilety jednorazowe oraz sprzedawanie w kasie bilety okresowe.

Ponadto, istnieje możliwość zakupu miesięcznego biletu kodowanego na „EM-karcie”. Taki bilet honorują poniżsi przewoźnicy:

- Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Sp. z o.o.;
- Opolskie PKS S.A.;
- PKS w Brzegu Sp. z o.o.;
- PKS w Strzelcach Opolskich S.A.;
- PKS w Kluczborku Sp. z o.o.

System ten jest jednak dość przestarzały jak na obecny stan postępu technologicznego. Warunkiem korzystania z „EM-karty” jest jednocześnie posiadanie papierowego potwierdzenia zakupu biletu (paragon fiskalny). Pierwsze doładowanie „EM-karty” możliwe jest wyłącznie w kasie przewoźnika, natomiast kolejne, wyłącznie w zakresie odpowiadającym pierwotnemu doładowaniu, możliwe jest również u kierowcy, pod warunkiem nieprzekroczenia 30 dni od terminu utraty

ważności ostatniego zakupionego biletu. Warto zauważyć, że rozwiązanie umożliwiające doładowanie i przedłużenie ważności posiadanego biletu na „EM-karcie” przez Internet jest już technicznie możliwe, jednakże w przypadku wspomnianych przewoźników nie jest jeszcze stosowane.

Najbardziej rozbudowany system sprzedaży biletów posiadają Przewozy Regionalne Sp. z o.o., będące operatorem w pasażerskim transporcie kolejowym. Dystrybucja biletów odbywa się poprzez kasy biletowe, biletomaty, obsługę pociągu oraz poprzez strony internetowe oraz aplikacje mobilne zarówno operatora jak i zewnętrznych podmiotów (Skycash i Koleo).

Z aplikacji Skycash korzysta również Miejski Zakład Komunikacyjny w Opolu, wprowadzający, poza sprzedażą we własnych kasach biletowych, sprzedaż również poprzez mobilne i stacjonarne biletomaty.

Dalsza integracja publicznego transportu zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej powinna umożliwiać zakup biletów przez Internet oraz kanały mobilne. Jednocześnie rodzaje oferowanych biletów, szczególnie jednorazowych, powinny być możliwe do sprzedaży poprzez bileterki w autobusach pozamiejskich.

2.8 Analiza obecnie stosowanej informacji pasażerskiej

Agglomeracja Opolska zrzesza 21 gmin. Ten stosunkowo duży obszar obsługuje kilku przewoźników, gdzie Opolskie PKS oferuje najwięcej połączeń. Każdy z oferujących przewozy osobowe posiada flotę autobusów, które w mniejszy bądź większy sposób są odpowiednio oznaczone i mają ustalone

jednolite, zewnętrzne malowanie. Oprócz wizualnej identyfikacji, ważne jest, aby firmy świadczące przewozy umożliwiały łatwe wyszukanie połączenia oraz zakup biletu. Poniżej zaprezentowana została tabela, w której wymienione zostaną udogodnienia oferowane przez danego przewoźnika.

Tab. 2.39 Udogodnienia świadczone przez wybranych przewoźników

Przewoźnik	Bilety		Połączenia	
	Taryfa na stronie przewoźnika	Możliwość zakupu biletu online	Możliwość sprawdzenia na stronie przewoźnika	Możliwość sprawdzenia połączenia na e-podróżnik.pl
Opolskie PKS S.A.	X		X	X
PKS w Głubczycach Sp. z o.o.	X		X*	X
PKS w Strzelcach Op. S.A.			X*	X
PKS w Kluczborku Sp. z o.o.			X	X
PKS w Nysie Sp. o.o.	X		X	X
Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Sp. z o.o.	X		X	X
PKS w Brzegu Sp. z o.o.	X		X*	X
POLREGIO	X	X	X	X
Przewóz Osób Anna Morawiec			X*	

X* - rozkład dostępny w formie tablicy dworcowej

Źródło: opracowanie własne

Poza świadczonymi udogodnieniami ujętymi w powyższej tabeli, ważna jest wizualna identyfikacja pojazdów, czyli to w jaki sposób przewoźnik wybiera sobie malowanie i w jakim stopniu jest ono jednolite dla całej floty. Przewoźnicy jak:

- PKS w Brzegu Sp. z o.o.;
- Opolskie PKS S.A.;
- PKS w Kluczborku Sp. z o.o.;

- PKS w Strzelcach Opolskich S.A.

posiadają najczęściej ujednoczonego taboru pod względem malowania zewnętrznego, choć zdarzają się wyjątki. Pozostali przewoźnicy jak: PKS w Głubczycach Sp. z o.o., PKS w Nysie Sp. z o.o., KLA Luz Sp. z o.o. posiadają zdecydowanie zróżnicowane barwy malowania floty, ograniczając się tylko do oznaczenia tym samym logiem firmy świadczącej usługę transportową.



Rys. 2.51 Przykład standardowego malowania taboru Opolskie PKS S.A.

Źródło: zbiory własne

Odrębnym przypadkiem jest przewoźnik kolejowy POLREGIO, posiadający wiele schematów malowania pojazdów.



Rys. 2.52 Przykład różnych schematów malowania taboru kolejowego, realizującego przewozy na terenie Aglomeracji Opolskiej.

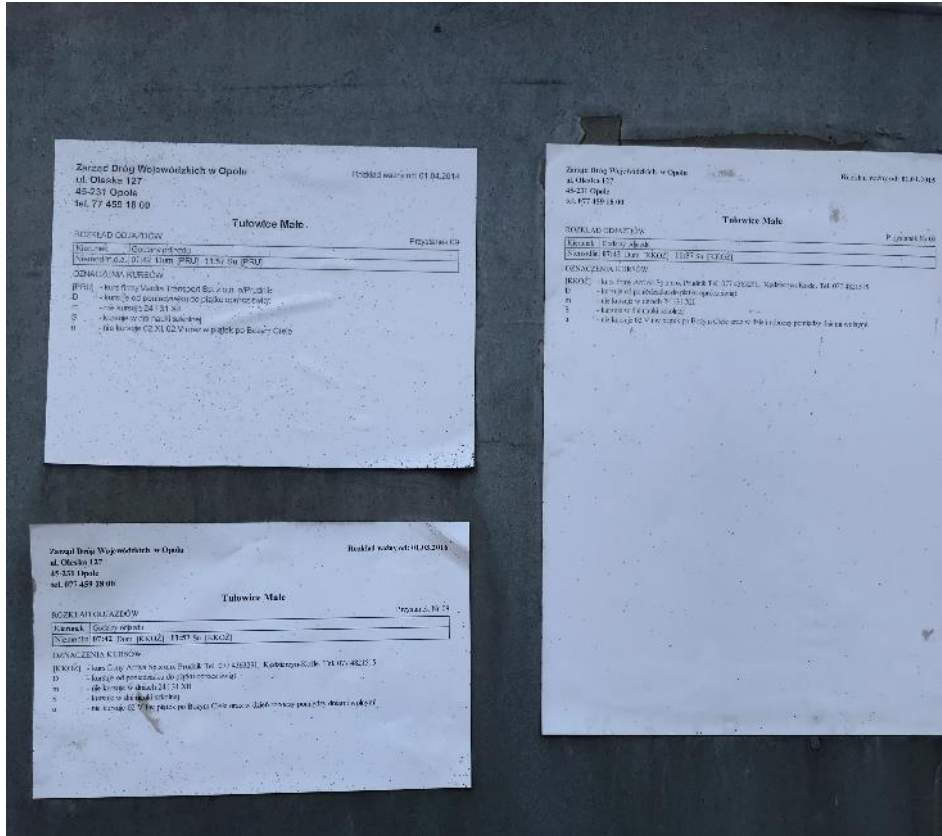
Źródło: zbiory własne

Oprócz informacji pasażerskiej, umieszczanej przez firmy transportowe w sieci, równie ważna jest ta zamieszczana na przystankach i dworcach. Na wizji terenowej ocenione zostały przystanki, gdzie zatrzymują się pojazdy świadczące usługi przewozowe w Aglomeracji

Opolskiej. Ogromną dogodnością jest zamieszczenie na wielu z nich blaszanych tablic, które dzięki swoim nieco większym wymiarom, pozwalają na umieszczenie czytelnych rozkładów. Dodatkowo, odwiedzone przystanki podczas wizji terenowej, były utrzymane w

należytnym porządku. Większość z nich posiada wiaty oraz kosze na odpadki, a wszelkie akty wandalizmu są sukcesywnie naprawiane. Największym problemem w niektórych miejscowościach, np. w Zdieszowicach, jest

brak głównego przystanku, z którego odjeżdżają wszystkie autobusy oraz brak stosownej informacji o istnieniu innego miejsca odjazdów komunikacji autobusowej.



Rys. 2.53 Przykład czytelnego rozmieszczenia informacji pasażerskiej w Tułowicach Małych

Źródło: zbiory własne

W przypadku wspomnianej miejscowości, są dwa główne przystanki (Dworzec PKP i Ośrodek Zdrowia). Odległość między nimi wynosi 600 metrów, a sposób ich oznaczenia nie jest odpowiedni. Przystanek Ośrodek Zdrowia, w stronę Dworca PKP, posiada słupek przystankowy oraz wiatę, natomiast w stronę

Leśnicy nie ma żadnego oznaczenia świadczącego, żeby jakkolwiek pojazd się tam zatrzymywał.

2.9 Analiza SWOT istniejącego systemu transportu publicznego

Klasycznym narzędziem, stosowanym od wielu lat w analizie strategicznej, jest zestawienie mocnych i słabych stron analizowanego obszaru oraz określenie jego szans i zagrożeń rozwojowych. Nazwa SWOT pochodzi z języka angielskiego i oznacza:

- S – Strengths (silne strony): wszystko, co stanowi przewagę, zaletę analizowanego podmiotu,
- W – Weaknesses (słabości): wszystko, co stanowi słabość, ograniczenie, wadę analizowanego podmiotu,

- O – Opportunities (możliwości): wszystko, co stwarza dla analizowanego podmiotu szansę korzystnej zmiany,
- T – Threats (zagrożenia): wszystko, co stwarza dla analizowanego podmiotu niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej.

Poniżej przedstawiono analizę SWOT wykonaną dla istniejącego systemu transportu publicznego na obszarze Aglomeracji Opolskiej. Uwzględnia ona wiele różnorodnych aspektów (m.in. podaż usług połączeń, istniejące systemy taryfowo-biletowe, funkcjonalność pojazdów

Tab. 2.40 Analiza SWOT istniejącego systemu transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej

Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none"> • Rozwinięta sieć połączeń kolejowych organizowanych przez Województwo Opolskie z wysoką podażą połączeń na trasach z Opola w kierunku Brzegu, Lublińca, Kędzierzyna – Koźla i Strzelec Opolskich • Regionalny węzeł kolejowy w Opolu z licznymi połączeniami dalekobieżnymi • Istniejące parkingi Bike and Ride przy wybranych przystankach i stacjach kolejowych • Relatywnie wysoka częstotliwość kursowania wybranych linii autobusowych w komunikacji regionalnej na trasach łączących Opole z Groźcem przez Ozimek, Kluczborkiem, Krapkowicami, Namysłowem, Nysą, Strzelcami Opolskimi • Obsługa 11 miejscowości na terenie gmin Dąbrowa, Komprachcice, Łubniany, Prószków przez opolską komunikację miejską • Zmodernizowany, w pełni niskopodłogowy tabor w opolskiej komunikacji miejskiej • Częściowa integracja taryfowa (w zakresie biletów okresowych) w Opolu między Przewozami Regionalnymi w wojewódzkich przewozach kolejowych i opolską komunikacją miejską • Wyspecjalizowana komórka organizacyjna Urzędu Miasta Opola zajmująca się organizacją publicznego transportu zbiorowego • Usytuowanie wzdłuż transportowych ciągów transeuropejskich • Mocno rozwinięty układ linii opolskiej komunikacji miejskiej • Centralne położenie Aglomeracji Opolskiej w Województwie Opolskim oraz Opola jako stolicy i głównego centrum podróży w Aglomeracji Opolskiej • Należyście utrzymana infrastruktura transportowa 	<ul style="list-style-type: none"> • Silna asymetria w podaży usług transportu publicznego na obszarze Aglomeracji, szczególnie w komunikacji autobusowej • Brak kompleksowych rozwiązań w zakresie integracji taryfowo – biletowej • Silny deficyt podaży połączeń w komunikacji autobusowej na trasach peryferyjnych, poza głównymi ciągami komunikacyjnymi • Wysoka dysproporcja udziału wydatków na lokalny transport zbiorowy między poszczególnymi samorządami • Mała ilość nowoczesnej infrastruktury drogowej, dedykowanej bezpośrednio obsłudze transportu zbiorowego (np. buspasy, śluzy autobusowe itp.) • Niedostosowanie transportu publicznego dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej (za wyjątkiem opolskiej komunikacji miejskiej) • Przystarzały tabor w regionalnej komunikacji autobusowej • Oparcie większości połączeń autobusowych na przewozach komercyjnych • Brak organizacji połączeń autobusowych przez większość samorządów (w tym województwo i powiaty) • Kongestia występująca na trasach linii autobusowych w Opolu, skutkująca znacznym wydłużeniem czasów przejazdu • Kongestia występująca na trasach linii autobusowych w Opolu, skutkująca znacznym wydłużeniem czasów przejazdu • Brak jakichkolwiek połączeń transportu publicznego w dni robocze szkolne w 17 miejscowościach, w dni robocze feryjno – wakacyjne w 70 miejscowościach, w soboty w 114 miejscowościach, w niedziele w 133 miejscowościach

Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> • Możliwość otrzymania dopłat na pokrycie deficytu finansowego w transporcie drogowym z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych • Możliwość rozwoju połączeń w sąsiedztwie Opola w oparciu o istniejącą, zmodernizowaną komunikację miejską • Duży potencjał rozwoju gospodarczego Aglomeracji Opolskiej • Zwiększenie liczby połączeń oraz podniesienie znaczenia linii kolejowej Opole – Jelcz-Laskowice • Możliwość uruchomienia ogólnodostępnych połączeń autobusowych na bazie istniejących przewozów szkolnych • Możliwość pozyskania środków zewnętrznych na odnowę taboru • Planowana budowa systemu ITS w Opolu przekładająca się na skrócenie czasów przejazdów autobusów • Planowana przebudowa linii kolejowych z Opola do Kluczborka i Nysy umożliwiająca skrócenie podróży w transporcie kolejowym • Ustawowa możliwość urealnienia (podniesienia) niskich opłat za parkowanie w strefach płatnego parkowania • Powołanie wspólnego organizatora transportu publicznego na terenie Aglomeracji Opolskiej • Starzejące się społeczeństwo będzie generowało potencjalny wzrost klientów komunikacji publicznej • Wykorzystanie i promocja zmodernizowanego centrum przesiadkowego w Gogolinie 	<ul style="list-style-type: none"> • Utrzymanie braku finansowania przewozów o charakterze komunikacji miejskiej z budżetu państwa • Dalszy wzrost liczby samochodów zarejestrowanych osobowych, stanowiących największą konkurencję dla transportu publicznego na liniach podmiejskich i regionalnych • Postępujący wzrost kosztów funkcjonowania połączeń w transporcie publicznym • Niska efektywność ekonomiczna przewozów, które mogą zostać uruchomione na obszarach wiejskich, w związku z niską gęstością zaludnienia • Coraz mniejsza liczba dzieci i młodzieży oraz wyludnianie się Aglomeracji (negatywne prognozy demograficzne) • Ryzyko braku możliwości zwiększania wydatków bieżących gmin w wyniku redukcji dochodów gmin • Niepodejmowanie przez gminy wchodzące w skład Aglomeracji Opolskiej działań ukierunkowanych na integrację transportu publicznego • Recesja ogólnogospodarcza • Brak chęci do porzucenia samochodu na rzecz korzystania komunikacji publicznej wśród mieszkańców Aglomeracji Opolskiej • Wysokie koszty wymiany taboru regionalnej komunikacji autobusowej w celu dostosowania do polityki klimatycznej • Brak ostatecznego kształtu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Źródło: Opracowanie własne

2.10 Wnioski końcowe z diagnozy stanu istniejącego

Działania podejmowane z większą intensywnością od września bieżącego roku, głównie za sprawą uruchomionego rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, są inicjatywą wybranych samorządów gminnych (Chrzastowice, Gogolin, Krapkowice) oraz Związku Powiatowo – Gminnego „JEDŹ Z NAMI”. Nowe połączenia poprawiły dostępność komunikacyjną poszczególnych miejscowości na obszarze kilku gmin, natomiast wciąż nie są one kompleksowe w wymiarze przestrzennym i funkcjonalnym. W dalszym ciągu potrzebne są działania ukierunkowane na rozwój transportu zbiorowego poprzez wzrost liczby połączeń, szczególnie na obszarach peryferyjnych

Agglomeracji Opolskiej w wakacje oraz w dni wolne od pracy. Obecnie nie wszystkie połączenia są dostosowane do obsługi osób z ograniczoną mobilnością, co stanowi dużą barierę do korzystania z transportu publicznego dla takich osób. W zakresie taryf biletowych nie istnieje integracja taryfowa pomiędzy przewoźnikami, co stwarza pole do stworzenia regionalnego systemu taryfowego dla wszystkich operatorów opartego na technologiach mobilnych. Powyższe przesłanki uzasadniają zwiększenie integracji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej.

3 Uwarunkowania prawne

3.1 Analiza dokumentów planistycznych

Wśród dokumentów planistycznych podlegających analizie w ramach niniejszego opracowania wskazać należy przede wszystkim:

- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Opola,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Powiatowo- Gminnego JEDŹ Z NAMI,
- Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej,
- Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

3.1.1 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego

Według zapisów planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego podstawowym determinantem rozwoju transportu publicznego w Województwie Opolskim jest konieczność poprawy jego jakości poprzez:

- prowadzenie polityki zrównoważonego rozwoju, ukierunkowanej na unikanie zbędnego wzrostu mobilności,
- prowadzenie polityki transportowej, która zmierzałaby do uzyskania równowagi pomiędzy transportem publicznym a transportem indywidualnym,
- promowanie transportu publicznego o napędzie nieszkodliwym dla środowiska, dostępnego dla wszystkich użytkowników, w tym także dla osób niepełnosprawnych,
- prowadzenie polityki budżetowej i fiskalnej zmierzającej do uwzględniania w całkowitych kosztach związanych ze świadczeniem usług transportowych wszystkich kosztów zewnętrznych i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury transportowej,
- prowadzenie polityki konkurencyjności zapewniającej otwieranie rynku usług

przewozowych na konkurencje w ramach prowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego.

Sieć komunikacyjna Województwa Opolskiego w wojewódzkich przewozach pasażerskich zostanie oparta głównie na transporcie kolejowym oraz uzupełniająco – autobusowym.

Szkieletem komunikacyjnym dla całego systemu transportu w Województwie Opolskim ma być transporty kolejowy. Wokół tej sieci powinna być budowana oferta przewozowa w komunikacji autobusowej miejskiej oraz podmiejskiej. Komunikacja autobusowa powinna przebiegać tam, gdzie transport kolejowy nie jest realizowany, łącząc ze sobą te miejsca, honorując priorytet komunikacji kolejowej.

W celu zwiększenia efektywności transportu kolejowego konieczne jest zintegrowanie transportu autobusowego (pełniącego funkcję uzupełniającą dla transportu kolejowego). Transport rowerowy z kolei powinien być skoordynowany z komunikacją publiczną, dającą możliwości przewozu rowerów w pojazdach transportu publicznego oraz poprzez tworzenie

systemów Bike & Ride na węzłach przesiadkowych. W ramach komunikacji pieszej istotne jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i zwiększenie dostępności do środków komunikacji publicznej.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego zakłada także konieczność integracji różnych środków transportu, przejazdu z wykorzystaniem jednego biletu oraz przyspieszenie czasu przemieszczania się, co powinno przyczynić się do rozwoju regionu i poprawy wydajności ekonomicznej systemu transportu publicznego. W dokumencie wskazuje się na następujące poziomy integracji dotyczące:

- dostępności w czasie i przestrzeni do punktów węzłowych, wspólnego użytkownika infrastruktury transportowej,
- systemów informatycznych, zarządzania przewozami, zarządzania ruchem,
- koordynacji linii oraz rozkładów jazdy,
- wspólnego systemu taryfowego i biletowego.

W zakresie trybu wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w odniesieniu do przewozów autobusowych plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego zawiera rekomendację wyboru takiego operatora w trybie koncesji, co wynikać ma z faktu, że w okresie objętym planem nie zakładano wypłat rekompensat operatorom na liniach autobusowych, określanych jako linie o charakterze użyteczności publicznej. Tryb koncesji przenosi bowiem wszelkie ryzyka finansowe związane z przewozem na

koncesjonariusza. Na udzielenie koncesji na przeprowadzenie przewozów na liniach objętych użytecznością publiczną przeprowadzona musi być procedura przetargowa.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego określa formy i źródła finansowania usług przewozowych odrębnie dla komunikacji kolejowej i odrębnie dla komunikacji autobusowej.

W przypadku komunikacji kolejowej wśród źródeł i form finansowania wymienia się:

- opłaty za przejazdy pochodzące bezpośrednio od użytkowników jako wpływy z biletów,
- środki z budżetu państwa przekazywane w formie dotacji celowej, polegające na refundacji kosztów sprzedaży biletów ulgowych osobom uprawnionym,
- środki finansowe z budżetu samorządu Województwa Opolskiego. Środki z budżetu państwa (Fundusz Kolejowy, rezerwa celowa budżetu państwa itp.),
- inne.

W przypadku komunikacji autobusowej, wśród źródeł i form finansowania wymienia się:

- opłaty za przejazdy pochodzące bezpośrednio od użytkowników jako wpływy z biletów,
- środki z budżetu państwa przekazywane w formie dotacji celowej, polegające na refundacji kosztów sprzedaży biletów ulgowych osobom uprawnionym.

3.1.2 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola podkreśla, że podstawą systemu publicznego transportu jest działalność samorządów

wszystkich szczebli, które mogą lokalnie organizować transport bądź organizować zintegrowane systemy transportowe, jednolite systemy taryfowo – biletowe i wybierać

operatorów, poprzez nawiązywanie porozumień lub tworzenie związków. Możliwa jest także organizacja publicznego transportu zbiorowego poprzez spółkę kapitałową, o ile spółka ta będzie spółką ze 100% kapitałem gminy lub gmin zainteresowanych, stanowiąc podmiot wewnętrzny tych jednostek mogący wykonywać zadania własne jednostek.

Poziom wykonawczy publicznego transportu zbiorowego stanowią operatorzy, przewoźnicy i inne podmioty realizujące określone zadania w publicznym transporcie zbiorowym. Poziom wykonawczy stanowią mogą:

- podmioty wewnętrzne jednostek samorządu terytorialnego,
- podmioty wybrane w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi lub w oparciu o bezpośrednio zlecenia (z pominięciem procedury przetargowej).

Na poziomie wykonawczym realizowana jest również kontrola biletów przejazdowych. Organizator ustala wielkości opłat oraz sposób dystrybucji biletów i wysokość opłat dodatkowych i powierza te czynności operatorom albo podmiotom wyspecjalizowanym, realizującym określone zadania w publicznym transporcie zbiorowym.

System publicznego transportu zbiorowego miasta Opole tworzy komunikacja autobusowa miejska, która realizowana jest przez Spółkę Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. z siedzibą w Opolu. Równoległe z komunikacją miejską w Opolu funkcjonują dwa kolejne niezintegrowane systemy publicznego transportu, które realizują przewozy pasażerskie o dalszym zasięgu tj.:

- autobusowy transport regionalny oraz dalekobieżny,
- transport kolejowy realizowany przez PKP Intercity.

Funkcjonująca komunikacja miejska zaspokaja potrzeby przewozowe mieszkańców Opola oraz mieszkańców gmin sąsiednich, które zawarły z miastem Opole porozumienia międzygminne. Transporty - kolejowy oraz autobusowy transport regionalny nie realizują przewozów w komunikacji miejskiej. W Opolu funkcjonują także wojewódzkie i międzywojewódzkie przewozy pasażerskie. Co więcej, z uwagi na fakt, że Opole jest miastem na prawach powiatu, linie komunikacyjne wykraczające poza obszar Opola, przekraczają granicę powiatu i są liniami komunikacyjnymi w wojewódzkich przewozach pasażerskich, chyba że powiaty bądź gminy, przez których obszar linia przebiega, podpiszą porozumienie w sprawie organizacji wspólnej komunikacji miejskiej albo utworzą związek gminny albo związek powiatów.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola podkreśla również znaczenie polityki taryfowo-biletowej, stanowiącej kluczowe narzędzie, które powinno zachęcać do korzystania z publicznego transportu zbiorowego.

W zakresie źródeł finansowania Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Opola wymienia, że mogą to być w szczególności:

- wpływy ze sprzedaży biletów,
- wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe,
- środki budżetów jednostek samorządu terytorialnego,
- środki transportu udostępnianie operatorowi przez organizatora na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- środki pochodzące z budżetu centralnego, w tym rekompensata utraconych przychodów w efekcie stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów (nie dotyczy komunikacji miejskiej),

- środki pochodzące z Unii Europejskiej,
- środki z innych źródeł.

Podstawą funkcjonowania wyżej wymienionych źródeł finansowania ma być praca przewozowa, która finansowana ma być przede wszystkim z wpływów ze sprzedaży biletów oraz budżetowych dopłat jednostek samorządu terytorialnego.

3.1.3 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu opolskiego

W powiecie opolskim znaczna większość linii komunikacyjnych wykracza poza zakres samego powiatu ziemskiego. Najczęściej początek trasy znajduje się na obszarze miasta Opole. W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego wskazuje się następujące warianty organizacyjne tych przewozów:

- w ramach porozumień międzygminnych – wówczas przewozy miałyby charakter komunikacji miejskiej (różnica między kosztami obsługi tych linii a wpływami z biletów pokrywana byłaby solidarnie przez gminy będące stronami porozumienia),
- jako wojewódzkie przewozy pasażerskie – jeżeli Województwo Opolskie umieści te linie w swoim planie transportowym (system linii przekracza co najmniej jedną granicę powiatu),
- w ramach porozumień między Powiatem Opolskim a Miastem Opole w zakresie organizacji transportu, które połączy Miasto Opole z miejscowościami Powiatu Opolskiego – wówczas przewozy miałyby charakter przewozów międzypowiatowych (różnica między kosztami obsługi tych linii a wpływami z biletów powiększona o dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych powinna być pokrywana przez partnerów porozumienia).

W planie podkreśla się potrzebę dążenia do przyjęcia jednolitego systemu taryfowego przez

W zakresie wyboru operatora w dokumencie wskazuje się, że wybór ten może zostać dokonany:

- w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi,
- poprzez bezpośrednie zawarcie umowy (w określonych warunkach).

wszystkich organizatorów i ustalania wzajemnych zasad rozliczeń.

W zakresie źródeł i instrumentów finansowania Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Opolskiego wskazuje, że mogą to być:

- wpływy ze sprzedaży biletów,
- wpływy z opłat dodatkowych,
- przekazywane operatorowi rekompensaty w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów (środki z budżetu państwa, środki własne organizatora),
- przekazywane operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (środki własne organizatora),
- środki pochodzące z Funduszu Kolejowego,
- udostępniane operatorowi przez organizatora środki transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W zakresie wyboru operatora w dokumencie wskazuje się, że wybór ten może zostać dokonany:

- w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych – linia komunikacyjna objęta porozumieniem między powiatami,

- w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi – linia komunikacyjna wewnątrz powiatu, organizowana przez Powiat Opolski,
- poprzez bezpośrednie zawarcie umowy (w określonych warunkach) - linia komunikacyjna objęta porozumieniem między powiatami.

3.1.4 Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI

W planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI wskazuje się, że nadrzędnym celem, jaki stawiany jest przed organizatorem przewozów na obszarze Związku powinna być likwidacja tzw. białych plam transportowych.

W zakresie wyboru operatora w dokumencie wskazuje się, że wybór ten może zostać dokonany:

- w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi,
- poprzez bezpośrednie zawarcie umowy, przy czym plan zawiera szerokie uzasadnienie dla

zawierania umów z podmiotem wewnętrznym, który to tryb wydaje się mieć pierwszeństwo.

Wskazuje się również, że w przypadku Związku, gdy nie ma możliwości zawarcia umowy z podmiotem wewnętrznym, najbardziej efektywnym trybem wyboru operatora jest jego wybór w drodze koncesji.

W planie wskazuje się, że powiatowy transport drogowy finansowany jest z dwóch głównych źródeł tj.:

- przychodów ze sprzedaży biletów,
- refundacji utraconych przychodów, wynikających ze stosowania ulg ustawowych.

3.1.5 Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej

Kluczowym dokumentem planistycznym dla samego Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska w kontekście niniejszego opracowania jest Studium komunikacyjne Aglomeracji Opolskiej, powstałe w ramach projektu realizowanego przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej. Dokument ten został stworzony w celu określenia głównych kierunków rozwoju transportu na obszarze gmin tworzących Aglomerację Opolską.

Efektom prac na Studium komunikacyjnym było stworzenie wizji systemu komunikacyjnego Aglomeracji Opolskiej, która umożliwiłaby jej mieszkańcom swobodne poruszanie się, niezależnie od środka transportu, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Na podstawie przeprowadzonych badań rynkowych, dokonanych analiz dokumentów strategicznych i inwentaryzacji infrastruktury transportu w Studium komunikacyjnym Aglomeracji Opolskiej wyznaczone zostały cztery główne cele tj.

- zwiększenie wykorzystania transportu szynowego,
- zwiększenie efektywności i dostępności transportu autobusowego,
- poprawa spójności wewnętrznej i powiązań między gminami Aglomeracji Opolskiej,
- poprawa jakości życia w miejscowościach narażonych na negatywne skutki wynikające z ruchu drogowego.

W Studium komunikacyjnym Aglomeracji Opolskiej, podobnie jak we wcześniej powołanych dokumentach planistycznych, podkreśla się, że warunkiem utworzenia w pełni zintegrowanego transportu zbiorowego Aglomeracji Opolskiej jest współpraca wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego, w tym także pod kątem organizacyjno-funkcyjnym. Działania te powinien wykonywać specjalnie wybrany w tym celu podmiot – organizator transportu publicznego.

Jak wskazuje się w dokumencie, istotną kwestią dla wyboru formy organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Aglomeracji Opolskiej jest deklaracja powiatu opolskiego dotycząca chęci zawarcia porozumienia z miastem Opole w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego. W Studium komunikacyjnym Aglomeracji Opolskiej rekomenduje się rozszerzenie tego porozumienia o inne powiaty, których gminy są członkami Aglomeracji Opolskiej tj. powiat krapkowicki, strzelecki, brzeski, które mogłyby ograniczyć swój udział w porozumieniu do powierzenia organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin należących do Aglomeracji Opolskiej organizatorowi transportu na terenie Aglomeracji Opolskiej.

Gminy będące członkami Aglomeracji Opolskiej miałyby wpływ na formowanie się tras i częstotliwość kursowania linii komunikacyjnych poprzez partycypowanie w kosztach systemu.

W Studium komunikacyjnym Aglomeracji Opolskiej wskazuje się na zaletę powiatowych przewozów pasażerskich, jaką jest możliwość uzyskania dopłat z tytułu udzielania ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych, co jest niemożliwe w przypadku komunikacji miejskiej.

Dokument zawiera też rekomendację współdziałania z Województwem Opolskim, które ma znaczący udział w ofercie przewozowej na obszarze Aglomeracji Opolskiej, w celu:

- integracji taryfowo- biletowej, polegającej na oferowaniu zintegrowanego biletu,
- integracji organizacyjnej, w tym w sferze informacji pasażerskiej i rozkładów jazdy,
- integracji techniczno- infrastrukturalnej, polegającej na tworzeniu dogodnych węzłów przesiadkowych.

Powyższe wymaga jednak zawarcia porozumień pomiędzy Samorządem Województwa Opolskiego oraz organizatorami na terenie Aglomeracji Opolskiej.

3.2 Zasady organizacji zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego

3.2.1 Zagadnienia wstępne dotyczące prawnych aspektów organizowania przewozów w aglomeracjach

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanym na terenie kraju określa przede wszystkim ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Niemniej jednak nie można tracić z pola widzenia faktu, że w ustawach o samorządzie gminnym oraz o

samorządzie powiatowym zostały określone kompetencje gmin i powiatów w zakresie zaspokajania potrzeb mieszkańców gminy oraz powiatu, do których należy zaliczyć publiczny transport zbiorowy. Zatem zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019 poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 7

ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U. poz. 511 z późn. zm.), jak również art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz. 2016 z późn. zm.) do wyłącznych kompetencji gminy lub powiatu należy organizacja publicznego transportu zbiorowego na ich terytorium.

Powołane ustawy samorządowe nie wyłączają jednak możliwości delegowania powyższych kompetencji pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego. Podstawowym problemem z jakim stykają się gminy oraz powiaty na gruncie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze podmiejskim lub aglomeracyjnym jest niedostosowanie przepisów tej ustawy do istniejących stanów faktycznych, związanych w szczególności z istnieniem miast na prawach powiatów i okalających je powiatów ziemskich (tzw. „obwarzanki”, jakim będzie powiat opolski). W takim bowiem przypadku zwykle docelowym celem podróży zarówno mieszkańców powiatu „ziemskiego”, jak i powiatu „grodzkiego” jest właśnie siedziba miasta na prawach powiatu. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym zdaje się nie widzieć tego problemu, co powoduje, iż na takim obszarze funkcja organizatorska i związana z tym konieczność wyboru operatorów zwykle pozostaje rozdzielona na oba powiaty (tj. powiat ziemski i miasto na prawach powiatu).

Zgodnie bowiem z art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator publicznego transportu zbiorowego – to właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

Zgodnie zaś z art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przez powiatowe przewozy pasażerskie należy

rozumieć przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo – gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

W chwili obecnej transport zbiorowy o charakterze podmiejskim lub aglomeracyjnym w znacznej mierze organizowany jest jako komunikacja miejska lub międzygminna, pomijając fakt, iż formalnie organizatorem transportu zbiorowego na tym terenie pozostaje zwykle także starosta powiatu ziemskiego. Na mocy stosownych uchwał organów uchwałodawczych lub wykonawczych miasta na prawach powiatu i gmin go otaczających zwykle dochodzi do zawarcia porozumień międzygminnych.

W porozumieniach tych miasto na prawach powiatu zwykle uzyskuje kompetencje w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze sąsiadujących z nim gmin czyli *de facto* na części lub w skrajnym wypadku prawie całości powiatu.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym definiuje również pojęcie powiatowo – gminnych przewozów pasażerskich, którymi jest przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na

którego obszarze znajduje się terytorium powiatu.

Ustawa o samorządzie powiatowym umożliwia zatem powiatowi przekazanie określonych zadań „w dół”, czyli gminie, bądź powierzenie ich realizacji innemu powiatowi, a nawet przewiduje zawieranie stosownych porozumień o powierzeniu zadań z województwem.

Jeśli chodzi o gminy, to zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego. Nie ma natomiast uprawnień do powierzania zadań gminnych w drodze porozumienia powiatowi. Gminy mogą natomiast zawierać porozumienia międzygminne, o czym stanowi wprost przepis art. 74 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym. Mogą również tworzyć związki międzygminne (art. 64 ustawy o samorządzie gminnym) lub związki powiatowo – gminne (art. 72a ustawy o samorządzie powiatowym).

Powiaty z kolei mogą tworzyć związki powiatów (art. 65 ustawy o samorządzie powiatowym).

Mając na uwadze powyższe, możliwość zawarcia porozumienia w sprawie wykonywania zadań publicznych przez powiat i gminę należy oceniać łącznie – uwzględniając zarówno przepisy ustawy o samorządzie powiatowym, jak i ustawy o samorządzie gminnym. Na gruncie ustawy o samorządzie gminnym gmina jest zobowiązana do zapewnienia potrzeb swoich członków w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Konkretyzację tych obowiązków znajdujemy w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Ustawa o samorządzie powiatowym i ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie przewidują wprost organizowania przez gminę przewozów na skalę międzygminną w ramach przewozów powiatowych. Nie istnieją jednakże

żadne racjonalne przesłanki, które przemawiałyby przeciwko dopuszczalności organizowania przez gminę, na terenie powiatu takich przewozów w ramach przewozów powiatowych.

W świetle art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym, przepisów art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i art. 5 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym nie można traktować jako ustanawiających wyłączność powiatu na organizowanie przewozów powiatowych. Skoro art. 5 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym dopuszcza zawieranie przez powiat porozumień z gminą w sprawie powierzenia jej prowadzenia zadań publicznych powiatu i jednocześnie ustawa o samorządzie gminnym przewiduje możliwość zawierania takich porozumień pomiędzy tymi jednostkami samorządowymi, to na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym całkowicie uzasadnione wydaje się wykonywanie zadań powiatu w oparciu o stosowne porozumienie przez gminę. Trudno bowiem wymagać, aby powiat angażował się bezpośrednio w wykonywanie przypisanych mu zadań w każdym przypadku, niezależnie od zasięgu terytorialnego tej działalności.

Podsumowując, organizowanie publicznego transportu zbiorowego o charakterze aglomeracyjnym może przyjąć co do zasady następujące formy, wynikające wprost z ustaw ustrojowych tj.

- współpraca oparta na porozumieniach międzygminnych,
- współpraca oparta na porozumieniach powiatowych,
- związek powiatowo- gminny.

Niezależnie od powyższego, obok rozwiązań wynikających z ustaw ustrojowych, możliwe jest dodatkowe rozwiązanie – powołanie spółki organizatorów.

3.2.2 Model oparty o stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego

Na wstępie należy wskazać, iż model ten może służyć w początkowych fazach integracji transportu zbiorowego. Zgodnie bowiem z przepisami (m.in. art. 84 ustawy o samorządzie gminnym) stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego nie może w tej formie wykonywać zadań publicznych innych niż określone w ww. przepisie. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym *„W celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów, gminy mogą tworzyć stowarzyszenia, w tym również z powiatami i województwami.”*

Stowarzyszenie gmin jest odrębną od gmin osobą prawną. Ww. przepis nie dopuszcza też możliwości uczestnictwa innych podmiotów niż jednostki samorządu terytorialnego w stowarzyszeniu, o którym mowa w tym przepisie. Nie mogą więc być jego członkami osoby fizyczne lub inne niż gminy, powiaty lub województwa osoby prawne. Gminy nie mogą więc tworzyć tzw. stowarzyszeń zwykłych, ponieważ te stanowią uproszczoną formę organizacyjną, nie mają osobowości prawnej i nie mogą zrzeszać osób prawnych.

Tworzenie przez gminy stowarzyszeń ma na celu wspieranie idei samorządu terytorialnego i obronę wspólnych interesów, a więc odnoszą się do kompetencji jednostek samorządu terytorialnego i ich organizacji. **Stowarzyszenie założone przez jednostki samorządu terytorialnego, a więc osoby prawa publicznego, zgodnie z zasadą legalizmu wyrażoną w art. 7 Konstytucji RP może działać jedynie na podstawie i w granicach prawa. W tej mierze różni się ono od innych stowarzyszeń działających na podstawie prawa o stowarzyszeniach.** Stowarzyszenia osób fizycznych mają bowiem inny status i możliwości działania. Zarówno osoby fizyczne, jak i ich stowarzyszenia mogą czynić wszystko, czego im prawo nie zakazuje. Jednostki samorządu terytorialnego, jako osoby prawa

publicznego, mogą natomiast działać tylko w ramach swoich kompetencji.

Majątek stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego powstaje ze środków publicznych. Źródłem dochodu są więc środki publiczne bądź pochodzące od podmiotów publicznych (jednostek samorządu terytorialnego). Publicznemu charakterowi środków nie zaprzecza wybór ustawodawcy, który nie poddaje tych środków reżimowi ustawy o finansach publicznych. Nie oznacza to bowiem, że stowarzyszenie takie nie korzysta ze środków publicznych, lecz jedynie wyłącza te środki w pewnym zakresie spod działania ustawy o finansach publicznych (por. wyr. NSA z 29.4.2016 r., I OSK 2482/14, Legalis).

Współdziałanie jednostek samorządu terytorialnego w ramach stowarzyszenia oznacza, że przynajmniej dwie grupy podejmują wspólne przedsięwzięcia, polegające na działaniu lub zaniechaniu. Zawiązane stowarzyszenie stanowi odrębny od tworzących go jednostek podmiot prawa. Uzyskuje ono osobowość prawną z chwilą wpisu do KRS. Stowarzyszenia jednostek samorządowych wpisywane są do rejestru stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej.

W doktrynie podkreśla się, że nie są one korporacją prawa publicznego, a więc nie mogą powstawać w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych (tak *D. Dąbek*, Prawo miejscowe, Warszawa 2014, s. 190). Teza ta jest prawidłowa, jednak dodać należy, że chodzi tu o niemożność takiego transferu zadań, który łączyłby się z przeniesieniem praw i obowiązków na stowarzyszenie, a zatem, który wyłączałby właściwość jednostki samorządu terytorialnego. Nie ulega natomiast wątpliwości w piśmiennictwie, że na stowarzyszenie nie

mogą być przeniesione kompetencje leżące w sferze imperium jednostki samorządowej, a zatem kompetencje o charakterze władczym.

Stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego służy przede wszystkim wspólnej reprezentacji interesów tych jednostek w różnych obszarach życia społecznego, gospodarczego i politycznego. Stowarzyszenia takie są predysponowane w szczególności do prowadzenia działalności informacyjno-edukacyjnej, do aktywnego udziału w tworzeniu aktów normatywnych istotnych z punktu widzenia uczestników stowarzyszenia oraz do

3.2.3 Model oparty na porozumieniach międzygminnych lub powiatowych oraz związek międzygminny

Rozważając możliwe do wdrożenia modele współpracy organizatorów, w pierwszej kolejności wskazać należy na model składający pełną organizację, ale zarazem odpowiedzialność za transport publiczny w rękach jednego podmiotu (określonej jednostki samorządu terytorialnego, w praktyce miasta). W takim przypadku organizatorem przewozów byłoby miasto, a operatorem – wybrany w jednym z trybów wskazanych w art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewoźnik lub podmiot wewnętrzny.

Aby taki model został wdrożony pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego powinno zostać zawarte stosowne porozumienie o powierzeniu realizacji zadania jednej jednostce, która pełnić będzie następnie funkcję organizatora. Stroną porozumienia mogą być gmina lub powiat.

Zawarcie porozumień przez gminę z miastem nie będzie pozwalało na uzyskiwanie dopłat w związku z kosztami związanymi z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów, o których mowa w ustawie o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu

tego, by stanowić platformę wymiany myśli oraz doświadczeń.

Podsumowując, z uwagi na wąski katalog spraw, jakimi mogą zajmować się stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego (wspieranie idei samorządu i obrona wspólnych interesów), w dalszej części opracowania nie będzie ono brane pod uwagę jako forma prawna odpowiednia dla wykonywania funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Aglomeracji Opolskiej.

zbiorowego, której nie stosuje do komunikacji miejskiej przez którą, w myśl art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym rozumie się gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- miasta i gminy,
- miast,
- miast i gmin sąsiadujących,

jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie. W takim modelu finansowanie przewozów podmiejskich lub aglomeracyjnych odbywa się poprzez:

- wpływy z biletów – ewentualne dodatkowe wpływy z biletów stanowiąc będą przychód operatora lub organizatora ,
- budżet gmin oraz miasta w zakresie określonym w porozumieniu.

W przypadku, gdy stroną porozumienia jest powiat, możliwe jest także zaangażowanie gmin z powiatu w finansowanie transportu powiatowego np. poprzez pomoc finansową

udzielaną powiatowi przez gminę w trybie art. 220 ustawy o finansach publicznych. W takim modelu finansowanie przewozów podmiejskich lub aglomeracyjnych odbywa się poprzez:

- refundację ulg ustawowych – w zakresie linii powiatowych o charakterze użyteczności publicznej określonych w powiatowym planie transportowym,
- wpływy z biletów – ewentualne dodatkowe wpływy z biletów stanowiąc będą przychód operatora lub organizatora,
- budżet powiatu lub gmin oraz miasta w zakresie określonym w porozumieniu,

- pomoc finansowa gmin w trybie art. 220 ustawy o finansach publicznych.

Wariacją modelu opartą na porozumieniach międzygminnych jest utworzenie w ich miejsce związku międzygminnego. Jedyną istotną różnicą funkcjonalną pomiędzy porozumieniami międzygminnymi a związkiem międzygminnym, jest fakt, że wraz z przekazaniem zadania własnego dochodzi do powstania nowego podmiotu posiadającego osobowość prawną odrębną od gminy, który będzie wtedy odpowiadał za wykonywanie powierzonego mu zadania.

3.2.4 Związek powiatowo-gminny w kooperacji z województwem

Drugim modelem jest model zakładający przekazanie zadania organizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego zarówno przez powiat, jak i gminy do związku powiatowo – gminnego. W modelu tym organizatorem przewozów jest związek powiatowo - gminny a operatorem wybrany w jednym z trybów art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przewoźnik (może być to także operator miejski).

W myśl art. 67 ustawy o samorządzie powiatowym, do którego stosowania odsyła przepis art. 72a ust. 2 powołanej ustawy, utworzenie związku powiatowo- gminnego wymaga przyjęcia jego statutu. Następuje to w drodze uchwały właściwych organów stanowiących jednostek tworzących związek podjętej bezwzględną większością głosów ustawowego składu rady. Statut jest podstawowym aktem dla związku powiatowo-gminnego, w którym członkowie określają zasady jego funkcjonowania.

Projekt statutu wymaga uzgodnienia z właściwym wojewodą w trybie art. 72a ust. 2 w zw. z art. 67 ust. 1 a ustawy o samorządzie powiatowym. Wojewoda zajmuje stanowisko w sprawie projektu statutu w terminie 30 dni, przy czym termin ten liczony jest od doręczenia

województwu projektu statutu. Jeżeli organ nie zajmie stanowiska w sprawie, to należy uznać, że zaakceptował projekt statutu w brzmieniu przedłożonym do uzgodnienia. Stanowisko zajęte przez wojewodę może zostać zaskarżone do sądu administracyjnego z powodu niezgodności z prawem, w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia. W postępowaniu w sprawie uzgodnienia projektu statutu związku powiatowo-gminnego powiaty i gminy zamierzające utworzyć związek reprezentuje starosta jednego z powiatów albo wójt jednej z gmin upoważniony przez starostów i wójtów pozostałych powiatów i gmin, przy czym zasady reprezentacji jednostek w związku określa statut związku (art. 72a ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym).

Zgodnie z §3 rozporządzenia w sprawie rejestracji związków po podjęciu przez wszystkie rady powiatu i rady gminy tworzących związek uchwał o utworzeniu związku powiatowo-gminnego oraz uchwały o przyjęciu jego statutu, zgodnego z projektem statutu uzgodnionym z wojewodą, starosta albo wójt informuje wojewodę o utworzeniu związku powiatowo-gminnego. Kwestia, który z organów tego dokona powinna być uzgodniona przez jednostki tworzące związek.

W informacji tej należy wskazać oznaczenie uchwał rad powiatów i rad gmin o utworzeniu związku powiatowo- gminnego oraz o przyjęciu jego statutu. Do informacji dołącza się wyciągi z protokołów posiedzeń rad i gmin w części dotyczącej trybu podejmowania uchwał o utworzeniu związku powiatowo- gminnego oraz o przyjęciu jego statutu.

Następnie Wojewoda, w terminie 30 dni od dnia otrzymania od właściwego organu informacji o utworzeniu związku powiatowo- gminnego, przekazuje do ministra właściwego do spraw administracji publicznej, który prowadzi rejestr związków powiatowo- gminnych zgłoszenie w sprawie rejestracji związku powiatowo- gminnego, sporządzone według wzoru stanowiące załącznik nr 1 do rozporządzenia w sprawie rejestracji związków. Na dokumentację niezbędną do sporządzenia zgłoszenia składają się:

- informacja o utworzeniu związku powiatowo- gminnego,
- uchwały rad powiatów i gmin o utworzeniu związku powiatowo- gminnego,
- uchwały rad powiatów i gmin o przyjęciu statutu związku powiatowo- gminnego,
- statut związku powiatowo- gminnego,
- stanowisko wojewody w sprawie uzgodnienia projektu statutu związku powiatowo- gminnego,
- wyciągi protokołów posiedzeń rad powiatów i rad gmin, w części dotyczącej trybu podejmowania uchwał o utworzeniu związku powiatowo- gminnego oraz o przyjęciu jego statutu.

W terminie 7 dni od dnia dokonania wpisu w rejestrze Minister właściwy do spraw administracji publicznej zawiadamia właściwego wojewodę, starostę albo wójta oraz właściwą miejscowo regionalną izbę obrachunkową o rejestracji związku powiatowo- gminnego. W terminie 14 dni od dnia otrzymania takiego zawiadomienia wojewoda ogłasza statut związku

powiatowo- gminnego w wojewódzkim dzienniku urzędowym, a w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia statutu, przekazuje ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej informację o ogłoszeniu statutu.

Jeśli chodzi o samą treść statutu, to ustawa o samorządzie powiatowym, w przepisie art. 67 ust. 2 wskazuje, że powinien on określać:

- nazwę i siedzibę związku,
- członków związku i czas jego trwania,
- zadania związku,
- organy związku, ich strukturę, zakres i tryb działania,
- zasady korzystania z obiektów i urządzeń związku,
- zasady udziału w kosztach wspólnej działalności, zyskach i pokrywania strat związku,
- zasady przystępowania i występowania członków oraz zasady rozliczeń majątkowych,
- zasady i tryb likwidacji związku.

Co do zasady taki model zakłada funkcjonowanie tylko jednego planu transportowego powiatowo – gminnego zamiast dwóch miejskiego i powiatowego. W modelu tym możliwe jest także zaangażowanie gmin z powiatu w finansowanie transportu powiatowo – gminnego poprzez ich bezpośredni udział w takim związku. W takim modelu finansowanie przewozów podmiejskich lub aglomeracyjnych odbywa się poprzez:

- refundację ulg ustawowych – w zakresie linii powiatowo – gminnych o charakterze użyteczności publicznej określonych w powiatowo – gminnym planie transportowym uchwalanym przez zgromadzenie związku powiatowo – gminnego,
- wpływy z biletów – ewentualne dodatkowe wpływy z biletów stanowiąc będą przychód operatora lub organizatora,
- budżet związku powiatowo – gminnego – art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3.2.5 Spółka kapitałowa samorządów

Niniejszy model zakłada powołanie przez wszystkie zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo) specjalnej spółki, która przejęłaby od nich możliwie jak najszerszy zakres zadań i obowiązków każdej z tych jednostek, stosownie do jej przepisów ustrojowych. Model ten jest przykładem najpełniejszej podmiotowo integracji organizacji i zarządzania przewozów, ponieważ każdy z udziałowców spółki, a zatem każda z jednostek samorządu terytorialnego, ma wpływ na podejmowane przez spółkę działania.

W takim przypadku rozpatrzenia wymaga zakres przekazywanych zadań do tworzonej spółki oraz możliwość kontraktowania przewozów przez spółkę występującą jako pełnomocnik danej jednostki samorządu terytorialnego w kontrakcie z operatorem.

Gospodarka komunalna może być prowadzona przez jednostki samorządu terytorialnego, w szczególności w formie spółek prawa handlowego. Zgodnie z art. 9 ustawy o gospodarce komunalnej w przypadku zadań należących do sfery użyteczności publicznej, zadania mogą być wykonywane w formie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością lub spółki akcyjnej.

Kapitałową spółkę komunalną do realizacji zadań z zakresu użyteczności publicznej może powołać w szczególności kilka jednostek samorządu terytorialnego tych samych lub różnych szczebli, czyli samorząd gminy, powiatu i województwa. Ustawa o gospodarce komunalnej nie zawiera w tym zakresie ograniczeń.

Spółka będzie wykonywać zadania z zakresu koordynacji organizacji transportu publicznego na terenie tworzących ją samorządów. Oznacza to, że będzie wspierać jednostki samorządu terytorialnego w organizacji i zarządzaniu tym

transportem, w tym w przygotowywaniu koncepcji i planów rozwojowych oraz związanych z tym dokumentów.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wymienia szeroki katalog zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego. Katalog jest otwarty, więc przepisy szczególne mogą go rozszerzyć o kolejne kompetencje. Zadania mają charakter planistyczny, organizatorski bądź zarządczy. Z racji tego, iż nie wszystkie zadania spółka może wykonywać autonomicznie, można podzielić je na zadania wykonywane samodzielnie przez spółkę oraz zadania wykonywane przez spółkę we współpracy z jednostką samorządu terytorialnego.

Zadania wykonywane samodzielnie przez spółkę mogą obejmować:

- opracowywanie rozkładów jazdy, koordynujących połączenia środków wszystkich rodzajów transportu publicznego funkcjonujących na danym obszarze;
- wskazywanie węzłów przesiadkowych, umożliwiających dokonywanie przesiadek pomiędzy środkami różnych rodzajów transportu publicznego na tym obszarze, a także między transportem indywidualnym i publicznym,
- stworzenie i administrowanie informatycznymi systemami zarządzania przewozami (koordynacja rozkładów jazdy, rezerwacja miejsc, sprzedaż biletów – jako agent sprzedaży, informacja pasażerska itp.),
- wskazywanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zadania wykonywane we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego muszą obejmować:

- wprowadzenie biletu opartego o zintegrowaną taryfę, umożliwiającego korzystanie z przejazdów środkami wszystkich rodzajów transportu publicznego na tym obszarze,
- zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z operatorami i przewoźnikami (przy czym zadaniem spółki byłoby wyłącznie przygotowywanie procesu zawarcia umowy – stroną umowy pozostają właściwi organizatorzy, spółka działa jako pełnomocnik),
- ustalanie i określanie przystanków komunikacyjny i dworców, warunki i zasady korzystania z nich przez operatora i przewoźnika, a także stawki opłat z tego tytułu (przy czym zadaniem spółki może być wyłącznie przygotowywanie propozycji w przedmiotowym zakresie),
- ustalanie zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (j.w.),
- opracowywanie planów transportowych (j.w.).

W orzecznictwie sądów administracyjnych zaznacza się, że „przepisy prawa administracyjnego ustrojowego, przepisy prawa materialnego, jak i przepisy prawa procesowego przyjmują dopuszczalność dekoncentracji kompetencji przez organy administracji publicznej, którym dana kompetencja została przyznana. Dekoncentracja kompetencji może nastąpić przez dekoncentrację zewnętrzną, jak i dekoncentrację wewnętrzną. Dekoncentracja zewnętrzna to przekazanie przez organ, któremu przepisy prawa przyznały kompetencję, tej kompetencji innemu organowi lub jednostce organizacyjnej. Dekoncentracja wewnętrzna to przekazanie realizacji kompetencji wewnątrz struktury organizacyjnej organu administracji publicznej.” (zob. wyr. NSA z 5.1.2010 r., I OSK 948/09, Legalis). Na gruncie ustaw

samorządowych mamy do czynienia zarówno z dekoncentracją wewnętrzną, jak i zewnętrzną.

Zgodnie z zasadą subsydiarności rada gminy może w drodze uchwały dokonać dekoncentracji zewnętrznej swoich kompetencji poprzez upoważnienie do załatwiania spraw z zakresu administracji publicznej organu wykonawczego jednostki pomocniczej (tj. sołtysa, zarząd dzielnicy bądź osiedla) oraz – zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym – organu własnej jednostki organizacyjnej (np. dyrektora szkoły) i organu podmiotów, którym gmina w drodze umowy (porozumienia) zleciła wykonywanie zadań gminy. Podkreśla się, że upoważnione organy załatwiają sprawy (wydają decyzje, postanowienia) w imieniu własnym, a nie wójta.

Jak trafnie podnosi Sąd Najwyższy „tylko rada gminy może na podstawie art. 39 ust. 4 USG upoważnić organ wykonawczy jednostki pomocniczej oraz organy jednostek i podmiotów, o których mowa art. 9 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej. Takiego upoważnienia nie ma jednoosobowy organ wykonawczy gminy”.

W świetle jednolitego stanowiska Naczelnego Sądu Administracyjnego uchwała wydana na podstawie art. 9 ust. 4 ustawy o samorządzie gminnym stanowi akt prawa miejscowego, ponieważ „przekazując kompetencje do władczego działania organowi upoważnionemu, wywołuje także skutki na zewnątrz administracji, wiążąc nieokreślony krąg osób, potencjalnych stron postępowania administracyjnego w danej kategorii spraw, wskazując inny niż określony w ustawie organ właściwy do wydawania decyzji administracyjnych w takich sprawach. Taka uchwała, zgodnie z art. 42 ustawy o samorządzie gminnym powinna być ogłoszona na zasadach i w trybie przewidzianym w ustawie z 20.7.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych”.

Odpowiednikami ww. przepisów ustawy o samorządzie gminnym w pozostałych ustawach samorządowych są przepisy art. 38 w ustawie o samorządzie powiatowym oraz przepis art. 46 ustawy o samorządzie województwa. Mimo zbliżonego brzmienia przepisy te zawierają szereg istotnych odmienności w stosunku do schematu ogólnego postępowania administracyjnego oraz art. 39 ustawy o samorządzie gminnym, stąd też nie ma możliwości analogicznego zakresu powierzenia zadań Spółce z poziomu powiatu i województwa.

Podsumowując:

- możliwe jest powierzenie powołanej spółce wszystkich zadań organizatorów gminnych z wyłączeniem kompetencji uchwałodawczych rad gmin,
- możliwe jest powierzenie powołanej spółce zadań organizatorów powiatowych oraz wojewódzkiego z wyłączeniem kompetencji

do wydawania decyzji administracyjnych oraz z wyłączeniem kompetencji uchwałodawczych,

- spółka może w imieniu i na rzecz (jako pełnomocnik) zawierać w imieniu organizatorów umowy o świadczenie usług publicznych z operatorami,
- powyższe powoduje, iż spółka nie będzie dysponentem środków finansowych na przewozy – dysponentami tych środków będą nadal jednostki samorządu terytorialnego,
- koszty spółki pokrywane są w ramach umowy powierzenia zawartej pomiędzy spółką a poszczególnymi jednostkami samorządu terytorialnego lub też z przychodów wygenerowanych przez spółkę np. w oparciu o przychody z tytułu dystrybucji biletów.

Odnosząc się do systemu komunikacji w Aglomeracji Opolskiej, model ten mógłby być wykorzystany do wszystkich rozwiązań sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej.

3.2.6 Analiza wielokryterialna wariantów organizacyjnych, w tym analiza kosztów i korzyści wszystkich wariantów

Mając na uwadze przedstawione wyżej, możliwe modele organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Aglomeracji Opolskiej, w celu wyboru modeli preferowanych należy przeprowadzić analizę wielokryterialną wraz z analizą kosztów i korzyści poszczególnych rozwiązań. Na wstępie należy wskazać, iż analiza kosztów i korzyści to narzędzie służące do oceny projektów inwestycyjnych, które dla samej oceny modeli instytucjonalnych można zastosować jedynie w drodze analogii. Wszystkie modele wymagają co do zasady identycznych zasobów wiedzy/środków/sił. Ich różnica tkwi w „oprzyrządowaniu” instytucjonalnym i prawnym, które może ułatwiać lub utrudniać integrację transportu na terenie Aglomeracji Opolskiej.

Dla przeprowadzenia analizy przyjęto następujące kryteria:

- 1) zgodność z obecnie funkcjonującymi modelami organizacji na terenie Aglomeracji Opolskiej,
- 2) możliwość refundacji ulg ustawowych,
- 3) możliwość zlecenia usług podmiotowi wewnętrznemu,
- 4) możliwość udziału wszystkich szczebli jednostek samorządu terytorialnego,
- 5) ryzyko braku współpracy,
- 6) elastyczność w zakresie przystępowania nowych uczestników,
- 7) koszty instytucjonalne rozumiane jako konieczność tworzenia nowych struktur administracyjnych,
- 8) korzyści finansowe rozumiane jako dodatkowe przychody przy minimalizacji dodatkowych kosztów.

Ww. możliwe modele organizacji przewozów zostaną ocenione przy zastosowaniu ww. kryteriów wg następującej skali 0 – 3, gdzie 0

oznacza najgorszą relację a 3 najlepszą. Wynik końcowy jest sumą poszczególnych wartości. Dla zobrazowania istotności poszczególnych zagadnień analiza przeprowadzona zostanie wg 3 podwariantów. W pierwszym wagi

poszczególnych kryteriów będą identyczne. W drugim wagi kryteriów 1) oraz 4) i 7) zostają podwojone. W trzecim wagi kryteriów 1) oraz 4) i 7) zostają podwojone a wagi dla kryteriów 2) i 3) zostają potrojone.

Tab. 3.1. Wariant nr 1 wyników

Kryterium	Porozumienia międzygminne	Związek międzygminny	Związek powiatowo – gminny	Spółka kapitałowa JST
Zgodność z funkcjonującymi organizacjami	3	2	1	0
Refundacja ulg	2	0	3	3
Podmiot wewnętrzny	1	3	3	2
Udział wszystkich JST	1	0	2	3
Współpraca	1	2	2	0
Elastyczność dla nowych	2	1	1	2
Koszty instytucjonalne	3	2	2	1
Korzyści finansowe	2	1	3	2
SUMA	15	11	17	13

Źródło: Opracowanie własne

W wariantcie tym preferowanymi modelami organizacji przewozów powinny być modele oparte na związku powiatowo – gminnym lub porozumieniach międzygminnych. Jednocześnie można wskazać, że żadne z rozwiązań nie

osiągnęło ponad ¾ możliwych do zdobycia punktów, a najlepiej punktowany związek powiatowo – gminny osiągnął ledwie 70% możliwych do zdobycia punktów.

Tab. 3.2. Wariant nr 2 wyników

Kryterium	Porozumienia międzygminne	Związek międzygminny	Związek powiatowo – gminny	Spółka kapitałowa JST
Zgodność z funkcjonującymi organizacjami	6	4	2	0
Refundacja ulg	2	0	3	3
Podmiot wewnętrzny	1	3	3	2
Udział wszystkich JST	2	0	4	6
Współpraca	1	2	2	0
Elastyczność dla nowych	2	1	1	2
Koszty instytucjonalne	6	4	4	2
Korzyści finansowe	2	1	3	2
SUMA	22	15	22	17

Źródło: Opracowanie własne

W wariantcie tym preferowanymi modelami organizacji przewozów powinny być modele oparte na związku powiatowo – gminnym lub porozumieniach międzygminnych. Jednocześnie można wskazać, że żadne z rozwiązań nie

osiągnęło ponad ¾ możliwych do zdobycia punktów a najlepiej punktowany związek powiatowo – gminny oraz porozumienia międzygminne osiągnęły ledwie 66% możliwych do zdobycia punktów.

Tab. 3.3. Wariant nr 3 wyników

Kryterium	Porozumienia międzygminne	Związek międzygminny	Związek powiatowo – gminny	Spółka kapitałowa JST
Zgodność z funkcjonującymi organizacjami	6	4	2	0
Refundacja ulg	6	0	9	9
Podmiot wewnętrzny	3	9	9	6
Udział wszystkich JST	2	0	4	6
Współpraca	1	2	2	0
Elastyczność dla nowych	2	1	1	2
Koszty instytucjonalne	6	4	4	2
Korzyści finansowe	2	1	3	2
SUMA	28	21	32	27

Źródło: Opracowanie własne

W wariantcie tym preferowanymi modelami organizacji przewozów powinny być modelem oparte na związku powiatowo – gminnym lub porozumieniach międzygminnych. Jednocześnie można wskazać, że żadne z rozwiązań nie osiągnęło ponad $\frac{3}{4}$ możliwych do zdobycia punktów a najlepiej punktowany związek powiatowo – gminny osiągnął 71% możliwych do zdobycia punktów.

Analiza organizacji przewozów (porozumienie międzygminne, związek powiatowo-gminny) dotyczy tylko formuły danej organizacji i umożliwia wprowadzenie integracji jedynie na obszarze jego członków. Stworzenie jednego organizatora przewozów (z wyłączeniem terenu działalności Związku Celowego Powiatowo-Gminnego JEDŹ Z NAMI) wiązałoby się

z rezygnacją miasta Opola z funkcji organizatora na rzecz nowoutworzonego Związku Powiatowo-Gminnego oraz zbyciem udziałów w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym sp. z o.o. na rzecz nowego organizatora.

Podsumowując należy wskazać, iż we wszystkich trzech wariantach analizy wielokryterialnej najkorzystniejszymi z punktu widzenia instytucjonalnego modelami organizacji przewozów są porozumienia międzygminne i związek powiatowo -gminny. Główna przewaga w tych modelach polega na możliwe swobodnych zasadach współpracy przy jednoczesnej maksymalizacji zasięgu możliwego do uzyskania poprzez zaangażowanie jak największej liczby jednostek samorządu terytorialnego.

3.2.7 Proponowane modele organizacji przewozów w kontekście planowanej sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej

3.2.7.1 Miasto Opole jako organizator przewozów

W związku z tym, że w ramach projektowanej sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej planuje się rozszerzenie komunikacji miejskiej funkcjonującej na terenie miasta Opole, najbardziej zasadne wydaje się, aby organizatorem tych przewozów było miasto Opole i kontynuowana była dotychczasowa

praktyka zawierania przez miasto porozumień z gminami. Miasto Opole posiada całość udziałów w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym Sp. z o.o., który świadczy przewozy na obszarze miasta i gmin, z którymi miasto ma zawarte porozumienia, a wielkość floty Spółki pozwala na zapewnienie funkcjonowania publicznego

transportu zbiorowego na terenie gmin Chrzastowice, Dąbrowa, Prószków, Tarnów Opolski i Turawa.

W związku z tym, że obecnie taki model już funkcjonuje, a zasoby Spółki Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. pozwalają na rozszerzenie dotychczasowej komunikacji, której organizatorem było miasto Opole, nie wydaje się celowe tworzenie odrębnej Spółki bądź powoływanie związku powiatowo – gminnego, czyli stosowanie alternatywnych modeli, wskazywanych w poprzednim rozdziale.

Najprostszym rozwiązaniem wydaje się więc zorganizowanie tych przewozów, w ramach porozumień międzygminnych, czyli kontynuując dotychczasowy model współpracy.

Niemniej jednak należy w tym miejscu zwrócić uwagę na istotną kwestię dotyczącą zawarcia umowy z operatorem takich przewozów, którym w praktyce bardzo często jest podmiot wewnętrzny organizatora. Na kanwie jednej ze spraw (dotyczącej co prawda gospodarki odpadami, ale należy to również odnieść do usług transportu publicznego) Krajowa Izba Odwoławcza zakwestionowała weryfikację podstaw do udzielenia zamówienia in-house poprzez ograniczenie się do badania wyłącznie relacji gminy przejmującej zadanie i jej spółki z pominięciem relacji innej gminy, z którą gmina przejmująca ma zawarte porozumienie, o którym mowa w art. 74 ustawy o samorządzie gminnym. Jak wskazano w orzeczeniu KIO sygn.. 2567/17 z dnia 27 grudnia 2017 r. „nie można zgodzić się z twierdzeniem Zamawiającego oraz Przystępującego MPGK, iż powierzenie spółce MPGK realizacji przedmiotowego zadania następuje nie w drodze Porozumienia, a jedynie art. 67 ust. 1 pkt 12 ZamPubLU. Taka kwalifikacja prawna przedmiotowej czynności Zamawiającego nie jest pełna, bowiem pomija etap i podstawę powierzenia realizacji zadania Gminie Miasta T. Pomija tym samym Porozumienie, które - jak wykazano powyżej - interpretowane zgodnie z wytycznymi

zawartymi w wyroku TSUE C-386/11 stanowi zamówienie publiczne, wobec czego winno być objęte zakresem dyrektywy (w obecnym stanie prawnym - Dyrektywy 2014/24/UE). Przyjęta przez Zamawiającego wykładnia prowadziłaby do ominięcia wymogu udzielania zamówień publicznych z zachowaniem zasady konkurencyjności, który to wymóg nie znajduje zastosowania jedynie w sytuacjach określonych w art. 12 Dyrektywy 2014/24/UE. Należy przy tym zauważyć, że zarówno art. 12 Dyrektywy, jak i art. 67 ZamPubLU przewiduje możliwości udzielania zamówienia in-house przez więcej niż jeden podmiot publiczny. Artykuł 12 ust. 3 Dyrektywy i analogicznie art. 67 ust. 1 pkt 14 ZamPubLU stanowią o zamówieniu in-house udzielanym przez więcej niż jednego zamawiającego. Z kolei art. 12 ust. 3 Dyrektywy i art. 67 ust. 1 pkt 15 ZamPubLU określają przesłanki tzw. zamówienia in-house wertykalnego, w wyniku którego dwóch lub więcej zamawiających ustanawia lub wdraża współpracę. Znaczącym jest, że wszystkie z powołanych przepisów umożliwiają udzielenia zamówienia in-house pod warunkiem spełnienia przesłanek, które uwzględniają wielość zamawiających, jak np. ta, że podmiot któremu zamówienie jest udzielane, musi być kontrolowany przez Zamawiających wspólnie czy wspólne muszą być cele współpracy Zamawiających. Ustawodawca unijny oraz krajowy uwzględnił zatem możliwość powierzania zamówień in-house przez wielu zamawiających, obwarował to jednak zastrzeżeniami odnoszącymi się do istoty tych zamówień, tj. wykonywania ich przy użyciu własnych zasobów - w tym współpracy z innymi organami publicznymi. Odnosząc to do niniejszej sprawy, należy zaznaczyć, że MPGK stanowi jednoosobową spółkę Gminy Miasta T., jedynie ta gmina posiada nad nią kontrolę i na rzecz tej Gminy spółka - w opinii Zamawiającego - wykonuje wymagany wolumen działalności. MPGK nie jest w żaden sposób powiązana z Gminą R., nie mogły mieć zatem zastosowania ww. instytucje „wspólnych” zamówień in-house. Zamawiający - Gmina Miasta T., by ominąć konieczność spełnienia przesłanek określonych dla zamówień in-house

udzielanych przez wielu zamawiających, przejął zadanie od Gminy R. w drodze Porozumienia i postanowił o udzieleniu go trybie z wolnej ręki spółce MPGK - co należy ocenić jako niedopuszczalne w świetle wyżej powołanych przepisów⁴”.

Zaproponowany dla tego podsystemu sieci model organizacyjny, w którym organizatorem przewozów będzie Miasto Opole wydaje się być najprostszym rozwiązaniem w porównaniu do pozostałych modeli, co stanowi znaczącą zaletę, ponieważ stanowi de facto kontynuację obecnej praktyki, tym bardziej, że Miasto Opole jest właścicielem spółki, której tabor pozwala na rozszerzenie zakresu świadczonych usług. W tym modelu organizatorem transportu pozostanie Opole, któremu pozostałe gminy powierzą zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumień między gminami. W przypadku zastosowania modelu związku powiatowego – gminnego organizatorem byłby związek. W przypadku spółki organizatorami byłyby jednostki samorządu terytorialnego, powołujące spółkę.

Jeśli chodzi o wybór operatora, to we wszystkich zaproponowanych modelach jego podstawę stanowiłby przepis art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, natomiast w modelu zakładającym spółkę – stroną umowy pozostawaliby właściwi organizatorzy.

Formalną stroną współpracy strony uzgadniałyby w porozumieniach, co jednak

wiąże się z koniecznością negocjowania ich treści i przede wszystkim podejmowania odpowiednich uchwał budżetowych tak, aby możliwe było przyznanie dotacji celowej na realizację zadania. W kolejnych latach może to jednak przebiegać w sposób nieco bardziej zautomatyzowany, oparty na długotrwałej współpracy, ewentualnie mogący podlegać udoskonaleniom. W przypadku związku powiatowo – gminnego, współpraca jednostek jest dużo bardziej sformalizowana i wynika ze statutu, którego wypracowanie (w tym w szczególności uzgodnienie zasad partycypacji w kosztach) wymaga konsensusu i może wymagać długich negocjacji. W przypadku porozumień międzygminnych negocjacje prowadzą po prostu dwie zainteresowane gminy. Zasadniczą wadą tego rozwiązania jest jednak stosunkowo łatwe wypowiedzenie warunków porozumienia, co może wpłynąć na stabilność całego systemu. Powołanie Spółki zakłada duży model integracji, każdy z jej udziałowców może mieć wpływ na podejmowane przez spółkę działania, jednak rola spółki jest bardziej ograniczona do wspierania jednostek samorządu terytorialnego w organizacji i zarządzaniu transportem i tylko część kompetencji spółka może wykonywać samodzielnie.

Zasadniczą wadą zaproponowanego modelu jest charakter przewozów – komunikacja miejska, a zatem w tym przypadku brak możliwości otrzymywania przez operatora dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich.

3.2.7.2 Związek Celowy Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI jako organizator przewozów

W ramach projektowanej sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej planuje się także utworzenie połączeń lokalnych na południu Aglomeracji Opolskiej, przede wszystkim wokół

Gogolina i Krapkowic. Z uwagi na to, że tereny te położone są w sąsiedztwie obszaru działania Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI, to ze względów funkcjonalnych

⁴ Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 27 grudnia 2017 r., sygn. akt: KIO 2567/17

zasadnym wydaje się, aby przewozy na tym obszarze realizowane były przez operatora wybranego przez Związek, czyli przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A.

Zaproponowany dla tego podsystemu sieci model organizacyjny, w którym organizatorem przewozów będzie Związek Celowy Powiatowo - Gminny wydaje się być najkorzystniejszym rozwiązaniem w porównaniu do pozostałych modeli, tym bardziej że Związek już istnieje i dobrze prosperuje, a obecny tabor Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A., która świadczy usługi na terenie Związku, pozwala na rozszerzenie zakresu świadczonych przez Spółkę usług w pewnym zakresie.

Jeśli chodzi o wybór operatora, to we wszystkich zaproponowanych modelach jego podstawę stanowiłby przepis art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, natomiast w modelu zakładającym spółkę - stroną umowy pozostawaliby właściwi organizatorzy.

Formalną stronę współpracy strony uzgadniają w statucie, którego wypracowanie (w tym w szczególności uzgodnienie zasad partycypacji w kosztach) wymaga konsensusu i może wymagać długich negocjacji. Jednak jeżeli strony uzgodnią już treść statutu, to formalna strona współpracy jest o tyle prostsza, że nie będzie wymagała

corocznych aktualizacji i podejmowania stosowanych uchwał. Bieżące zarządzanie Związkiem odbywa się za pośrednictwem właściwych organów Związku. W przeciwieństwie do porozumień międzygminnych jest to dużo bardziej stabilna forma współpracy. Statut określa bowiem zasady wystąpienia członka ze związku a współpraca członków jest znacznie bardziej zacieśniona i wymaga kooperacji. Wdrożenie tego modelu wymagałoby jednak zmiany obecnego statutu Związku tak, aby członkowsko w Związku mogła uzyskać jednostka samorządu terytorialnego spoza powiatu strzeleckiego. Jest to rozwiązanie, które w stosunkowo szybki i efektywny sposób pozwoli na uruchomienie połączeń wokół Gogolina i Krapkowic. Z kolei powołanie Spółki zakłada duży model integracji, każdy z jej udziałowców może mieć wpływ na podejmowane przez spółkę działania, jednak rola spółki jest bardziej ograniczona do wspierania jednostek samorządu terytorialnego w organizacji i zarządzaniu transportem. Tylko część kompetencji spółka może wykonywać samodzielnie.

Bardzo istotną cechą zaproponowanego modelu jest charakter przewozów - przewozy powiatowo - gminne. W tym przypadku będzie możliwe otrzymywanie przez operatora dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich.

3.2.7.3 Związek powiatowo - gminny jako organizator przewozów

W części zachodniej, północnej i północno - wschodniej Aglomeracji Opolskiej tj. wokół Tułowic i Niemodlina, wokół Lewina Brzeskiego i Popielowa, z Opola w kierunku gmin Łubniany i Murów oraz wokół miasta Ozimek planuje się linie o charakterze lokalnym, dla których organizatorem przewozów byłby utworzony związek powiatowo - gminny, zrzeszający Powiat Opolski i zainteresowane gminy. Operator zostałby wybrany w trybie określonym w art. 19

ustawy o publicznym transporcie drogowym. Organizowane przewozy miałyby charakter przewozów powiatowo - gminnych. Związek finansowany byłby w oparciu o budżet związku, zgodnie z uchwalonym przez jego członków statutem.

Zaproponowany dla tego podsystemu sieci model organizacyjny, zakładający powołanie nowego związku powiatowo- gminnego wydaje

się być najbardziej efektywnym rozwiązaniem wobec dotychczasowego braku systemu na tym obszarze i niecelowości włączenia tego podsystemu w system już istniejący. Rozszerzenie o ten obszar zasięgu opolskiej komunikacji miejskiej nie wydaje się w wskazane, z uwagi na nieprzystosowanie obecnego taboru Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. do długich tras. Podobnie, realnie nie wydaje się możliwe, aby na tak dużym obszarze swoje usługi mógł świadczyć operator Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI.

Jeśli chodzi o wybór operatora, to we wszystkich zaproponowanych modelach jego podstawę stanowiłby przepis art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, natomiast w modelu zakładającym spółkę – stroną umowy pozostawaliby właściciele organizatorzy.

Formalne kwestie współpracy strony uzgodniłyby w statucie, którego wypracowanie (w tym w szczególności uzgodnienie zasad partycypacji w kosztach) wymaga konsensusu i może wymagać długich negocjacji. Jednak jeżeli strony już wypracują treść statutu, to formalna strona współpracy jest o tyle prostsza w porównaniu z porozumieniami

międzygminnymi, że nie będzie wymagała corocznych aktualizacji i podejmowania stosowanych uchwał. Strony unikają też zawierania wielu odrębnych porozumień. Bieżące zarządzanie związkiem odbywać się będzie za pośrednictwem właściwych organów związku. W przeciwieństwie do porozumień międzygminnych jest to dużo bardziej stabilna forma współpracy. Statut określać może zasady wystąpienia członka ze związku i współpraca członków jest znacznie bardziej zacieśniona i wymaga kooperacji. Alternatywnie rozważane powołanie Spółki zakłada duży model integracji, każdy z jej udziałowców może mieć wpływ na podejmowane przez spółkę działania, jednak rola spółki jest bardziej ograniczona do wspierania jednostek samorządu terytorialnego w organizacji i zarządzaniu transportem i tylko część kompetencji spółka może wykonywać samodzielnie.

Bardzo istotną cechą zaproponowanego modelu jest charakter przewozów – przewozy powiatowo - gminne, co umożliwi otrzymywanie przez operatora dopłat do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich.

3.2.7.4 Województwo jako organizator połączeń kolejowych

Z uwagi na fakt, że planowany trzon sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej stanowić mają uruchamiane przez Województwo Opolskie połączenia kolejowe, który to system uzupełniany będzie przez połączenia autobusowe, organizatorem połączeń kolejowych byłoby Województwo Opolskie. Organizowane w ten sposób przewozy będą miały charakter wojewódzkich przewozów pasażerskich, przez które, w myśl art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym należy rozumieć przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii

komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie.

Jeśli chodzi o zaproponowany dla tego podsystemu sieci model organizacyjny, w ramach którego organizatorem przewozów byłoby Województwo Opolskie, to kontynuowana byłaby dotychczasowa współpraca. W zaproponowanym modelu możliwe byłyby porozumienia „biletowe”, które

powinny być jednak zawarte z przewoźnikiem kolejowym. Organizatorem pozostałoby Województwo, co w przypadku stworzenia jednego organizatora transportu dla całej Aglomeracji Opolskiej w postaci związku wymagałoby przeniesienia funkcji organizatorskich Województwa Opolskiego na związek. W przypadku tworzonego związku rola Województwa Opolskiego, w zakresie organizacji przewozów, zostałaby mocno ograniczona, co

nie będzie optymalnym rozwiązaniem z punktu widzenia praw i obowiązków Województwa Opolskiego. W przypadku powołania spółki, współpraca poszczególnych organizatorów byłaby bardzo mocno rozbudowana, jednak rola spółki jest bardziej ograniczona do wspierania jednostek samorządu terytorialnego w organizacji i zarządzaniu transportem i tylko część kompetencji spółka może wykonywać samodzielnie.

3.2.7.5 Podsumowanie

Odnosząc ww. rozwiązania instytucjonalne do przeprowadzonej analizy wielokryterialnej i zestawiając je z jednym z głównych celów jakim jest integracja taryfowa w ramach AO należy wskazać, iż wobec proponowanych rozwiązań instytucjonalnych wskazanym będzie utworzenie struktury „spinającej” działania organizatorów w ramach AO. Wobec ułomności formuły stowarzyszenia opisanych wyżej należy wskazać, że taką strukturą może być powołanie spółki kapitałowej przez organizatorów działających w ramach AO, która będzie odpowiadała za integrację taryfową i zapewnienie współpracy w tym zakresie pomiędzy ww. organizatorami. Rozwiązanie takie jest o tyle korzystne, że pozwala uczestniczyć w nim wszystkim rodzajom

organizatorów – wraz z organizatorem transportu kolejowego łącznie - a tym samym będzie stanowiło idealną platformę dla wdrożenia proponowanych rozwiązań integracyjnych. W takim wypadku każdy z organizatorów obszarowych:

- 1) Miasto Opole
- 2) Związek powiatowo – gminny
- 3) Województwo Opolskie

mógłby uczestniczyć w spółce jako udziałowiec, a jednocześnie zapewnić spójność taryfową na terenie całego obszaru AO poprzez odpowiednie umowy współników, w zakresie biletów zintegrowanych, które nie będą wymagały już dalszego „rozdrabniania” na poszczególne gminy czy też powiaty.

3.3 Zasady zawierania umów z operatorami transportu na terenie Aglomeracji Opolskiej

Zgodnie z art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator publicznego transportu zbiorowego dokonuje wyboru operatora w jednym z następujących trybów:

- ustawy Prawo zamówień publicznych,
- ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi,

albo

- art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3.3.2 Świadczenie usług przez podmiot wewnętrzny

Zgodnie z przepisem art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku, gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W świetle zaproponowanych modeli organizacji transportu, z uwagi na funkcjonowanie Spółek Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A. oraz Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. w pierwszej kolejności koniecznym jest rozstrzygnięcie i poddanie analizie przepisów prawnych mających zastosowanie do tzw. zamówień „in-house”, czyli odnoszących się do podmiotów wewnętrznych, rozpoczynając od Rozporządzenia nr 1370/2007, przez dyrektywy dotyczące zamówień publicznych tj. Dyrektywy

2014/25 i Dyrektywy 2014/24, kończąc na najnowszym orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej dotyczącego tych zamówień.

Zgodnie z art. 2 lit. j Rozporządzenia nr 1370/2007 „podmiot wewnętrzny” oznacza odrębną prawnie jednostkę podlegającą kontroli właściwego organu lokalnego, a w przypadku grupy organów przynajmniej jednego właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 lit. a Rozporządzenia nr 1370/2007 w celu stwierdzenia, czy właściwy organ lokalny sprawuje taką kontrolę, bierze się pod uwagę takie elementy, jak:

- stopień reprezentowania w organach administrujących, zarządzających lub nadzorczych,
- stosowne postanowienia w statutach,
- struktura własnościowa,
- wpływ na decyzje strategiczne i indywidualne dotyczące zarządzania oraz sprawowanie nad nimi skutecznej kontroli.

Mając na uwadze powyższe koniecznym jest odniesienie się do najnowszych aktów prawnych regulujących także kwestię zamówień in-house tj. do dyrektyw w sprawie zamówień publicznych.

Wejście w życie powołanych dyrektyw w sprawie zamówień publicznych stanowi końcowy efekt ewolucji tzw. doktryny Teckal (rozwinętej w orzecznictwie) i jej ostateczne skodyfikowanie. Przepisy art. 12 dyrektywy 2014/24 i art. 28 dyrektywy 2014/25 ostatecznie rozwijają pojęcia kontroli oraz przeważającej części działalności funkcjonujących do tej pory jedynie w oparciu o wyroki Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej.

Zgodnie z tymi przepisami zamówienie publiczne udzielone przez instytucję zamawiającą osobie prawa prywatnego lub publicznego nie jest objęte zakresem stosowania niniejszej dyrektywy, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- instytucja zamawiająca sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawuje nad własnymi jednostkami,
- ponad 80 % działalności kontrolowanej osoby prawnej jest prowadzona w ramach wykonywania zadań powierzonych jej przez instytucję zamawiającą sprawującą kontrolę lub przez inne osoby prawne kontrolowane przez tę instytucję zamawiającą; oraz
- w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego, z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego o charakterze niekontrolującym i nieblokującym, wymaganych na mocy krajowych przepisów ustawowych, zgodnie z Traktatami, oraz niewywierających decydującego wpływu na kontrolowaną osobę prawną.

Uznaje się, że instytucja zamawiająca sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawuje nad własnymi jednostkami w rozumieniu akapitu pierwszego powyżej, jeżeli wywiera decydujący wpływ zarówno na cele strategiczne, jak i na istotne decyzje kontrolowanej osoby prawnej.

W przypadku Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego kwestia sprawowania kontroli jest niewątpliwie spełniona – Miasto Opole jest bowiem jedynym właścicielem Spółki.

Co więcej, kontrolę może sprawować także inna osoba prawna, która sama jest kontrolowana w ten sam sposób przez instytucję zamawiającą (tzw. in- house holdingowy).

W przypadku związków powiatowo – gminnych, które nie są jedynymi właścicielami spółek, istotne jest to, że

instytucja zamawiająca, która nie sprawuje nad osobą prawa prywatnego lub publicznego omawianej kontroli, może udzielić zamówienia publicznego tej osobie prawnej (Spółce) bez zastosowania przepisów niniejszej dyrektywy, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- instytucja zamawiająca (związek powiatowo – gminny), **wspólnie z innymi instytucjami** zamawiającymi (dana JST), sprawuje kontrolę nad daną osobą prawną podobną do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi jednostkami,
- **ponad 80 % działalności** tej osoby prawnej jest prowadzone w ramach wykonywania **zadań powierzonych jej przez instytucje zamawiające** sprawujące kontrolę lub przez inne osoby prawne kontrolowane przez te same instytucje zamawiające; oraz
- w kontrolowanej osobie prawnej **nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego**, z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego o charakterze niekontrolującym i nieblokującym, wymaganych na mocy krajowych przepisów ustawowych, zgodnie z Traktatami, oraz niewywierających decydującego wpływu na kontrolowaną osobę prawną.

Jednocześnie rozwijając treść orzeczeń Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej dotyczących tzw. kolektywnej kontroli określono literalnie, kiedy uznaje się, że instytucje zamawiające sprawują wspólnie kontrolę nad daną osobą prawną. Kontrola taka jest zachowana, jeżeli spełnione są łącznie wszystkie następujące warunki:

- w skład organów decyzyjnych kontrolowanej osoby prawnej wchodzi przedstawiciele wszystkich uczestniczących instytucji zamawiających. Poszczególni przedstawiciele mogą reprezentować niektóre lub wszystkie uczestniczące instytucje zamawiające,

- wspomniane instytucje zamawiające są w stanie wspólnie wywierać decydujący wpływ na cele strategiczne oraz istotne decyzje kontrolowanej osoby prawnej; oraz
- kontrolowana osoba prawna nie działa w interesie sprzecznym z interesami instytucji zamawiających sprawujących nad nią kontrolę.

Powyższe oznacza, że aby tworzony związek powiatowo – gminny mógł zlecić bezprzetargowo Spółkom świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego koniecznym będzie zachowanie kolektywnej kontroli nad Spółkami przez obecnego ich właściciela (JST) i związek powiatowo – gminny poprzez:

- nieodpłatne zbycie choćby 1 udziału spółki przez daną jednostkę samorządu terytorialnego na rzecz nowo powstałego związku powiatowo – gminnego oraz
- wprowadzenie do organów Spółki (Rada Nadzorcza i Zarząd) przedstawicieli wybieranych przez związek, co wymaga dokonania odpowiednich postanowień w umowie spółki.

Taki przykład kontroli zastosowany został w Związku Celowym Powiatowo – Gminnym JEDŹ Z NAMI, gdzie Związek posiada akcję w Spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A.

W odniesieniu do przywołanego wcześniej przepisu art. 12 dyrektywy 2014/24, w wyroku z dnia 3 października 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości dokonał interpretacji wyżej wymienionego przepisu wskazując, że przepis ten „*należy interpretować w ten sposób, że nie stoi on na przeszkodzie przepisowi krajowemu, na mocy którego państwo członkowskie uzależnia możliwość udzielenia zamówienia typu in- house w szczególności od warunku, że umowy zawierane w ramach udzielania zamówień publicznych nie*

pozwalają na zapewnienie dobrej jakości, dostępności i ciągłości świadczonych usług, o ile wybór konkretnego sposobu świadczenia usług, dokonany na etapie poprzedzającym udzielenie zamówienia publicznego, jest zgodny z zasadami równego traktowania, niedyskryminacji, wzajemnego uznawania, proporcjonalności i przejrzystości. Artykuł 12 ust. 1 dyrektywy 2014/24, w świetle zasady przejrzystości, należy interpretować w ten sposób, że warunki, od których państwa członkowskie uzależniają udzielanie zamówień in- house, powinny zostać ustanowione w oparciu o precyzyjne i jasne przepisy prawa dotyczące zamówień publicznych, które muszą być wystarczająco dostępne i przewidywalne w zakresie ich stosowania, tak aby uniknąć wszelkiego ryzyka arbitralności, czego ustalenie należy w niniejszej sprawie do sądu odsyłającego. Udzielenie zamówienia typu in- house, które spełnia warunki określone w art. 12 ust. 1 lit. a)-c) dyrektywy 2014/24, nie jest samo w sobie zgodne z prawem Unii⁵.”.

Zacytowany powyżej wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej jest o tyle istotny, że potwierdza on, że samo udzielenie zamówienia in- house, które spełnia warunki dyrektywy 2014/24/UE nie powoduje automatycznego uznania, że jest ono zgodne z prawem wspólnotowym, co należy rozumieć w ten sposób, że udzielając zamówienia in- house należy dodatkowo przeprowadzić analizę konkurencyjności rynku właściwego (ryнку lokalnego) tak, aby nie dopuścić do dyskryminującego postępowania i zachować zasadę proporcjonalności i przejrzystości.

Niezależnie od powyższych rozważań należy wskazać, że w dniu 21 marca 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej wydał wyrok, który całkowicie zmienia dotychczasową wykładnię art. 5 Rozporządzenia nr 1370/2007 w zakresie

⁵ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 19 października 2019 r., C-285/18

autobusowego transportu pasażerskiego, co do czasu wydania odmiennych interpretacji w tym zakresie, znacząco wpływa na możliwości powierzania realizacji usług w zakresie autobusowego lub tramwajowego przewozu osób z pominięciem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych i unijnych dyrektyw.

Jak czytamy w uzasadnieniu wyżej wymienionego wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej: *należy zauważyć, że o ile art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 1370/2007 przewiduje w zdaniu pierwszym, że „zamówienia prowadzące do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych są udzielane zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym rozporządzeniu”, to w zdaniu drugim dodaje, że „jednakże zamówienia prowadzące do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych określone w dyrektywach [2004/17] lub [2004/18] w zakresie autobusowego lub tramwajowego transportu pasażerskiego, są udzielane zgodnie z procedurami przewidzianymi w tych dyrektywach, o ile takie zamówienia nie są udzielane w formie koncesji na usługi zgodnie z definicją zawartą w tych dyrektywach”, i uściśla w zdaniu trzecim, że „[w] przypadku gdy zamówienia mają zostać udzielone zgodnie z dyrektywami [2004/17] lub [2004/18], przepisy ust. 2–6 niniejszego artykułu nie mają zastosowania”.*

W niniejszym wypadku, w dwóch sprawach będących przedmiotem postępowań głównych, sąd odsyłający wydaje się rozważać hipotezę, że bezpośredniego udzielania zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych autobusowego transportu pasażerskiego, w wypadkach gdy umowy te nie są udzielane w formie koncesji na usługi, nie regulują przepisy proceduralne w sprawie udzielania zamówień publicznych przewidziane w dyrektywach 2004/17 i 2004/18, ale przepisy art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 1370/2007, gdyż te ostatnie przepisy, jako stanowiące *lex*

specialis, zastępują ogólne zasady dotyczące bezpośredniego udzielania zamówień.

Należy jednakże zauważyć, że ogólna systematyka i geneza przepisów prawa Unii w dziedzinie zamówień publicznych nie może prowadzić do takiej wykładni.

W tym względzie należy stwierdzić, iż – jak podkreśliła to Komisja w swoich uwagach – na podstawie art. 5 i 31 dyrektywy 2004/17 w związku z kategorią 2 załącznika XVII A do tej dyrektywy, jak również na podstawie art. 12 i 20 dyrektywy 2004/18 w związku z kategorią 2 załącznika II A do tej dyrektywy, umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie autobusowego i tramwajowego transportu pasażerskiego podlegają w całości procedurom udzielania zamówień publicznych przewidzianym przez te dyrektywy. Natomiast usługi transportu kolejną lub metrem podlegają, na podstawie art. 5 i 32 dyrektywy 2004/17 w związku z kategorią 18 załącznika XVII B do tej dyrektywy oraz na podstawie art. 21 dyrektywy 2004/18 w związku z kategorią 18 załącznika II B do tej dyrektywy, jedynie bardzo nielicznym przepisom tych dyrektyw, w szczególności art. 34 i 43 dyrektywy 2004/17 oraz art. 23 i 35 dyrektywy 2004/18. Co do koncesji na usługi transportowe, to nie podlegają one żadnemu przepisowi dyrektywy 2004/17, zgodnie z art. 18 tej dyrektywy, oraz, na podstawie art. 17 dyrektywy 2004/18, podlegają jedynie art. 3 tej dyrektywy.

Otóż to koncesje na usługi i umowy o świadczenie usług transportu pasażerskiego kolejną lub metrem są poddane – na mocy art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 1370/2007 – zasadom określonym w ust. 2–6 tego rozporządzenia, które w odniesieniu do umów o świadczenie usług publicznych w zakresie autobusowego i tramwajowego transportu pasażerskiego odsyła do dyrektyw 2004/17 i 2004/18.

Wynika z tego, że w braku zasad regulujących w tych dyrektywach właśnie udzielanie zamówień publicznych prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług transportu pasażerskiego koleją lub metrem, jak również udzielanie zamówień w formie koncesji na usługi ustawodawca Unii w ramach art. 5 ust. 2–6 rozporządzenia nr 1370/2007 ustanowił szczególny zbiór zasad udzielania zamówień mających zastosowanie do wspomnianych zamówień i koncesji, w tym w odniesieniu do bezpośredniego udzielania takich zamówień.

Tymczasem, ponieważ umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie autobusowego i tramwajowego transportu pasażerskiego, które nie są udzielane w formie koncesji, zostały już poddane, jak wynika z pkt 70 niniejszego wyroku, przed przyjęciem rozporządzenia nr 1370/2007 dyrektywom 2004/17 i 2004/18, nie było potrzeby przyjmowania nowej regulacji dotyczącej udzielania zamówień prowadzących do zawierania takich umów, do których w konsekwencji nadal zastosowanie mają, stosownie do przypadku, dyrektywa 2004/17 bądź dyrektywa 2004/18.

W tym względzie należy zauważyć, że orzecznictwo dotyczące bezpośredniego udzielania zamówień publicznych rozwinęło się na podstawie i z uwzględnieniem tych dyrektyw, co oznacza, że w tych ostatnich system bezpośredniego udzielenia zamówień znajduje swoje źródło i uzasadnienie.

Zgodnie z orzecznictwem Trybunału system bezpośredniego udzielania zamówień, który znajduje zastosowanie w sytuacjach objętych zakresem stosowania dyrektyw 2004/17 i 2004/18, stanowi wyjątek od stosowania procedur przewidzianych przez te dyrektywy (zob. podobnie wyrok z dnia 8 maja 2014 r., *Datenlotsen Informationssysteme*, C-15/13, EU:C:2014:303, pkt 25) i jest w związku z tym nierozzerwalnie związany z tymi dwoma tekstami i ich systemem prawnym.

Otóż w wyroku z dnia 18 listopada 1999 r., *Teckal* (C-107/98, EU:C:1999:562, pkt 50) – będącym pierwszym wyrokiem, który uznał, że specyfika bezpośredniego udzielania zamówień uzasadnia niestosowanie przepisów dotyczących zamówień publicznych – Trybunał orzekł, że jeśli w kontekście stosowania tych przepisów zgodnie z art. 1 lit. a) dyrektywy 93/36/EWG z dnia 14 czerwca 1993 r. koordynującej procedury udzielania zamówień publicznych na dostawy (Dz.U. 1993, L 199, s. 1 – wyd. spec. w jęz. polskim, rozdz. 6, t. 2, s. 110) co do zasady wystarczy, że zamówienie zostało zawarte między z jednej strony jednostką samorządu terytorialnego a z drugiej strony podmiotem prawnie od niej odrębnym, to może być inaczej w sytuacji, w której władza publiczna, jaką jest instytucja zamawiająca, sprawuje nad daną jednostką odrębną kontrolę analogiczną do tej, jaką sprawuje nad własnymi służbami i gdy ta prowadzi swoją podstawową działalność na rzecz sprawującego nad nią kontrolę organu lub organów władzy. W następstwie tego wyroku Trybunał uściślił przesłanki stosowania tego systemu, w szczególności w wyrokach z dnia 11 stycznia 2005 r., *Stadt Halle i RPL Lochau* (C-26/03, EU:C:2005:5), i z dnia 11 maja 2006 r., *Carbotermo i Consorzio Alisei* (C-340/04, EU:C:2006:308), a następnie, w kontekście dyrektyw 2004/17 i 2004/18, w wyrokach: z dnia 10 września 2009 r., *Sea* (C-573/07, EU:C:2009:532), i z dnia 8 maja 2014 r., *Datenlotsen Informationssysteme* (C-15/13, EU:C:2014:303).

Ponadto należy zauważyć, że dyrektywy 2014/24 i 2014/25, które uchylły i zastąpiły, odpowiednio, dyrektywy 2004/18 i 2004/17, pierwsza w art. 12, a druga w art. 28, ujęły w ramy prawne i doprecyzowały orzecznictwo Trybunału w dziedzinie bezpośredniego udzielania zamówień.

Ta kodyfikacja ogólnych zasad dotyczących bezpośredniego udzielania zamówień, nawet jeśli nie znajduje zastosowania *ratione temporis*

w postępowaniach głównych, wyraźnie ukazuje, że ustawodawca Unii zamierzał powiązać te zasady z dyrektywami 2014/24 i 2014/25.

To włączenie ogólnych zasad dotyczących bezpośredniego udzielania zamówień do zakresu stosowania dyrektyw w dziedzinie zamówień publicznych oznacza, że praktycznie każde skorzystanie z tego typu zamówienia zakłada stosowanie wspomnianych dyrektyw.

Wynika z tego, że art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 1370/2007 nie ma zastosowania do bezpośredniego udzielania zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie autobusowego transportu pasażerskiego, które nie są udzielane w formie koncesji na usługi⁶.

3.3.3 Wybór operatora w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych lub ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi

W świetle powyższego należy odnieść się do możliwości udzielenia zamówienia publicznego na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

W każdym z zaproponowanych modeli organizacji tj. zarówno tam, gdzie organizatorem transportu będzie związek powiatowo – gminny, miasto Opole bądź Związek Celowy Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI, możliwe będzie zawarcie umowy z operatorem w trybach wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności w trybach podstawowych tej ustawy, czyli w drodze przetargu nieograniczonego bądź ograniczonego, co w oczywisty sposób wiąże się z odpowiednio sformalizowanym postępowaniem i niewiadomą co do rozstrzygnięcia postępowania.

Swoje stanowisko odnośnie wykładni przepisu art. 5 rozporządzenia nr 1370/2007 Trybunał Sprawiedliwości powtórzył ponownie w wyroku z 8 maja 2019 r⁷.

Z powyższych względów, omawiana forma kontraktowania, dotychczas powszechnie stosowana, wygodna dla organizatora (związek powiatowo – gminny, miasto Opole, Związek Celowy Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI), pozwalająca na szybkie i mniej sformalizowane powierzenie świadczenia usługi poprzez zawarcie umowy z podmiotem wewnętrznym w trybie art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie może wiązać się z ryzykiem zakwestionowania podstawy zawarcia umowy i ryzykiem nieważności umowy.

W przypadku wyboru operatora w trybie przetargu, należy zwrócić szczególną uwagę na wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i samą organizację zamówienia, co może mieć wpływ na liczbę złożonych ofert, przy czym należy pamiętać, że ustawa Prawo zamówień publicznych i dyrektywy unijne dotyczące zamówień publicznych silnie akcentują jak najszerszy dostęp wykonawców do rynku. Należy mieć na względzie, że z pewnością większym zainteresowaniem cieszyć się będą linie rentowne od tych, mniej rentownych, co należy rozważyć w kontekście udzielenia zamówienia na obsługę większej ilości linii komunikacyjnych.

Należy jednak zaznaczyć, że w przypadku trybów konkurencyjnych operator nie będzie otrzymywał rekompensaty, a jedynie

⁶ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 r. C-266/17

⁷ Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 8 maja 2019 r. C-253/18

ewentualne (w zależności od modelu organizacji) dopłaty do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich

Alternatywnym rozwiązaniem dla powyższego jest zawarcie umowy z organizatorem w trybie ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi, która charakteryzuje się tym, że wykonywanie uprawnień wynikających z koncesji odbywa się na ryzyko operatora (koncesjonariusza), a zatem nie będzie on uprawniony do uzyskania rekompensaty, a jedynie ewentualne (w zależności od modelu organizacji) dopłaty do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich.

Jeśli chodzi o możliwość udzielenia zamówienia publicznego w formule in-house, to należy pamiętać, że taka możliwość co do zasady została również przewidziana na gruncie ustawy Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający może udzielić zamówienia publicznego w trybie z wolnej ręki m.in. w przypadku, gdy zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w 3 ust. 1 pkt 1-3a ustawy Prawo zamówień publicznych osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

- zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez zamawiającego w taki sam sposób,
- **ponad 90%** działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę

prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w poprzednim punkcie,

- w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

Należy jednak podkreślić, że w myśl art. 132 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do działalności obsługi sieci świadczących publiczne usługi w zakresie zbiorowego transportu autobusowego, zamawiający, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1-4 powołanej ustawy, stosują przepisy rozdziału 5 tej ustawy, który odnosi się do zamówień sektorowych.

Z treści przepisu art. 134 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych wynika, że zamówienia sektorowego można udzielić w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli:

- zachodzi jedna z okoliczności, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 1-4 oraz 7-9 ustawy,
- w związku z trwającymi przez bardzo krótki okres szczególnie korzystnymi okolicznościami możliwe jest udzielenie zamówienia po cenie znacząco niższej od cen rynkowych,
- zamówienie jest udzielane dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych i polega na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych, jeżeli takie zamówienie było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z jego przedmiotem oraz całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy szacowaniu jego wartości, a w opisie zamówienia podstawowego wskazano zakres tych usług lub robót budowlanych oraz warunki, na jakich zostaną one udzielone.

Powołany przepis nie wymienia więc wprost przepisu art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Niemniej jednak należy pamiętać, że zgodnie z przepisem art. 28 ust. 1 Dyrektywy 2014/25/UE

(dotyczącej zamówień sektorowych) zamówienie udzielone przez instytucję zamawiającą osobie prawa prywatnego lub publicznego nie jest objęte zakresem niniejszej dyrektywy, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

- instytucja zamawiająca sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawuje nad własnymi jednostkami,
- ponad 80 % działalności kontrolowanej osoby prawnej jest prowadzone w ramach wykonywania zadań powierzonych jej przez instytucję zamawiającą sprawującą kontrolę lub przez inne osoby prawne kontrolowane przez tę instytucję zamawiającą,
- w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego, z wyjątkiem form udziału kapitału prywatnego o charakterze niekontrolującym i nieblokującym, wymaganych na mocy przepisów prawa krajowego, zgodnie z Traktatami, oraz niewywierających decydującego wpływu na kontrolowaną osobę prawną.

Uznaje się, że instytucja zamawiająca sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawuje nad własnymi jednostkami w rozumieniu akapitu pierwszego lit. a), jeżeli wywiera decydujący wpływ zarówno na cele strategiczne, jak i na istotne decyzje kontrolowanej osoby prawnej. Taką kontrolę może sprawować także inna osoba prawna, która sama jest kontrolowana w ten sam sposób przez instytucję zamawiającą.

3.3.4 Zawieranie umów z operatorem, gdy organizatorem przewozów jest Województwo Opolskie

Zgodnie z art. 19 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w przypadku, gdy organizatorem przewozów jest Województwo Opolskie wyboru operatora dokonuje się w jednym z niżej wymienionych trybów:

Dyrektywy dotyczące zamówień publicznych przewidują zamówienia typu in-house w przypadku tradycyjnych zamówień, jak i zamówień sektorowych, czego wprost nie odzwierciedla ustawa Prawo zamówień publicznych, co może rodzić ryzyko kwestionowania podstawy udzielenia zamówienia w przypadku powołania się wyłącznie na przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zaznaczyć również należy, że zgodnie z art. 136 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych ustawy tej nie stosuje się do zamówień sektorowych, jeżeli są udzielane podmiotom, w których zamawiający posiadają ponad połowę udziałów albo akcji, posiadają ponad połowę głosów wynikających z udziałów albo akcji, sprawują nadzór nad organem zarządzającym lub posiadają prawo mianowania ponad połowy składu organu nadzorczego lub zarządzającego.

Powyższe wyjaśnienia powinny być więc szczególnie silnie analizowane w odniesieniu do przewozów organizowanych przez Miasto Opole i Związek Celowy Powiatowo- Gminny JEDŹ Z NAMI, które sprawują kontrolę nad osobami prawnymi. Oczywiście należy mieć przy tym na względzie podnoszone wcześniej wytyczne wynikające z orzeczenia Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 3 października 2019 r.

- ustawy Prawo zamówień publicznych,
 - ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi,
- albo

- art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W przypadku wyboru operatora w trybie przetargu, należy zwrócić szczególną uwagę na wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i samą organizację zamówienia, co może mieć wpływ na liczbę złożonych ofert, przy czym należy pamiętać, że ustawa Prawo zamówień publicznych i dyrektywy unijne dotyczące zamówień publicznych silnie akcentują jak najszerszy dostęp wykonawców do rynku. Tak jak już wskazywano wcześniej, należy mieć na względzie, że z pewnością większym zainteresowaniem cieszyć się będą linie rentowne od tych, mniej rentownych, co należy rozważyć w kontekście udzielenia zamówienia na obsługę większej ilości linii komunikacyjnych.

Należy jednak zaznaczyć, że w przypadku trybów konkurencyjnych operator nie będzie otrzymywał rekompensaty, a jedynie ewentualne dopłaty do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich

Alternatywnym rozwiązaniem dla powyższego jest zawarcie umowy z organizatorem w trybie ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi, która charakteryzuje się tym, że wykonywanie uprawnień wynikających z koncesji odbywa się na ryzyko operatora (koncesjonariusza), a zatem nie będzie on uprawniony do uzyskania rekompensaty, a jedynie ewentualne dopłaty do przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich. Taki tryb zawierania umów rekomenduje się w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Opolskiego.

W przypadku rozważania zawarcia umowy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie drogowym pamiętać należy, że wykładnia art. 5 ust. 2 Rozporządzenia nr

1370/2007 prezentowana w powołanych wyrokach Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (C-266/17 i C-253/18) nie odnosiła się do transportu kolejowego.

Dodatkowo, mając na uwadze możliwe modele zarządzania transportem na terenie Aglomeracji Opolskiej należy wskazać na następujące możliwe powiązania pomiędzy organizatorem przewozów AO a organizatorem przewozów kolejowych tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego.

W przypadku wariantów zakładający porozumienia międzygminne lub związek międzygminny:

- a. powiązania te pozostają na obecnym poziomie integracji;
- b. integracja jest problematyczna ze względu na brak instytucjonalizacji funkcji organizatorskich;
- c. możliwe są porozumienia „biletowe” w zakresie uznawania biletów, jednakże muszą być one zawarte z przewoźnikiem kolejowym;
- d. organizator wojewódzki nie uczestniczy ani formalnie ani instytucjonalnie w zarządzaniu transportem zintegrowanym na terenie AO inaczej niż poprzez zamawianie usług transportu kolejowego.

W przypadku wariantu zakładającego powołanie związku powiatowo – gminnego:

- a. w dalszym ciągu powiązania pozostają de facto na obecnym poziomie integracji,
- b. ze względu jednakże na stworzenie jednego organizatora transportu zintegrowanego na terenie AO- tj. związku powiatowo - gminnego możliwym i celowym wydaje się przeniesienie funkcji organizatorskich Województwa w drodze porozumienia komunalnego na taki związek;
- c. w takim wypadku to Związek może zamawiać usługi transportu kolejowego;

- d. w takim wypadku jednakże Województwo pozbawia się faktycznej kontroli nad zleceniem usług transportu kolejowego- co nie będzie optymalnym rozwiązaniem z punktu widzenia praw i obowiązków Województwa,
- e. alternatywnie Województwo może nie „uczestniczyć” w Związku i w takim wypadku integracja nie występuje na płaszczyźnie instytucjonalnej,
- f. zmniejszeniu ulega jednakże ilość partnerów niezbędnych do porozumień w zakresie integracji biletowej (Związek – zamiast wielu Gmin - i przewoźnicy kolejowi)

W przypadku wariantu zakładającego powołanie Spółki przez jednostki samorządu terytorialnego:

- a. następuje pełna integracja organizatorów w ramach AO
- b. jest to wariant, który pozwala na najściślejsze powiązanie organizatora przewozów kolejowych z pozostałymi organizatorami transportu na terenie AO
- c. jednocześnie, inaczej niż ze związkiem powiatowo – gminnym, nie pozbawia Województwa władztwa nad organizatorem transportu w przypadku powierzenia mu takich zadań. Takie władztwo jest zapewnione poprzez odpowiednie postanowienia Umowy spółki oraz ewentualnej umowy wspólników.
- d. Zwarte umowy w zakresie przewozów kolejowych pozostają bez zmian, jedynie podmiotem upoważnionym do ich wykonywania w imieniu i na rzecz Województwa staje się nowy organizator – Spółka.

3.3.5 Rozliczenia organizator – operator i pomoc publiczna

Mając na uwadze ww. zasady kontraktowania oraz modele zarządzania publicznym transportem zbiorowym, można wskazać na następujące możliwe modele rozliczeń pomiędzy operatorem a organizatorem, co będzie także determinowało kwestie związane z pomocą publiczną.

1) Rekompensata

- a) Operator otrzymuje od organizatora rekompensatę w rozumieniu przepisów Rozporządzenia 1370/2007.
- b) Rekompensata jest pomniejszana o dodatnie wpływy finansowe generowane przez operatora.
- c) Rekompensata jest pomniejszana o wpływy z biletów, które są przychodem operatora.
- d) Rekompensata stanowi pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 TFUE.
- e) Operator zostaje wybrany w drodze powierzenia (in – house).
- f) Operator musi świadczyć co najmniej 80% usług na rzecz organizatora.

2) Wynagrodzenie za usługę

- a) Operator nie otrzymuje rekompensaty w rozumieniu przepisów Rozporządzenia 1370/2007.
- b) Operator otrzymuje wynagrodzenie w rozumieniu przepisów prawa zamówień publicznych.

- c) Operator jest wybierany w trybach konkurencyjnych (PZP).
- d) Przychody z biletów są przychodem organizatora.
- e) Operator nie jest związany koniecznością świadczenia na rzecz organizatora działalności przeważającej.
- f) Operator nie otrzymuje pomocy publicznej.

3) Koncesja na usługę

- a) Operator może otrzymywać albo rekompensatę w rozumieniu przepisów Rozporządzenia 1370/2007 albo wynagrodzenie koncesyjne w rozumieniu przepisów dot. koncesji na usługi. Oba modele można ze sobą także połączyć.
- b) Przychody z biletów stanowią przychody operatora, który musi ponosić ryzyko ekonomiczne świadczonej usługi.
- c) W przypadku wypłaty rekompensaty będzie ona stanowiła pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 TFUE.
- d) Operator jest wybierany w trybach konkurencyjnych lub w drodze bezpośredniego zawarcia umowy.
- e) W przypadku bezpośredniego powierzenia operator musi świadczyć co najmniej 80% swoich usług na rzecz organizatora.

3.3.6 Analiza wielokryterialna trybów wyboru operatora oraz sposobów rozliczeń

W ramach tej części analizy poświęconej uwarunkowaniom prawnym Integracji Publicznego Transportu Zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej przeanalizowano dokumenty planistyczne Stowarzyszenia Aglomeracji Opolskiej oraz poszczególnych gmin będących jej członkami, powiatów i województwa opolskiego, co w

połączeniu z przeprowadzonymi wcześniej badaniami w zakresie istniejącego stanu i potrzeb Aglomeracji Opolskiej, pozwoliło na wytypowania potencjalnych modeli organizacji publicznego transportu zbiorowego, wśród których znalazł się:

- model oparty o porozumienia międzygminne lub powiatowe,
- model oparty o funkcjonowanie związku powiatowo – gminnego,
- model zakładający powołanie spółki organizatorów.

Następnie, zastosowanie poszczególnych modeli było analizowane pod kątem planów rozwoju sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej. Poprzez analizę wielokryterialną poszczególnych modeli organizacyjnych, zaproponowano dla poszczególnych podsystemów sieci komunikacyjnej, odpowiednie modele organizacyjne. W dalszej kolejności, omówione zostały zasady zawierania umów z operatorami z uwzględnieniem najnowszego orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej, które zmieniło wykładnię przepisu art. 5 ust. 2 Rozporządzenia nr 1370/2007 w kontekście przewozów autobusowych i wskazuje na ograniczenia we wskazywaniu jako podstawy prawnej umowy przepisu art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W analizie uwzględniono również możliwość zawierania umów w trybach wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych oraz ustawy o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi, która to ustawa, podobnie jak tryby konkurencyjne ustawy Prawo zamówień publicznych, mają najszerszy zakres zastosowania i zapewniają szeroką konkurencyjność na rynku.

Dla przeprowadzenia analizy przyjęto następujące kryteria:

- 1) **zgodność z obecnie funkcjonującymi modelami rozliczeń na terenie Aglomeracji Opolskiej;**
- 2) **złożoność procedury wyboru operatora;**
- 3) **ryzyko ekonomiczne po stronie operatora;**
- 4) **konkurencyjność procedury wyboru;**
- 5) **„związanie” operatora z organizatorem, rozumiane jako konieczność wykonywania przeważającej części działalności na rzecz Organizatora;**
- 6) **kontrola nad operatorem.**

Ww. możliwe modele kontraktowania zostaną ocenione przy zastosowaniu ww. kryteriów wg następującej skali 0 – 3, gdzie 0 oznacza najgorszą relację a 3 najlepszą. Wynik końcowy jest sumą poszczególnych wartości. Dla zobrazowania istotności poszczególnych zagadnień analiza przeprowadzona zostanie wg 3 wariantów W pierwszym wagi poszczególnych kryteriów będą identyczne. W drugim wagi kryteriów ekonomicznych tj. nr 3) zostają podwojone. W trzecim obok podwojenia wagi kryterium ekonomicznego (nr 3) potrojeniu ulegną wagi dla ryzyk związanych z kontrolą nad operatorem oraz ryzyko prawne 2), 5) i 6).

W oparciu o ww. założenia przeprowadzono poniższą analizę wielokryterialną w trzech wariantach.

Tab. 3.4. Wariant nr 1 wyników

Kryterium	Rekompensata	Wynagrodzenie za usługę	Koncesja na usługę
Zgodność z funkcjonującymi modelami	3	2	0
Złożoność procedur	1	2	0
Ryzyko ekonomiczne po stronie Operatora	0	1	3
Konkurencyjność	0	2	3
„Związanie” operatora z organizatorem	3	0	1
Kontrola nad operatorem	3	2	1
SUMA	10	9	8

Źródło: Opracowanie własne

W wariantach tym preferowanymi modelami kontraktowania przewozów powinien być model oparty na rekompensatach czyli (in – house) oraz

model przetargowy w przypadku, gdy nie ma podmiotu mogącego być podmiotem wewnętrznym danego organizatora.

Tab. 3.5. Wariant nr 2 wyników

Kryterium	Rekompensata	Wynagrodzenie za usługę	Koncesja na usługę
Zgodność z funkcjonującymi modelami	3	2	0
Złożoność procedur	1	2	0
Ryzyko ekonomiczne po stronie Operatora	0	2	6
Konkurencyjność	0	2	3
„Związanie” operatora z organizatorem	3	0	1
Kontrola nad operatorem	3	2	1
SUMA	10	10	11

Źródło: Opracowanie własne

W wariantach tym preferowanymi modelami kontraktowania przewozów powinny być: model na koncesjach na usługę (co wynika z preferencji pozostawienia po stronie operatora ryzyk

ekonomicznych) oraz model przetargowy w przypadku, gdy nie ma podmiotu mogącego być podmiotem wewnętrznym danego organizatora.

Tab. 3.6. Wariant nr 3 wyników

Kryterium	Rekompensata	Wynagrodzenie za usługę	Koncesja na usługę
Zgodność z funkcjonującymi modelami	3	2	0
Złożoność procedur	3	6	0
Ryzyko ekonomiczne po stronie Operatora	0	2	6
Konkurencyjność	0	2	3
„Związanie” operatora z organizatorem	9	0	3
Kontrola nad operatorem	9	6	3
SUMA	24	16	15

Źródło: Opracowanie własne

W wariantach tym preferowanymi modelami kontraktowania przewozów powinny być: model bezpośredniego zawarcia umowy – in house - (co wynika z preferencji kontroli nad operatorem oraz preferencji dla zmniejszenia złożoności procedur.)

przeprowadzeniu symulacji dla analiz wielokryterialnych w trzech wariantach, preferowanymi metodami kontraktowania powinny być modele oparte o podmiot wewnętrzny (gdy takowy występuje – MZK Opole sp. z o.o.) lub model przetargowy z wynagrodzeniem za usługę, gdy takiego podmiotu wewnętrznego dany organizator nie będzie posiadał.

Podsumowując należy wskazać, iż mając na uwadze przyjęte kryteria oceny po

4 Projekt zintegrowanej sieci komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego

4.1 Projekt sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej wraz z określeniem lokalizacji węzłów przesiadkowych

Transport publiczny w Aglomeracji Opolskiej obecnie tworzony jest przez 6 podsystemów komunikacyjnych, do których zalicza się:

- opolską komunikację miejską organizowaną przez Miasto Opole,
- komunikację gminną organizowaną przez Gminę Prószków,
- powiatowo – gminne przewozy pasażerskie w transporcie drogowym organizowane przez Związek Powiatowo – Gminny „JEDŹ Z NAMI”,

Trzon sieci komunikacyjnej w Aglomeracji Opolskiej stanowiąc będą uruchamiane przez Województwo Opolskie rytmiczne i regularne połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich na trasach:

- Opole Główne – Dąbrowa – Lewin Brzeski – Brzeg – Oława – Wrocław Główny,
- Opole Główne – Gogolin – Zdzeszowice – Kędzierzyn Koźle – Racibórz,
- Opole Główne – Tarnów Opolski – Strzelce Opolskie – Gliwice,
- Opole Główne – Chrzastowice – Ozimek – Fosowskie – Lubliniec – Częstochowa,
- Opole Główne – Kluczbork,
- Opole Główne – Tułowice – Nysa.

W przypadku linii kolejowej Opole Główne – Dobrzeń Wielki – Popielów – Jelcz-Laskowice ograniczona oferta przewozowa do 2 par pociągów w dni robocze uniemożliwia zakwalifikowanie jej do kluczowych połączeń

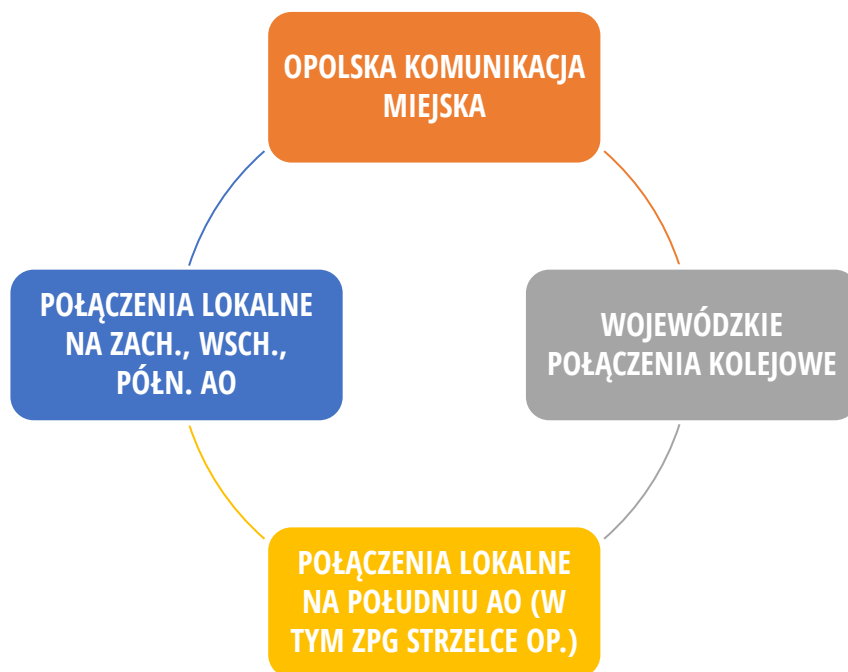
- wojewódzkie przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym organizowane przez Województwo Opolskie,
- międzywojewódzkie przewozy pasażerskie organizowane przez Ministra Infrastruktury,
- komercyjne przewozy w transporcie drogowym, na wykonywanie których zezwolenia wydaje przede wszystkim Marszałek Województwa Opolskiego, Prezydent Miasta Opola oraz Starosta Powiatu Krapkowickiego.

w publicznym transporcie zbiorowym na terenie aglomeracji. Co więcej, bardzo niska częstotliwość kursowania wyklucza sensowność uruchamiania połączeń dowozowych do stacji kolejowych w Dobrzeniu Wielkim i Popielowie.

Regionalne połączenia kolejowe organizowane są przez samorząd województwa.

System przewozów o charakterze użyteczności publicznej tworzony będzie także przez połączenia autobusowe, docierające przede wszystkim do miejscowości pozbawionych dostępu do transportu kolejowego.

Wdrożeniowe przebiegi tras nowych linii lub wydłużenia istniejących linii będą uwarunkowane od ostatecznych ustaleń między właściwymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego.



Sieć przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej składać się będzie z odrębnych podsystemów komunikacyjnych, które składać się będą z: linii podmiejskich opolskiej komunikacji miejskiej, linii o charakterze lokalnym na zachodzie, północy i północnym – wschodzie Aglomeracji Opolskiej (wokół Tułowic i Niemodlina, wokół Lewina Brzeskiego i Popielowa, z Opola w kierunku gmin Łubniany i Murów oraz wokół Ozimka) oraz linii lokalnych na południu aglomeracji (tworzonych przez istniejące połączenia organizowane przez Związek Powiatowo – Gminny „JEDŹ Z NAMI” oraz linie lokalne na obszarze gmin Gogolin, Krapkowice, Strzeleczy, Walce i Zdieszowice).

Na obszarze w promieniu 15 km licząc od Dworca Głównego w Opolu obsługę komunikacyjną miejscowości mogą realizować autobusy opolskiej komunikacji miejskiej, w szczególności na istniejących liniach, które mogą ulec wydłużeniu wzorem sprawdzonych rozwiązań np. na linii 10. W praktyce długość tras licząc z Dworca Głównego do przystanków krańcowych na terenie okolicznych miejscowości nie będzie przekraczała poziomu 25 kilometrów (w wyjątkowych przypadkach 30). Zdecydowanie nie rekomenduje się projektowania dłuższych tras opolskiej komunikacji miejskiej, gdyż

operator, tj. Miejski Zakład Komunikacyjny nie posiada floty przystosowanej do należytej obsługi ruchu regionalnego pojazdami z wysokim udziałem miejsc siedzących, oczekiwanych przez pasażerów na długich trasach. Linie, które dzięki wydłużeniu zapewnią funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin Chrzastowice, Dąbrowa, Prószków, Tarnów Opolski, Turawa, mogą być uruchamiane na następujących trasach:

- linia 5 (wybrane kursy) – wydłużona z ul. Żytniej/ Oleskiej w Opolu do Turawy przez Zawadę i Kotórz Mały,
- linie 8 i 12 (wybrane kursy) – wydłużone z Grotowic w Opolu do Przywor Kątów Opolskich,
- linia 13 (wybrane kursy) – wydłużona ze Sławic do Naroka przez Żelazną i Niewodniki,
- linia 17 (wybrane kursy) – wydłużona z ul. Częstochowskiej w Opolu do Suchego Boru przez Łędziny lub do Niwek przez Łędziny, Chrzastowice, Dębską Kuźnię,
- linia 21 (wybrane kursy tylko w soboty i niedziele) – wydłużone z Czarnowąsów w Opolu do Dobrzemia Wielkiego lub z

osiedla Brzezie przez Dobrzeń Wielki do Chróścic

- linia 80 – wydłużona z Pucnika przez Nową Kuźnię do Prószkowa lub dalej do Jaškowic przez Ligotę Prószkowską, Przysiecz.

Grono linii podmiejskich na terenie Gmin Dąbrowa i Komprachcice uzupełniać będzie funkcjonująca od wielu lat, zakorzeniona historycznie linia 8 do Polskiej Nowej Wsi i Wawelna.

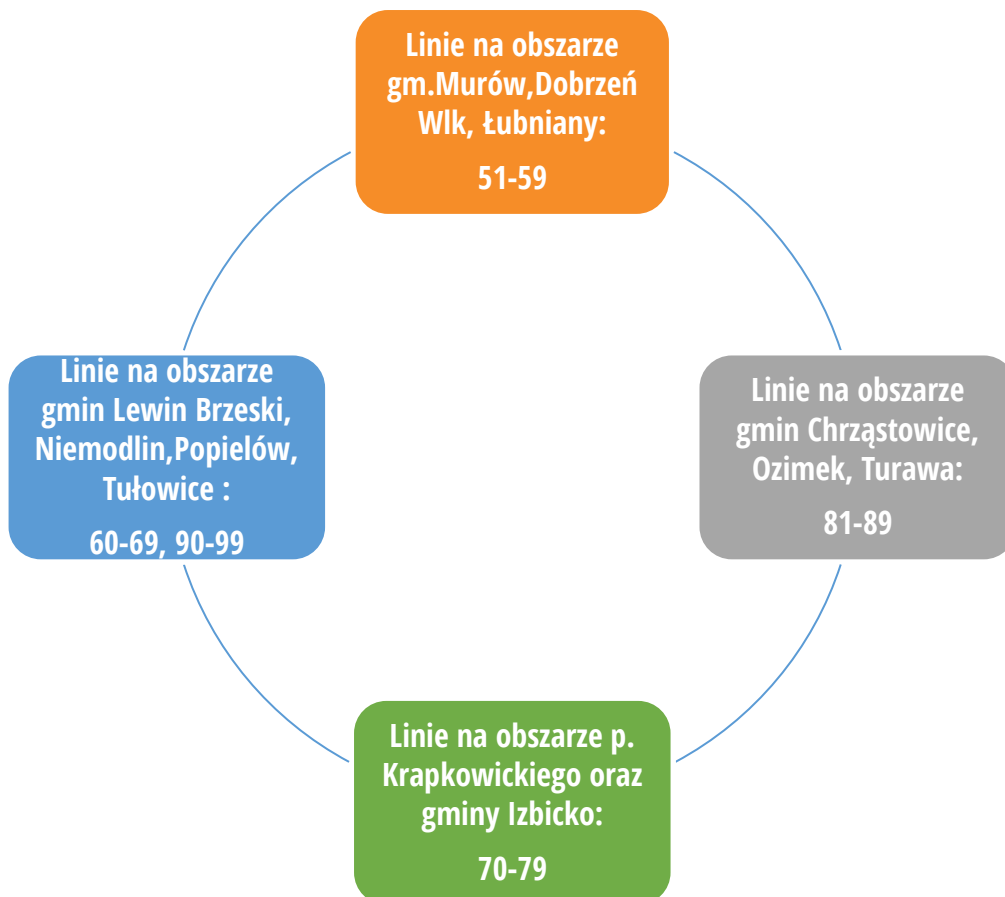
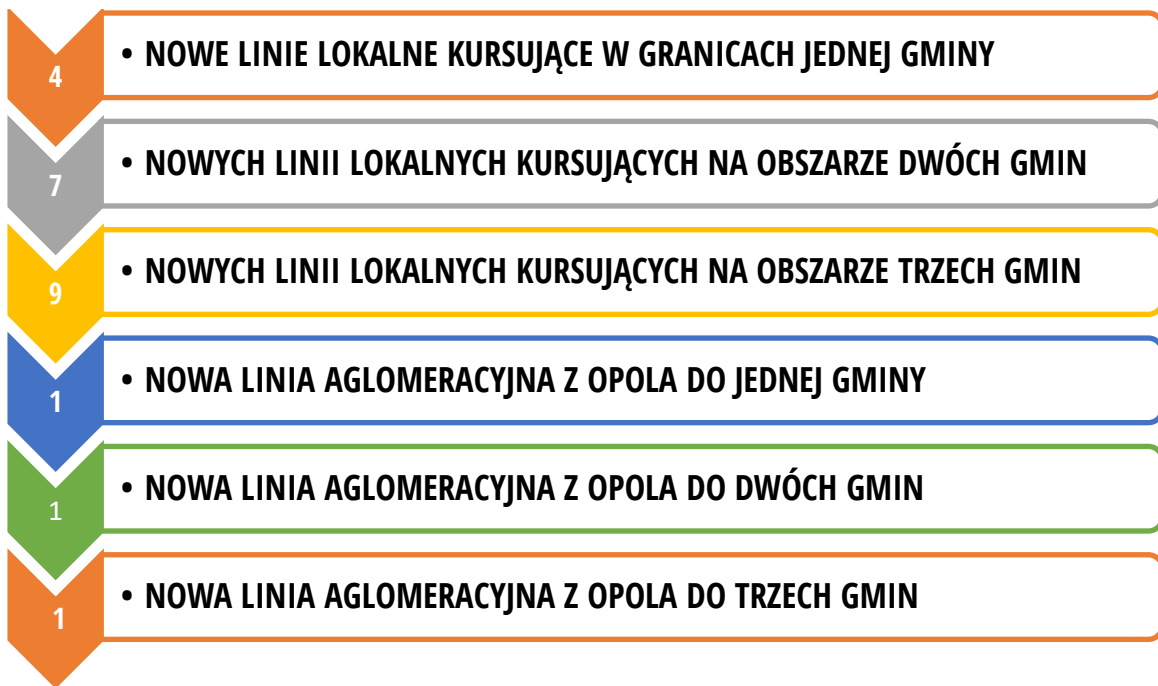
Wydłużanie istniejących linii komunikacji miejskiej będzie rozwiązaniem generującym niższe koszty eksploatacyjne w przeciwieństwie do uruchamiania całkowicie nowych linii autobusowych z centrum Opola do miejscowości w okolicznych gminach, nawet jeśli uwzględnimy możliwość otrzymywania rekompensat za utracone przychody w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych, pod warunkiem uruchomienia linii w przewozach o charakterze powiatowym lub powiatowo – gminnym. Dla przykładu, długość nowej linii z Przywor do budowanego dworca

autobusowego w Opolu wyniesie ponad 21 kilometrów, podczas gdy długość dodatkowego odcinka linii 8 i 12 z pętli Grotowice do Przywor jest o prawie 85% niższa i wynosi zaledwie ponad 3 kilometry (długość odcinka linii 8 i 12 w Opolu między Dworcem Głównym i krańcem Grotowice – Pętla to aż ponad 10 kilometrów).

Zakłada się, że z każdej obsługiwanej miejscowości przez publiczny transport zbiorowy, dojazd do Opola będzie możliwy bezpośrednio lub maksymalnie z 1 przesiadką.

Pozostałe połączenia o charakterze użyteczności publicznej będą tworzone przede wszystkim przez linie o charakterze lokalnym, które będą zapewniały obsługę komunikacyjną gmin z możliwością dojazdu do ośrodków miejskich z licznymi generatorami ruchu oraz węzłami przesiadkowymi, które powinny funkcjonować przy stacjach kolejowych w Gogolinie, Lewinie Brzeskim, Ozimku i Tułowicach. Dla projektowanych linii (z wyłączeniem linii MZK Opole Sp. z o.o.) opracowano jednolity system numeracji linii, który przedstawiono na infografice.





Nowe linie o charakterze użyteczności publicznej nie zostały zaplanowane na trasach równoległych (substytucyjnych) do obecnie wykonywanych wojewódzkich przewozów

kolejowych na trasach z Opola w kierunku Tułowic, Gogolina, Ozimka, Lewina Brzeskiego. Nadpodaż połączeń komercyjnych na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych nie przemawia za uruchamianiem substytucyjnych połączeń o charakterze użyteczności publicznej:

- Opole – Dobrzeń Wielki – Namysłów,
- Opole – Zawada – Jełowa – Bierdzany – Kluczbork,
- Opole – Chrzastowice – Ozimek – Grodziec,
- Opole – Izbicko – Strzelce Opolskie,
- Opole – Chorula – Krapkowice
- Opole – Dąbrowa – Niemodlin – Nysa,
- Opole – Żlinice – Krapkowice





Tab. 4.1. Proponowany nowy układ linii komunikacyjnych na terenie Aglomeracji Opolskiej

Linia	Typ	Przebieg trasy
5	Opolska komunikacja miejska	Żytunia – Pętla – Oleska – Wiejska – Pużaka – Sosnkowskiego – Horoszkiewicza – Ozimska – Rejtana – 1 Maja – Korfantego – Piastowska – Spychalskiego – Niemodlińska – Domańskiego – Cmentarna – C.H. Karolinka – Wrocławska – Wrzoski – Pętla WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE: Oleska/Żytunia – Oleska – ZAWADA – KOTÓRZ MAŁY – TURAWA
8	Opolska komunikacja miejska	Na terenie Opola: Nyska/Dworcowa – Centralna – Niemodlińska – Sądowa – Sienkiewicza – Oleska – Żeromskiego – Reymonta – Ozimska – Kołłątaja – 1 Maja – Struga – Walecki – Marka z Jemielnicy – Przyjaźni – Popiełuszki – Oświęcimska – Grotowice – Pętla BEZ ZMIAN NA TERENIE GMINY KOMPRACHCICE <ul style="list-style-type: none"> OPOLE – OSINY – KOMPRACHCICE – OCHODZE – POLSKA NOWA WIEŚ OPOLE – OSINY – KOMPRACHCICE – POLSKA NOWA WIEŚ – WAWELNO
8/12	Opolska komunikacja miejska	Na terenie Opola linia 12: Północna II – pętla – Technologiczna – C.H. Karolinka – Cmentarna – Domańskiego – Osiedle Przylesie – Domańskiego – Niemodlińska – Nysa Łużyckiej – Książąt Opolskich – Sądowa – Sienkiewicza – Żeromskiego – Reymonta – Struga – Walecki – Marka z Jemielnicy – Przyjaźni – Popiełuszki – Oświęcimska – Grotowice – Pętla WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE (Grotowice Pętla) – PRZYWORY (wybrane kursy z wjazdem do: KĄTY OPOLSKIE) –
10	Opolska komunikacja miejska	Na terenie Opola linia 10: Witosa – Wygonowa – Witosa – Ozimska – Wiejska – Sosnkowskiego – Horoszkiewicza – Ozimska – Kołłątaja – 1 Maja – Reymonta – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Budowlanych – Jana III Sobieskiego – Jagiełły – Wolności – Brynicka / Brzezie – Elektrownia BEZ ZMIAN NA TERENIE GMINY ŁUBNIANY OPOLE – Brynica
13	Opolska komunikacja miejska	Na terenie Opola: Witosa – Wygonowa – Witosa – Solidarności – Koszalińska – Tarnopolska – Pużaka – Sosnkowskiego – Horoszkiewicza – Ozimska – Rejtana – 1 Maja – Korfantego – Piastowska – Spychalskiego – Niemodlińska – Domańskiego – Partyzancka – Północna – Partyzancka – Opolska – Sławice-Pętla WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE: Sławice Pętla – Opolska – ŻELAZNA – NIEWODNIKI – NAROK
16	Opolska komunikacja miejska	Na terenie Opola: Al. Przyjaźni – Jagiellonów – Kazimierza Wielkiego – Jana Ostroga – Jagiellonów – Mieszka I – Rejtana – 1 Maja – Reymonta – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Niemodlińska BEZ ZMIAN NA TERENIE GMINY ŁUBNIANY <ul style="list-style-type: none"> OPOLE - WAWELNO

Linia	Typ	Przebieg trasy
17	Opolska komunikacja miejska	<p>Na terenie Opola: Chmielowice – Pętla – Gutenberga – Nyska – Centralna – Niemodlińska – Nysy Łużyckiej – Książąt Opolskich – Sądowa – Sienkiewicza – Oleska – Żeromskiego – Reymonta – Ozimska – Horoszkiewiczza – Sosnkowskiego – Wiejska – Ozimska – Witosza – Wygonowa – Górna – Częstochowska</p> <p>WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY</p> <ul style="list-style-type: none"> • OPOLE: Częstochowska Pętla – Częstochowska – ŁĘDZINY – SUCHY BÓR • OPOLE: Częstochowska Pętla – Częstochowska – ŁĘDZINY – CHRZAŚTOWICE – DĘBSKA KUŹNIA – NIWKI
21	Opolska komunikacja miejska	<p>Na terenie Opola: Wschodnia – Pętla – Grudzińska – Tysiąclecia – Ozimska – Głogowska – Wschodnia – Rejtana – 1 Maja – Fabryczna – Armii Krajowej – 1 Maja – Reymonta – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Nysy Łużyckiej – Luboszycka – Krzanowicka – Jagiełły – Namysłowska – Wałowa – Pelargonii – Bławatków – Norweska – Brzezie – Elektrownia – Norweska – Dobrzeńska – Brzezie – Pętla</p> <p>WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY</p> <ul style="list-style-type: none"> • kursy kończące bieg na pętli Jagiełły – OPOLE: Czarnowąsy Jagiełły Pętla – Jagiełły – Namysłowska – Pelargonii – Bławatków – Norweska – DOBRZEŃ MAŁY – DOBRZEŃ WIELKI • kursy kończące bieg na pętli Brzezie – OPOLE: Brzezie Pętla – Dobrzeńska – DOBRZEŃ WIELKI – CHRÓŚCICE
80	Opolska komunikacja miejska	<p>WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY</p> <p>OPOLE: DAMBONIA PĘTLA – Niemodlińska – Centralna – Nyska – Dworcowa – DZIEKAŃSTWO – DOMECKO – PUCNIK – NOWA KUŹNIA – OBORA – PRÓSZKÓW</p> <p>wybrane kursy wydłużone na terenie gminy Prószków: PRÓSZKÓW – PRZYSIECZ – LIGOTA PRÓSZKOWSKA – JAŚKOWICE – PRÓSZKÓW</p>
51	Powiatowo-gminna	<p>NOWA LINIA</p> <p>OPOLE: Dworzec Autobusowy Opole Główne – Reymonta (powrót przez Ozimska – Kołataja) – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Nysy Łużyckiej – Luboszycka – KĘPA – LUBOSZYCE – BIADACZ – MASÓW – ŁUBNIANY – DĄBRÓWKA ŁUBNIAŃSKA – JEŁOWA – GRABIE – KOBYLNO – GRABIE – KAŁY – STARE BUDKOWICE – ZAGWIŹDZIE – MURÓW – ZAGWIŹDZIE – GRABICE – RADOMIEROWICE – MŁODNIK</p>
52	Powiatowo-gminna	<p>NOWA LINIA</p> <p>OPOLE: Dworzec Autobusowy Opole Główne – Reymonta (powrót przez Ozimska – Kołataja) – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Nysy Łużyckiej – Luboszycka – KĘPA – LUBOSZYCE – KOLANOWICE – ŁUBNIANY – BRYNICA – KUP – GRABCZOK – MURÓW – ZAGWIŹDZIE – STARE BUDKOWICE – NOWE BUDKOWICE – STARE BUDKOWICE – DĘBINIEC – BUKOWO</p>
61	Powiatowo-gminna	<p>NOWA LINIA</p> <p>KANIÓW – POPIELÓW – NOWE SIOŁKOWICE – STARE SIOŁKOWICE – POPIELÓW – MIKOLIN – SKOROGOSZCZ – PRZECZA – OLDRZYSZOWICE – LEWIN BRZESKI</p>
62	Powiatowo-gminna	<p>NOWA LINIA</p> <p>POPIELÓW – RYBNA – STARE KOLNIE – STOBRAWA – KARŁOWICE – KURZNIE – KARŁOWICE – KUŹNICA KATOWSKA – KARŁOWICE – POPIELÓW – MIKOLIN – GOLCZOWICE – CHRÓŚCINA – SKOROGOSZCZ – LEWIN BRZESKI</p>

Linia	Typ	Przebieg trasy
63	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA SARNY MAŁE – STROSZOWICE – LEWIN BRZESKI – KANTOROWICE – PTAKOWICE – NOWA WIEŚ MAŁA – JASIONA – ŁOSIÓW – STRZELNIKI – ŁOSIÓW – LEŚNICZÓWKA – BUSZYCE – WRONÓW – LEWIN BRZESKI
64	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA LIPOWA - NOWA JAMKA - CIEPIELOWICE - SKARBISZÓW - KAR CZÓW - DĄBROWA (D.K. - ZAMEK) (wybrane kursy z wjazdem do WAWELNA, SIEDLIKA i PRĄDÓW)
65	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA NIEMODLIN - PIOTROWA – ROSZKOWICE – ROGI – GÓRA – GRACZE – MAGNUSZOWICE - LEWIN BRZESKI (CENTRUM D.K.)
71	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA WALCE – ZABIERZÓW – ĆWIERCIE – ROZKOCHÓW – ĆWIERCIE – KROMOŁÓW – BROŻEC – ŻUŻELA – ŻYWOCICE – KRAPKOWICE – GOGOLIN
72	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA DOBIESZOWICE – WALCE – GROCHOLUB – STRADUNIA – ŻUŻELA – ŻYWOCICE – KRAPKOWICE – GOGOLIN
73	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA JANUSZKOWICE – WIELMIERZOWICE – ZDZIESZOWICE – ŻYROWA – OLESZKA – JASIONA – ZAKRZÓW – DĄBRÓWKA – GOGOLIN – KRAPKOWICE
74	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA ZDZIESZOWICE – ROZWADZA – KRĘPNA – OBOROWIEC – GOGOLIN – KRAPKOWICE
75	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA BORYCZ – KROŚNICA – IZBICKO – OTMICE – KAMIEŃ ŚLĄSKI – KAMIOŃEK – GOGOLIN – KRAPKOWICE
76	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA IZBICKO – LIGOTA CZAMBOROWA – SUCHODANIEC – OTMICE – POZNOWICE – SIEDLEC – SPRZĘCICE – DĄBRÓWKA – GOGOLIN – KRAPKOWICE
77	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA GOGOLIN – KRAPKOWICE – STEBLÓW – DOBRA – STRZELECZKI – KUJAWY (wybrane kursy z wjazdem do: WAWRZYŃCOWICE)– ZIELINA – MOSZNA
78	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA GOGOLIN – KRAPKOWICE – STEBLÓW – DOBRA – KOMORNIKI – ŁOWKOWICE – PISARZOWICE – STRZELECZKI – ŚCIGÓW – RACŁAWICZKI – DZIEDZICE – SMOLARNIA
79	Powiatowo-gminna	KRAPKOWICE – GOGOLIN
81	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA BIERZANY – LIGOTA TURAWSKA – KADŁUB TURAWSKI – ZAKRZÓW TURAWSKI – KADŁUB TURAWSKI – RZĘDÓW – TURAWA – KOTÓRZ WIELKI – KOTÓRZ MAŁY – WĘGRY – OSOWIEC
82	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA ZAKRZÓW TURAWSKI – KADŁUB TURAWSKI – LIGOTA TURAWSKA – KADŁUB TURAWSKI – DYLAKI (wybrane kursy z wjazdem kieszeniowym przez BIESTRZYNNIK) – ANTONIÓW (wybrane kursy z wjazdem do: JEDLICE)– OZIMEK
83	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA OZIMEK – NOWA SCHODNIA – KRZYŻOWA DOLINA – KRASIEJÓW – MNICHUS – CHOBIE – GRODZIEC – OZIMEK

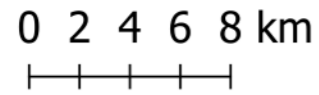
Linia	Typ	Przebieg trasy
84	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA DANIEC - DĄBROWICE - DĘBIE - FALMIROWICE - OPOLE: Strzelecka - Kowalczyków - 1 Maja - Dworzec Autobusowy Opole Główne
85	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA IZBICKO - NAKŁO - RASZOWA - DANIEC - OZIMEK
86	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA MIEDZIANA - KOSOROWICE - TARNÓW OPOLSKI (DWORCOWA - KLIMASA) - NAKŁO - RASZOWA
90	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA TUŁOWICE - SKARBISZOWICE - GRODZIEC DRUGI - GRODZIEC - MICHAŁÓWEK - NIEMODLIN (wybrane kursy z wjazdem do: SADY) - GOŚCIEJOWICE - RZĘDZIWOJOWICE - SZYDŁOWIEC ŚLĄSKI - MAGNUSZOWICE - MAGNUSZOWICZKI - MAGNUSZOWICE - GRACZE - RADOSZOWICE - TARNICA - TŁUSTORĘBY - KRASNA GÓRA - BRZĘCZKOWICE - NIEMODLIN (wybrane kursy z wjazdem do: SADY) - MICHAŁÓWEK - GRODZIEC - GRODZIEC DRUGI - SKARBISZOWICE - TUŁOWICE
91	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA TUŁOWICE - LIPNO - JACZOWICE - BRZĘCZKOWICE - NIEMODLIN - GOŚCIEJOWICE - RZĘDZIWOJOWICE - SZYDŁOWIEC ŚLĄSKI - MOLESTOWICE - GRACZE (wybrane kursy z wjazdem do: SARNY WIELKIE) - GÓRA - RUTKI - GÓRA - ROGI - ROSZKOWICE - PIOTROWA - NIEMODLIN - MICHAŁÓWEK - GRODZIEC - GRODZIEC DRUGI - SKARBISZOWICE - TUŁOWICE
92	Powiatowo-gminna	NOWA LINIA (kursuje wyłącznie w dni robocze wakacyjne, soboty i niedziele) NIEMODLIN - WYDROWICE - TUŁOWICE

Źródło: Opracowanie własne

Za podstawowe węzły komunikacyjne o znaczeniu regionalnym w sieci komunikacyjnej Aglomeracji Opolskiej uznaje się:

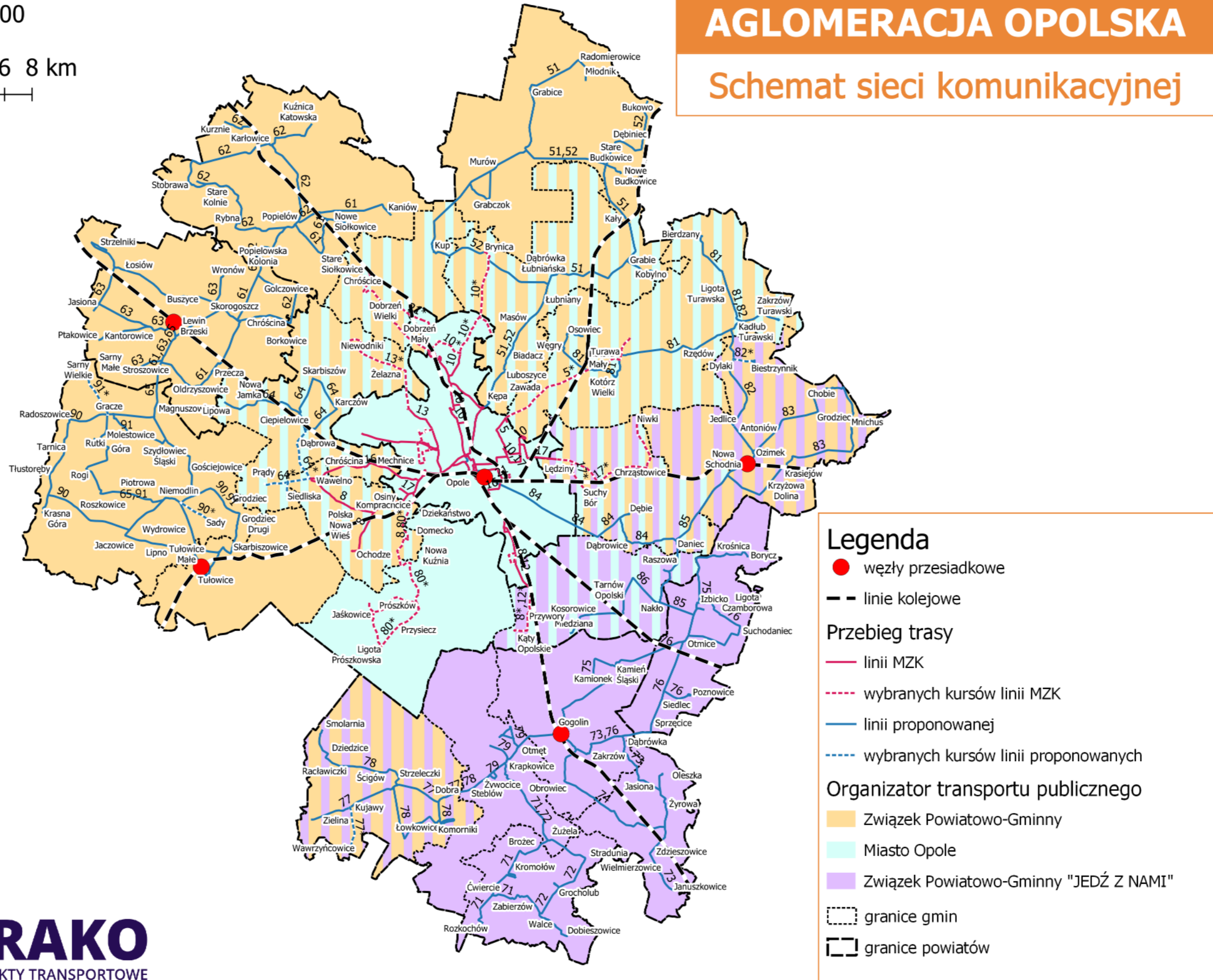
- węzeł przesiadkowy przy stacji kolejowej Opole Główne oraz budowanym przez Miasto Opole głównym dworcem autobusowym, który gwarantować będzie wciąż silne powiązania transportu kolejowego z opolską komunikacją miejską oraz podniesie funkcjonalność przesiadania się z i na autobusy komunikacji regionalnej,
- węzeł przesiadkowy przy stacji kolejowej Gogolin, z którego odjeżdżać będą autobusy w kierunku miejscowości położonych w gminach Gogolin, Krapkowice, Strzeleczyki, Walce i Zdzeszowice,
- stację kolejową Lewin Brzeski, przy której powinny zostać ulokowane nowe przystanki dla linii komunikacyjnych zaplanowanych do obsługi komunikacyjnej gmin Lewin Brzeski, Niemodlin i Popielów,
- stację kolejową Ozimek, przy której powinny zostać zlokalizowane przystanki autobusowe dla linii dedykowanych dla mieszkańców wybranych sołectw w gminach Izbicko i Ozimek oraz części sołectw we wschodniej części gminy Turawa,
- stację kolejową Tułowice, która wraz z przystankami autobusowymi tworzyć będzie przystanki autobusowe dla linii komunikacyjnych przewidzianych do funkcjonowania na terenie gmin Tułowice i Niemodlin.

1:300000



AGLOMERACJA OPOLSKA

Schemat sieci komunikacyjnej



Rys. 4.1 Schemat projektu sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Źródło: Opracowanie własne

4.1.1 Obszar gmin Komprachcice, Dąbrowa, Prószków i Miasta Opole

Na obszarze gmin Komprachcice, Dąbrowa, Prószków i Miasta Opole planowana sieć komunikacji zbiorowej obejmuje wydłużenie linii 13, 16 i 80 w dni wolne oraz w weekendy. Ma to na celu przede wszystkim uruchomienie dodatkowych kursów, mających zniwelować deficyt połączeń, szczególnie widoczny w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego w miejscowościach leżących poza głównymi szlakami, obsługiwaną codziennie trasą kolejową i autobusową na Opole – Dąbrowa – Lewin Brzeski oraz trasą autobusową Opole – Prószków – Nysa. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) na terenie gmin Dąbrowa, Komprachcice, Prószków oraz Miasta Opola. Przy obecnym układzie sieci transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto

Linia 13 zostanie wydłużona celem minimalizowania występującego ograniczenia oferty przewozowej linii komercyjnych w dni robocze i sobotę w wariantcie z krańca Sławice Pętla - Opolska do miejscowości Narok przez Żelazną i Niewodniki gwarantując mieszkańcom Gminy Dąbrowa bezpośrednie połączenie do miejsc generatorów ruchu w Opolu obsługiwane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej.

Linie 16 i 80 obsługiwać będą przede wszystkim miejscowości na terenie gmin Dąbrowa, Komprachcice oraz Prószków, umożliwiając połączenia zarówno z siedzibami gmin, Miastem Opole, jak i przystankami kolejowymi na trasie kolejowej Opole – Wrocław (tj. Chróścina Opolska, z których kursy są uruchamiane codziennie).

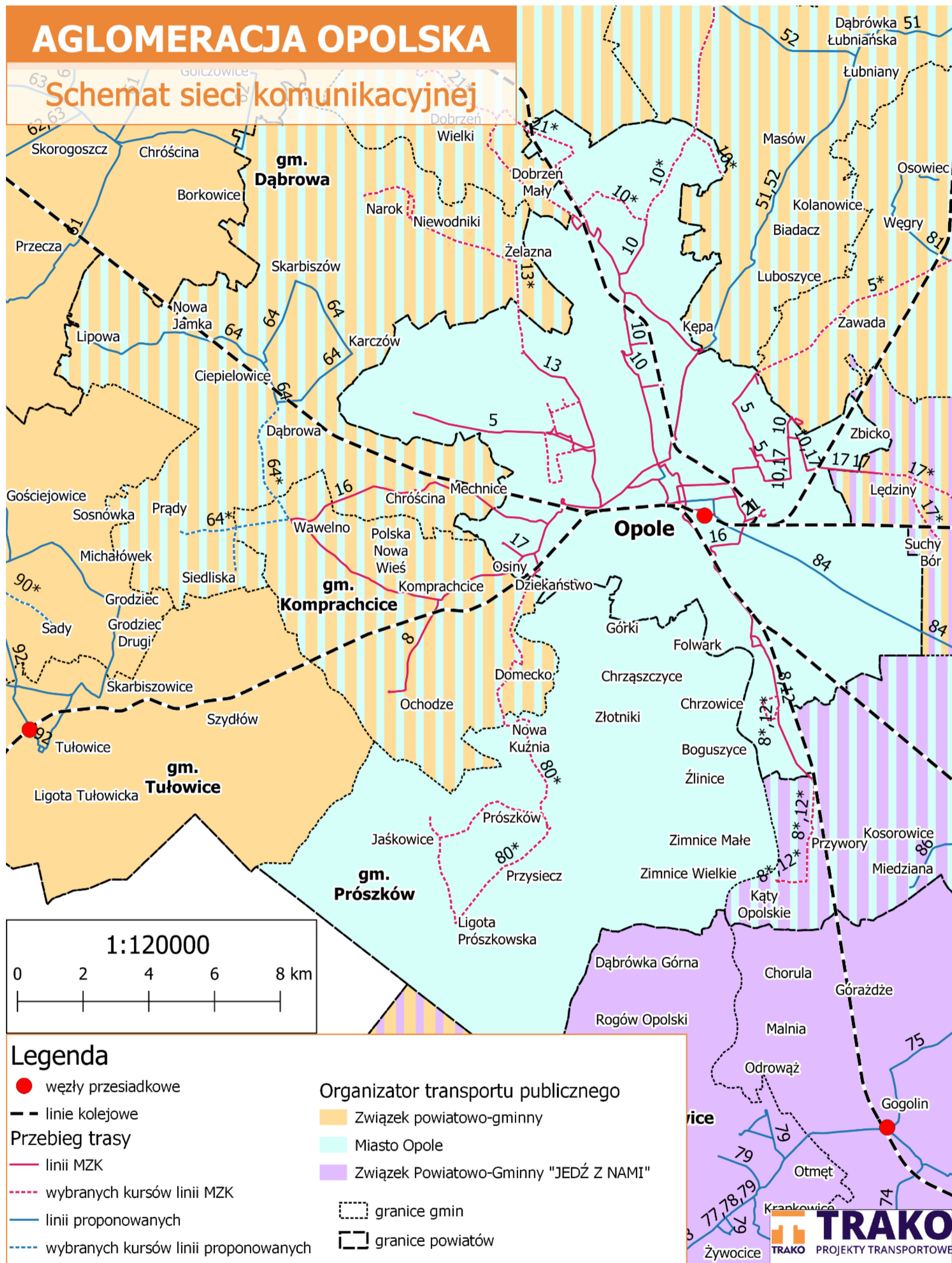
Linia 16 zostanie wydłużona celem minimalizowania występującego ograniczenia oferty przewozowej linii komercyjnych w dni

robocze i sobotę w wariantcie z krańca Wawelno do Prądów gwarantując miejscowościom bezpośrednio połączenie z Opolem obsługiwane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej. Dodatkowo zaprojektowano wjazdy kieszeniowe przez Siedliska w dni robocze.

Linia 80 po wydłużeniu obecnej trasy zapewniać będzie publiczny transport zbiorowy mieszkańcom miejscowości takich jak Dziekaństwo, Domecko, Pucnik, Nowa Kuźnia, Obora, Przysiecz, Ligota Prószkowska i Jaśkowice gwarantując dojazd do Prószkowa.

Linia 64 powstała w odpowiedzi na zapotrzebowanie Gminy Dąbrowa, która połączy miejscowości Karczów, Skarbiszów, Ciepiewice i Nową Jamkę z krańcem w Lipowej. Dzięki temu mieszkańcy uzyskają możliwość przesiadki na przystanku kolejowym w Dąbrowie Niemodlińskiej do pociągów na trasie kolejowej Wrocław - Brzeg - Opole. Dodatkowo wybrane kursy w dni robocze zostaną wydłużone do Wawelna, Siedliska i Prądów umożliwiając przesiadkę na autobus miejski, który gwarantuje dojazd do licznych generatorów w centrum Opola .

Dzięki tym liniom będzie możliwe korzystanie z połączeń komunikacji zbiorowej także w dni robocze wakacyjne oraz soboty w przypadku miejscowości: Boguszyce, Chróścina, Chrzęszczyce, Chrzowice, Ciepiewice, Dąbrowa, Domecko, Dziekaństwo, Folwark, Górki, Jaśkowice, Karczów, Komprachcice, Ligota Prószkowska, Lipowa, Mechnice, Narok, Niewodniki, Nowa Jamka, Nowa Kuźnia, Ochodze, Opole, Osiny, Polska Nowa Wieś, Prądy, Prószków, Przysiecz, Pucnik, Siedliska, Sokolniki, Skarbiszów, Sławice, Wawelno, Wrzoski, Zimnice Małe, Zimnice Wielkie, Złotniki, Żlinice, Żelazna i Żerkowice.



Rys. 4.2 Schemat projektu sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej

Źródło: Opracowanie własne

4.1.2 Obszar gmin Murów, Dobrzeń Wielki, Łubniany

Na obszarze gmin Murów, Dobrzeń Wielki i Łubniany planowana sieć komunikacji zbiorowej obejmuje nowe linie 51 i 52 oraz interwencyjne wydłużenie linii 21 w dni wolne od pracy. Ma to na celu przede wszystkim uruchomienie dodatkowych kursów, mających zniwelować deficyt połączeń, szczególnie widoczny w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego w miejscowościach leżących poza głównymi szlakami, obsługiwaną codziennie trasą kolejową i autobusową na Opole – Jełowa – Kluczbork oraz trasą autobusową Opole – Dobrzeń Wielki – Namysłów. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) na terenie gmin Murów, Dobrzeń Wielki, Łubniany oraz Opola. Przy obecnym układzie sieci transportu zbiorowego organizowanego przez Miasto Opole nie jest możliwe wydłużenie jakiegokolwiek linii miejskiej w kierunku gmin Łubniany i Murów.

Linie 51 i 52 obsługiwać będą przede wszystkim miejscowości na terenie Gmin Łubniany oraz Murów, umożliwiając połączenia zarówno z siedzibami gmin, Miastem Opole, jak i przystankami kolejowymi na trasie kolejowej Opole – Kluczbork (tj. Jełowa oraz Kały, z których kursy są uruchamiane codziennie).

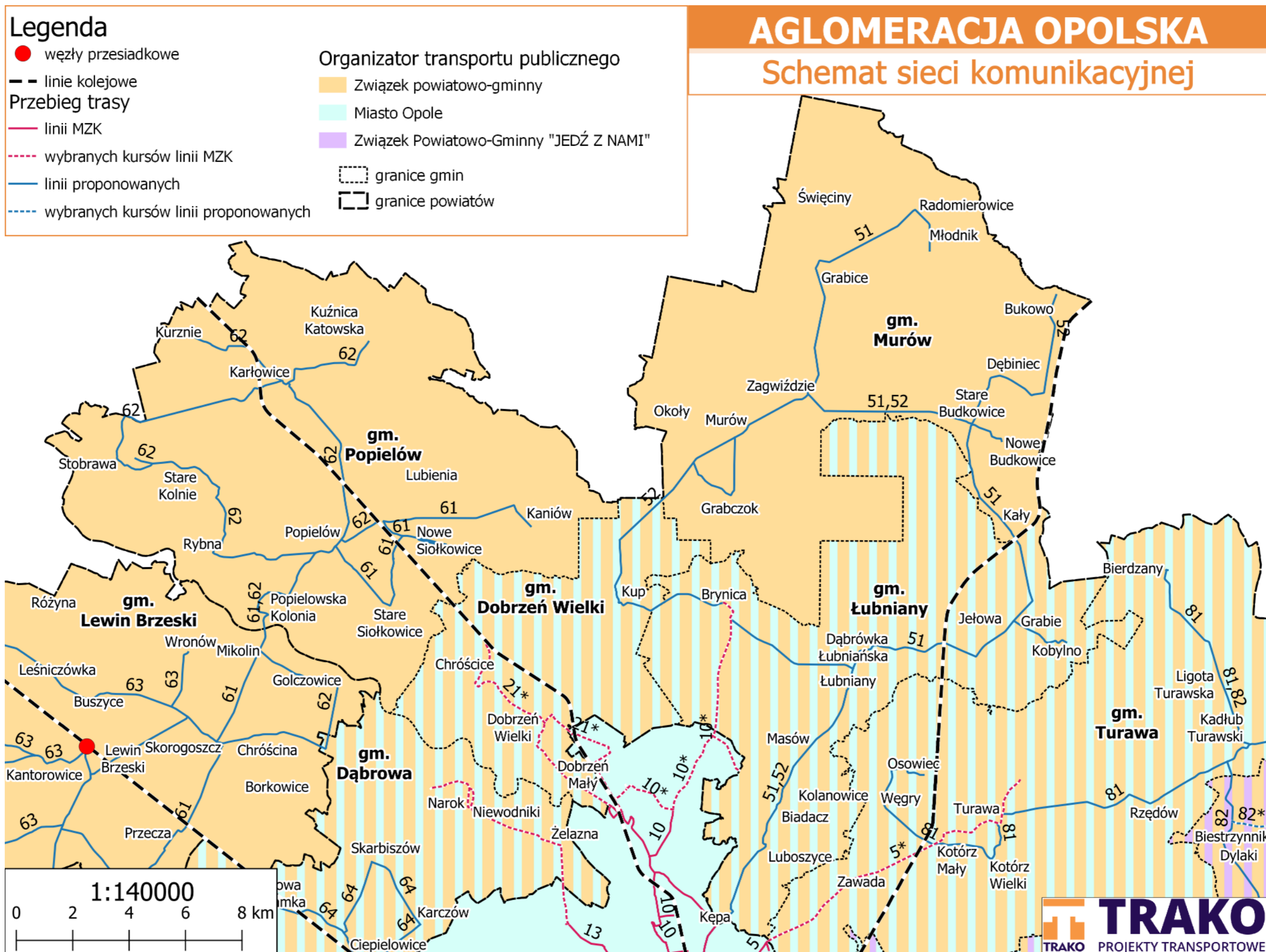
Linia 51 połączy Młodnik z Dworcem Autobusowym w Opolu przez Radomierowice, Grabice, Zagwiździe, Murów, Zagwiździe, Stare Budkowice, Kały, Jełowa, Grabie, Kobylno,

Grabie, Jełowa, Dąbrówka Łubniańska, Łubniany, Masów, Biadacz, Luboszyce i Kępę.

Linia 52 połączy Bukowo z Dworcem Autobusowym w Opolu przez Dębiniec, Stare Budkowice, Nowe Budkowice, Stare Budkowice, Zagwiździe, Murów, Grabczok, Kup, Brynicę, Łubniany, Masów, Biadacz, Luboszyce i Kępę.

Linia 21 organizowana w ramach opolskiej komunikacji miejskiej zostanie wydłużona celem minimalizowania występującego ograniczenia oferty przewozowej linii komercyjnych w soboty i niedziele w dwóch wariantach: z krańca Opole Czarnowąsy Jagiełły do Dobrzeń Wielkiego przez Dobrzeń Mały oraz z krańca Opole Brzeziny do Chróścic przez Dobrzeń Wielki, gwarantując miejscowościom bezpośrednie połączenie z Opolem obsługiwane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej.

Dzięki tym liniom będzie możliwe korzystanie z połączeń komunikacji zbiorowej także w dni robocze wakacyjne oraz soboty w przypadku miejscowości: Biadacz, Brynica, Bukowo, Dąbrówka Łubniańska, Dębiniec, Grabczok, Grabice, Grabie, Jełowa, Kały, Kępa, Kobylno, Kup, Luboszyce, Łubniany, Masów, Młodnik, Murów, Nowe Budkowice, Radomierowice, Stare Budkowice, Zagwiździe. Miejscowości takie jak Chróścice, Dobrzeń Mały, Dobrzeń Wielki będą obsługiwane przez nowe linie komunikacyjne tylko w soboty i niedziele.



Rys. 4.3 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Murów, Dobrzeń Wielki, Łubniany

Źródło: Opracowanie własne

4.1.3 Obszar gmin Popielów i Lewin Brzeski

Na obszarze gmin Popielów i Lewin Brzeski planowana sieć komunikacji zbiorowej obejmuje nowe linie 61, 62, 63 i 65 mając na celu przede wszystkim uruchomienie dodatkowych kursów, dzięki którym zniwelowany zostanie deficyt połączeń, szczególnie widoczny w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego w miejscowościach leżących poza głównym szlakiem komunikacyjnym w transporcie publicznym, tj. trasą kolejową Opole – Brzeg – Wrocław. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) zarówno na terenie gmin Lewin i Popielów, jak i po przesiadce na pociąg do Opola na stacji Lewin Brzeski.

Linie 61 i 62 obsługują przede wszystkim miejscowości na terenie Gminy Popielów, umożliwiając połączenie zarówno z siedzibą gminy jak i stacją Lewin Brzeski (na przebiegającej przez gminę linii kolejowej 277 nie są obecnie uruchamiane kursy w soboty i niedziele).

Linia 61 połączy Kaniów z Lewinem Brzeskim przez Popielów, Nowe Siołkowice, Stare Siołkowice, Popielów, Mikolin, Skorogoszcz, Przeczę, Oldrzychowice. Dzięki temu mieszkańcy powyższych miejscowości zyskają dojazd do stacji kolejowych w Lewinie Brzeskim oraz Przeczy.

Linia 62 kursować będzie na trasie z Popielowa z Lewinem Brzeskim przez Mikolin, Golczowice, Chróścinę, Skorogoszcz. Dodatkowo autobus dedykowany dla tej linii wykonywać będzie kursy wariantowe na terenie Gminy Popielów w ramach linii półokólnej z i do Popielowa przez Rybną, Stare Kolnie, Stobrawę, Karłowice, Kurznie, Karłowice, Kuźnicę Katowską i Karłowice, gwarantując tym miejscowościom nie tylko możliwość dojazdu do siedziby gminy, ale także do Lewina Brzeskiego, gdzie oprócz

atraktorów ruchu znajduje się także stacja kolejowa z licznymi połączeniami w kierunku Brzegu i Opola.

Linia 63 ma na celu obsługę gminy Lewin Brzeski, gwarantując połączenie dla wielu miejscowości, zarówno z siedzibą gminy jak i stacją kolejową w Lewinie Brzeskim oraz w Łosiowie. Została ona wytrasowana w relacji Sarny Małe – Lewin Brzeski – Strzelniki – Lewin Brzeski przez miejscowości Stoszowice, Lewin Brzeski, Kantorowice, Ptakowice, Nową Wieś Małą, Jasionę, Łosiów, Strzelniki, Łosiów, Leśniczówkę, Buszyce i Wronów.

Linia 65 została zaprojektowana w odpowiedzi na zapotrzebowanie artykułowane przez Gminę Niemodlin. Połączy ona Niemodlin z dworcem kolejowym w Lewinie Brzeskim przez Piotrową, Roszkowice, Rogi, Górę, Gracze i Magnuszowice. Dzięki linii 65 mieszkańcy miejscowości leżących na jej trasie uzyskają możliwość dojazdu do generatorów ruchu w Niemodlinie oraz w Lewinie Brzeskim, a także połączenie ze stacją kolejową w Lewinie Brzeskim, na której powinny zostać zagwarantowane skomunikowania z połączeniami na linii Wrocław – Brzeg – Opole.

Nowe linie zapewnią obsługę komunikacyjną miejscowości Buszyce, Chróścina, Golczowice, Kantorowice, Leśniczówka, Lewin Brzeski, Łosiów, Mikolin, Nowa Wieś Mała, Oldrzychowice, Przecza, Ptakowice, Sarny Małe, Skorogoszcz, Stoszowice, Strzelniki oraz Wronów, które obecnie pozbawione są dostępu do transportu publicznego w dni robocze wolne od nauki szkolnej i w soboty. W ramach nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy Popielów obsługowane zostaną miejscowości takie jak Kaniów, Karłowice, Kurznie, Kuźnia Katowska, Nowe Siołkowice, Popielów, Rybna, Stare Kolnie, Stare Siołkowice oraz Stobrawa.

Legenda

- węzły przesiadkowe
- linie kolejowe
- Przebieg trasy**
- linii MZK
- ⋯ wybranych kursów linii MZK
- linii proponowanych
- ⋯ wybranych kursów linii proponowanych
- Organizator transportu publicznego**
- Związek powiatowo-gminny
- Miasto Opole
- Związek Powiatowo-Gminny "JEDŹ Z NAMI"
- ⋯ granice gmin
- ⋯ granice powiatów

AGLOMERACJA OPOLSKA

Schemat sieci komunikacyjnej



Rys. 4.4 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Popielów i Lewin Brzeski

Źródło: Opracowanie własne

4.1.3.1 Dodatkowa komunikacja kolejowa oraz autobusowa dla gminy Popielów

Ze względu na małą liczbę połączeń realizowanych na linii kolejowej Opole Główne – Wrocław Brochów przeanalizowano alternatywne warianty uruchomienia dodatkowych połączeń komunikacyjnych z gminy Popielów:

- W1 - uruchomienie dodatkowych połączeń kolejowych relacji Opole Główne – Karłowice (4 dodatkowe pary kursów w dni robocze i 4 pary kursów w soboty) przy zmianie przebiegu połączeń z Gminy Popielów do Lewina Brzeskiego,
- W2 - uruchomienie nowego połączenia autobusowego (linia 66 – 6 kursów dziennie) z Gminy Popielów do Opola (Czarnowasy), przy założeniu, że projektowana linia 62 nie będzie funkcjonować,
- W3 - uruchomienie nowego połączenia autobusowego (linia 66 – 6 kursów dziennie) z Gminy Popielów do Opola (D.A.), przy założeniu, że projektowana linia 62 nie będzie funkcjonować.

Podczas kalkulacji kosztów uruchomienia połączeń uwzględniono:

- kolejowych:

- opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej,
- opłaty związane z obsługą pociągów na stacjach,
- opłaty za energię elektryczną,
- wynagrodzenia dla obsługi pociągów,
- pozostałe koszty utrzymania i naprawy taboru kolejowego,
- zysk firmy i utrzymanie stanowisk administracyjnych,

- autobusowych:

- amortyzację autobusów,
- wynagrodzenia dla kierowców,
- wynagrodzenia dla pracowników administracyjnych i dyspozytorów,
- koszt paliwa,
- ubezpieczenie,
- ogumienie i części,
- koszty napraw,
- mycie i sprzątanie,
- szkolenia,
- koszt wyposażenia autobusów w tablice i systemy elektroniczne.

Tab. 4.2 Koszt uruchomienia dodatkowej komunikacji kolejowej lub autobusowej dla gm. Popielów

Wyszczególnienie	Wariant W1	Wariant W2	Wariant W3
Liczba taboru	1 (EN57)	1 (MIDI)	1 (MIDI)
Liczba pociągokilometrów/ wozokilometrów	84 463,34	103 784,4	114 604,8
Oferowana cena brutto/ oczekiwany poziom kosztów brutto	2 059 716,83 zł	460 584,10 zł	505 111,20 zł
Prognozowane przychody ze sprzedaży biletów (brutto)	431 270,00 zł	156 922,01 zł	173 282,46 zł
Dopłata do przewozów brutto	1 628 446,83 zł	303 662,09 zł	331 828,75 zł
Dopłata do przewozów /1 pckm lub 1 wzkm brutto	19,28 zł	2,93 zł	2,90 zł
Zmiana wielkości dopłaty z tytułu zmian na projektowanych liniach 61 i 62 na terenie gm. Popielów	+20 753,19 zł	-29 788,54 zł*	-25 208,25 zł*

Wyszczególnienie	Wariant W1	Wariant W2	Wariant W3
Zmiana wielkości dopłaty z tytułu zmian na projektowanych liniach 61 i 62 na terenie gm. Lewin Brzeski	+100 765,85 zł	+71 041,43 zł	+ 78 016,51 zł
Dodatkowa dopłata gm. Dobrzeń Wielki z tytułu uruchomienia linii 66	-	41 754,46 zł	40 751,13 zł
Dodatkowa dopłata m. Opole z tytułu uruchomienia linii 66	-	17 975,99 zł	47 951,05 zł

*oszczędności z likwidacji linii 62 nie pokryją w całości kosztu uruchomienia linii 66 na terenie gm. Popielów
Źródło: opracowanie własne

4.1.4 Obszar gmin Tułowice i Niemodlin

Na obszarze gmin Tułowice i Niemodlin planowana sieć komunikacji zbiorowej obejmuje nowe linie 65, 90, 91 i 92, mając na celu przede wszystkim uruchomienie dodatkowych kursów w celu zniwelowania deficytu połączeń, szczególnie widocznego w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego, kiedy miejscowości leżące poza głównym szlakiem, tj. trasą Opole – Nysa (trasa kolejowa przebiegająca przez Tułowice i autobusowa przebiegająca przez Niemodlin) nie są obsługiwane. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) zarówno na terenie gmin Niemodlin i Tułowice, jak i po przesiadce na pociąg do Opola na stacji Tułowice Niemodlińskie.

Linia 65 została zaprojektowana w odpowiedzi na zapotrzebowanie artykułowane przez Gminę Niemodlin. Połączy ona Niemodlin z dworcem kolejowym w Lewinie Brzeskim przez Piotrową, Roszkowice, Rogi, Górę, Gracze i Magnuszowice. Dzięki linii 65 mieszkańcy miejscowości leżących na jej trasie uzyskają możliwość dojazdu do generatorów ruchu w Niemodlinie oraz w Lewinie Brzeskim, a także połączenie ze stacją kolejową w Lewinie Brzeskim, na której powinny zostać zagwarantowane skomunikowania z połączeniami na linii Wrocław – Brzeg – Opole.

Linie 90 i 91 obsługiwać będą przede wszystkim miejscowości na terenie Gminy Niemodlin, umożliwiając połączenie zarówno z siedzibą gminy jak i stacją Tułowice. Są to linie okólne, tj. wykonują pętle na terenie gminy.

Linia 90 kursować będzie „większą pętlą” tj. połączy Tułowice z miejscowościami Skarbiszowice, Grodziec Drugi, Grodziec, Michałówek, Niemodlin, Gościejowice, Rzędziwojowice, Szydłowiec Śląski, Magnuszowice, Magnuszowiczki, Gracze, Radoszowice, Tarnica, Tłustoręby, Krasna Góra i Brzęczkowice, a dodatkowo wybrane kursy będą realizowane do miejscowości Sady.

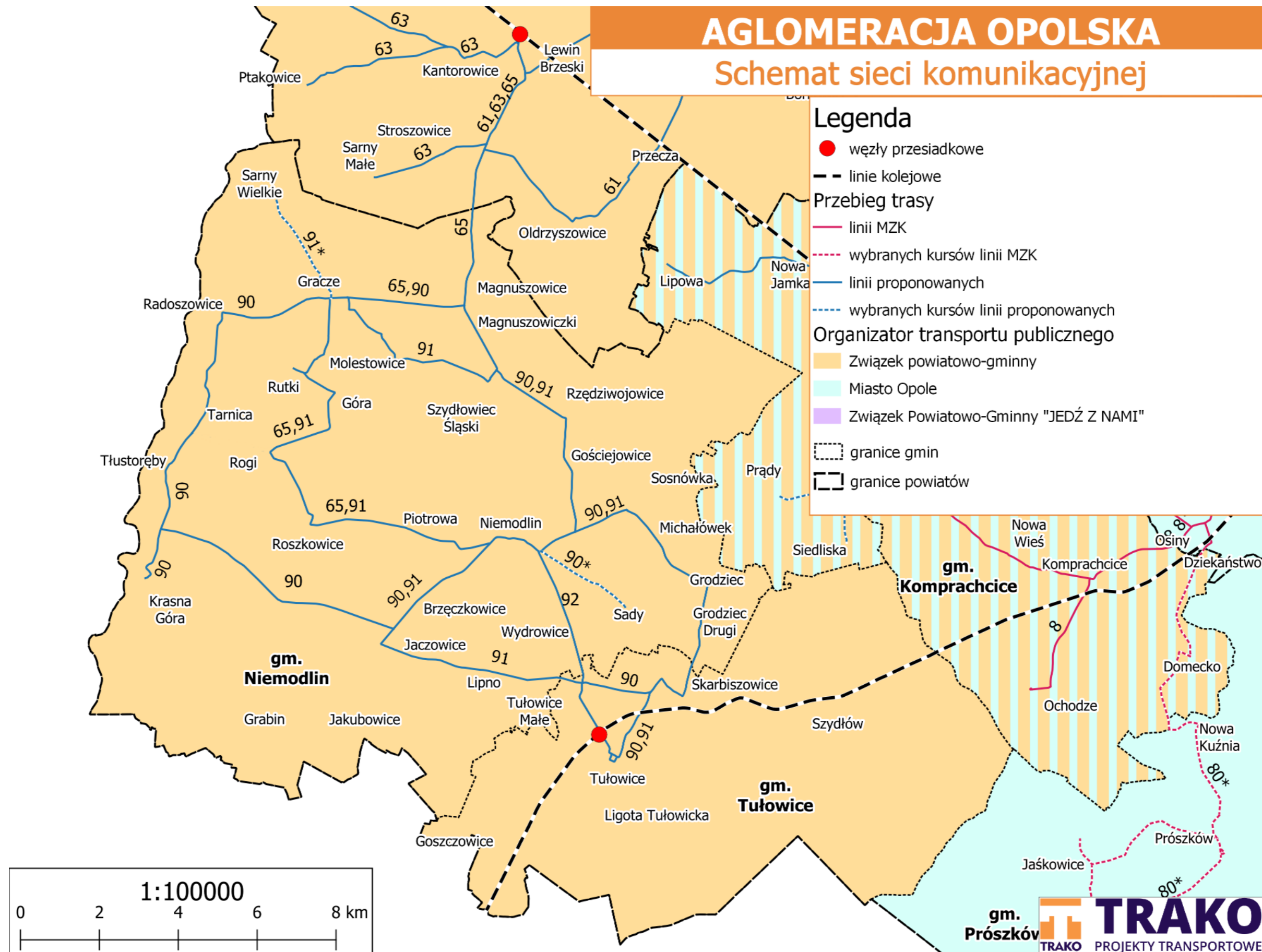
Linia 91 obsługiwać będzie „mniejszą pętlę” tj. połączy Lipno, Jaczowice, Brzęczkowice, Gościejowice, Rzędziwojowice, Szydłowiec Śląski, Molestowice, Gracze, Sarny Wielkie, Rutki, Górę, Rogi, Roszkowice, Piotrową, Michałówek, Grodziec i Grodziec Drugi, gwarantując tym miejscowościom nie tylko możliwość dojazdu do siedziby gminy, ale także do Tułowic, gdzie oprócz atraktorów ruchu znajduje się także stacja kolejowa z licznymi połączeniami w kierunku Nysy i Opola.

Linia 92 ma na celu zwiększenie liczby połączeń siedziby Gminy Niemodlin z Miastem Opole poprzez zagwarantowanie połączenia dowozowego do stacji kolejowej Tułowice,

z której codziennie realizowane są połączenia na trasie Opole - Nysa. Została ona wytrasowana najkrótszą drogą, tj. przez Wydrowice i zaplanowana jako linia kursująca w charakterze interwencyjnym, tj. tylko w dni robocze wakacyjne, soboty i niedziele.

Nowe linie komunikacyjne zniwelują deficyt w obsłudze komunikacyjnej w dni robocze wakacyjne oraz soboty w miejscowościach: Brzęczkowice, Gościejowice, Gracze, Grodziec,

Grodziec Drugi, Jaczowice, Krasna Góra, Lipno, Magnuszowice, Magnuszowiczki, Michałowek, Molestowice, Piotrowa, Radoszowice, Rogi, Roszkowice, Rutki, Rzędziwojowice, Sady, Skarbiszowice, Szydłowiec Śląski, Tarnicę, Tłustoręby. Miejscowość Sarny Wielkie będzie obsługiwana przez nowe linie komunikacyjne tylko w dni robocze. Miejscowość Wydrowice będzie obsługiwana przez nowe linie komunikacyjne tylko w dni robocze wakacyjne, soboty i niedziele.



4.1.5 Obszar powiatu krapkowickiego (Gminy Krapkowice, Gogolin, Strzeleczy, Walce, Zdieszowice) oraz Gminy Izbicko

Na obszarze południowym Aglomeracji Opolskiej, tj. w gminach Krapkowice, Gogolin, Strzeleczy, Walce oraz Zdieszowice należących do powiatu krapkowickiego i gminy Izbicko należącej do powiatu strzeleckiego zaprojektowana sieć połączeń aglomeracyjnych obejmuje nowe linie 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79 oraz 85 w celu zniwelowania deficytu połączeń, szczególnie widocznego w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego, kiedy miejscowości leżące poza głównymi szlakami, tj. trasami kolejowymi Opole – Kędzierzyn-Koźle, Opole – Strzelce Opolskie – Gliwice, Opole – Ozimek - Częstochowa i połączeniami autobusowymi w kierunku Prudnika cechują się deficytem połączeń w transporcie publicznym. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) zarówno na terenie wymienionych gmin (np. w Gogolinie i Krapkowicach), jak i po przesiadce na połączenia kolejowe do Opola na stacji Gogolin.

Wszystkie zaprojektowane linie będą kończyć bieg lub zatrzymywać się tranzytowo na zintegrowanym węźle przesiadkowym w Gogolinie. Co najmniej część kursów linii aglomeracyjnych powinna być koordynowana rozkładowo z połączeniami kolejowymi na trasie Kędzierzyn-Koźle – Opole.

Linie 71 i 72 obsługują przede wszystkim miejscowości na terenie Gminy Walce, umożliwiając połączenie zarówno z siedzibą gminy, powiatu jak i stacją Gogolin.

Linia 71 połączy Walce z Gogolinem przez Zabierzów, Ćwiercie, Rozkochów, Ćwiercie, Kromołów, Brozec, Żużelę, Żywocice i Krapkowice.

Linia 72 kursować będzie na trasie z Dobieszowic przez Walce, Grocholub, Stradunię, Żużelę, Ligotę, Żywocice, Krapkowice do stacji kolejowej w Gogolinie.

Linia 73 połączy Krapkowice z Gogolinem, Strzebniewem, Dąbrówką, Zakrzowem, Jasioną, Oleszką, Żyrową do Zdieszowic.

Linia 74 funkcjonować będzie na trasie ze Zdieszowic do Krapkowic przez miejscowości Rozwadza, Krępna, Obrowiec, Gogolin.

Linia 75 połączy miejscowości w Gminie Izbicko z Krapkowicami, kursując na trasie z Boryczy przez Krośnicę, Izbicko, Otmice, Kamień Śląski, Kamionek, Gogolin do Krapkowic.

Linia 76 została zaplanowana na trasie z Ligoty Czamborowej do Krapkowic przez Suchodańce, Otmice, Kamień Śląski, Poznowice, Siedlec, Sprzęcice, Dąbrówkę, Gogolin do Krapkowic.

Linie 75 i 76 zostały zaprojektowane w charakterze połączeń interwencyjnych, do uruchomienia wyłącznie w soboty, gdyż obszar Gminy Izbicko cechuje się odpowiednią obsługą komunikacyjną w pozostałe dni.

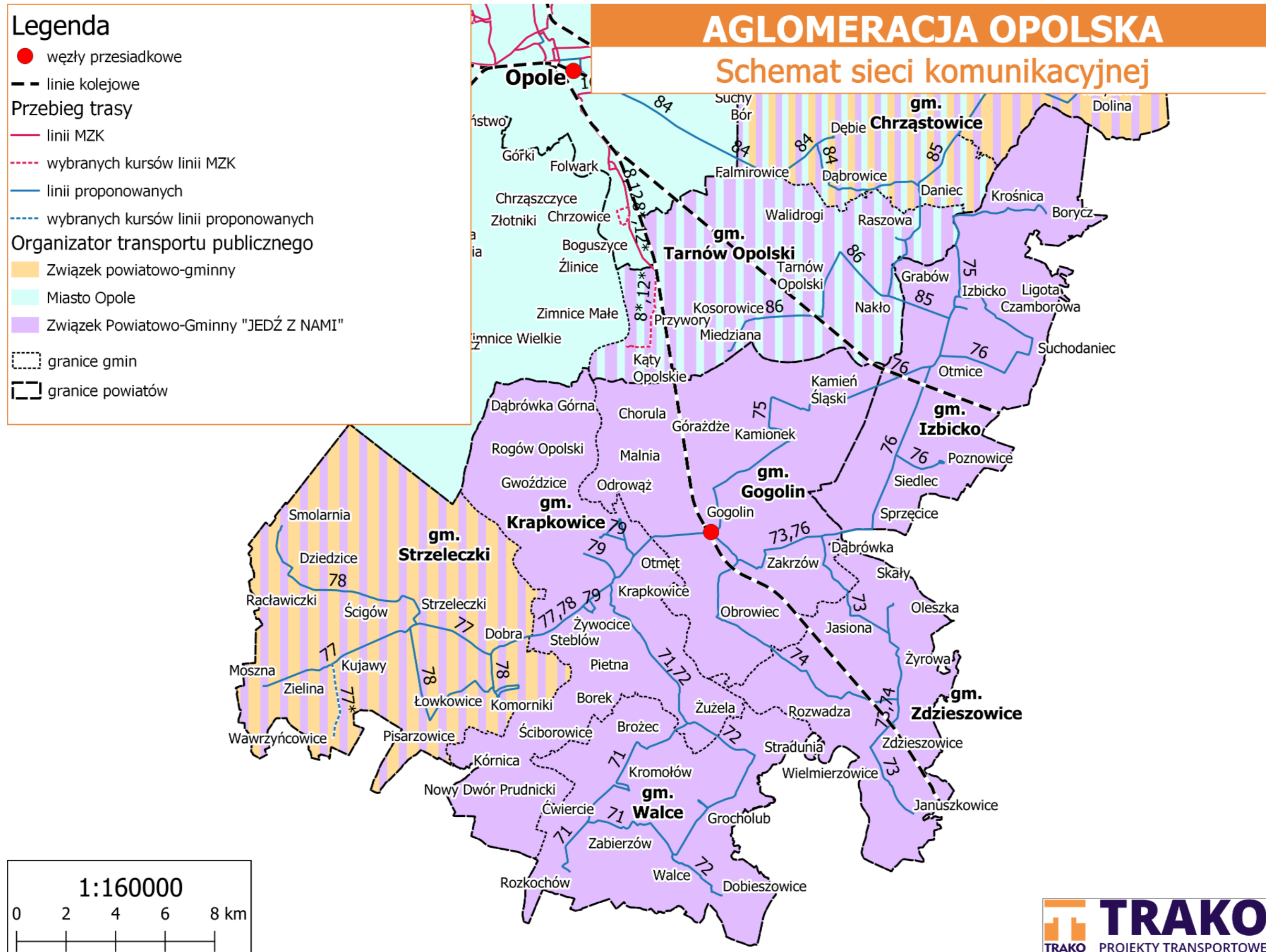
Linia 77 połączy miejscowości w Gminie Strzeleczy z Krapkowicami i Gogolinem, kursując ze wsi Moszna przez Zielinę, Kujawy, Strzeleczy, Dobrą, Steblów, Krapkowice do dworca kolejowego w Gogolinie. Wybrane kursy zostaną skierowane z wjazdem do Wawrzyńcowic.

Linia 78 obsłuży Smolarnię z Dziedzicami, Raclawiczkami, Ścigowem, Strzeleczkami, Pisarzowicami, Łowkowicami, Komornikami, Dobrą, Steblowem, Krapkowicami do dworca kolejowego w Gogolinie.

Linie 79 zaplanowano jako linię uzupełniającą na relatywnie krótkiej trasie łączącej Krapkowice z dworcem kolejowym w Gogolinie przez Os. Opolska, pływalnię, Otmęt, Abisynię do Gogolina. Linia została zaplanowana do realizacji wyłącznie w soboty i niedziele, kiedy znacząco ograniczona jest oferta przewozowa w transporcie publicznym na terenie miasta Krapkowice.

Linia 85 została zaprojektowana została zaplanowana na trasie z Izbicka do Ozimka przez Nakło, Raszową i Daniec. Funkcjonować będzie w celu połączenia Gminy Izbicko z sąsiednim ośrodkiem miejskim, tj. Ozimkiem, w którym zlokalizowane są liczne generatory ruchu (m.in. ośrodki handlowo-usługowe, ośrodki zdrowia etc.) oraz stacja kolejowa, na której codziennie realizowane są połączenia na trasie Opole - Ozimek - Częstochowa.

Dzięki tym połączeniom miejscowości Borycz, Brożec, Ćwiercie, Dąbrówka, Dobieszowice, Dobra, Dziedzice, Gogolin, Grocholub, Izbicko, Januszkowice, Jasiona, Kamień Śląski, Kamionek, Komorniki, Krapkowice, Krępna, Kromotów, Krośnica, Kujawy, Ligota Czamborowa, Łowkowice, Moszna, Obrowiec, Oleszka, Otmice, Pisarzowice, Poznowice, Raclawiczki, Rozkochów, Rozwadza, Siedlec, Smolarnia, Spręcice, Steblów, Stradunia, Strzeleczyki, Suchodaniec, Ścigów, Walce, Wawrzyńcowice, Zabierzów, Zakrzów, Zdieszowice, Zielina, Żuzela i Żyrowa uzyskają dostęp do usług zlokalizowanych w siedzibach gmin, a także możliwość dojazdu do Opola po przesiadce na stacjach kolejowych. W efekcie zmniejszy się wykluczenie transportowe w miejscowościach obecnie niedostatecznie obsługiwanych transportem publicznym.



Rys. 4.6 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar powiatu krapkowickiego (Gminy Krapkowice, Gogolin, Strzeleczy, Walce, Zdzieszowice) oraz gminy Izbicko

Źródło: Opracowanie własne

4.1.6 Obszar gmin Ozimek, Turawa, Chrzęstowice i Tarnów Opolski

Na obszarze gmin Chrzęstowice, Ozimek, Tarnów Opolski, Turawa planowana sieć komunikacji zbiorowej obejmuje nowe linie 81, 82, 83, 84, 85, 86 oraz wydłużenie linii opolskiej komunikacji miejskiej: 5, 8/ 12, i 17, mając na celu przede wszystkim uruchomienie dodatkowych połączeń w celu zniwelowania deficytu połączeń, szczególnie widocznego w przypadku sobót oraz okresu wakacyjnego, kiedy miejscowości leżące poza głównymi szlakami, obsługiwane codziennie trasą kolejową i autobusową na Opole – Chrzęstowice – Ozimek oraz trasą autobusową Opole – Zawada – Turawa, cechują się deficytem połączeń w transporcie publicznym. Dodatkowe linie ułatwią także dojazd do obiektów użyteczności publicznej (ośrodki zdrowia, obiekty handlowe i administracji publicznej) na terenie gmin Chrzęstowice, Ozimek, Turawa, Tarnów Opolski oraz w Opolu.

Linia 5 zostanie wydłużona celem minimalizowania występującego ograniczenia oferty przewozowej linii komercyjnych w dni robocze i sobotę w wariantcie z krańca Oleska/Żytnia do Turawy przez Zawadę i Kotórz Mały gwarantując mieszkańcom Gminy Turawa bezpośrednie połączenie do miejsc generatorów ruchu w Opolu obsługiwane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej.

Wydłużenie linii 8 lub 12 organizowanej w ramach opolskiej komunikacji miejskiej pozwoli na dogodny dojazd mieszkańcom Przywor i Kątów Opolskich z obszaru gminy Tarnów Opolski do Opola. Zmiany zaproponowano w ramach zmniejszenia istniejącego deficytu połączeń komercyjnych w dni wolne od nauki oraz soboty gwarantując miejscowościom bezpośrednie połączenie z Opolem obsługiwane w ramach przewozów charakterze użyteczności publicznej

przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej.

Z przedłużonej linii 17 skorzystają mieszkańcy Gminy Chrzęstowice, którzy uzyskają bezpośredni dojazd do Opola, a także do siedziby gminy w Chrzęstowicach. Linie MZK Opole obsługują mieszkańców Łędzin, Suchego Boru, Chrzęstowic, Dębskiej Kuźni i Niwek. Zmiany zaproponowano w ramach zmniejszenia istniejącego deficytu połączeń komercyjnych w dni wolne od nauki oraz soboty, gwarantując miejscowościom bezpośrednie połączenie z Opolem obsługiwane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez niskopodłogowe pojazdy opolskiej komunikacji miejskiej.

Linia 81 zapewnić będzie publiczny transport zbiorowy mieszkańcom miejscowości takich jak Osowiec Śląski, Węgry, Kotórz Mały, Rzędów, Kadłub Turawski, Zakrzów Turawski, Ligota Turawska, Bierdzany, gwarantując dojazd do Turawy, gdzie znajdują się atrakторы ruchu takie jak np. obiekty administracji publicznej. Ponadto istnieje możliwość przesiadek na połączenia komercyjne do Opola.

Linia 82 połączy miejscowości Ligota Turawska, Kadłub Turawski, Zakrzów Turawski, Dylaki, Jedlice, Antoniów, Biestrzynnik z dworcem kolejowym w Ozimku, zapewniając pasażerom możliwość przesiadania się na połączenia kolejowe w kierunku Opola.

Linia 83 dodatkowo umożliwi dojazd do miejscowości Grodziec, Chybie, Mnichus, Zamoście, Krasiejów, Krzyżowa Dolina, Nowa Schodnia. Dzięki tym połączeniom pasażerowie będą mogli skorzystać z dostępu do budynków administracji publicznej, szpitala, zakładów pracy, a także umożliwiona zostanie przesiadka na bezpośrednie połączenia kolejowe do Opola.

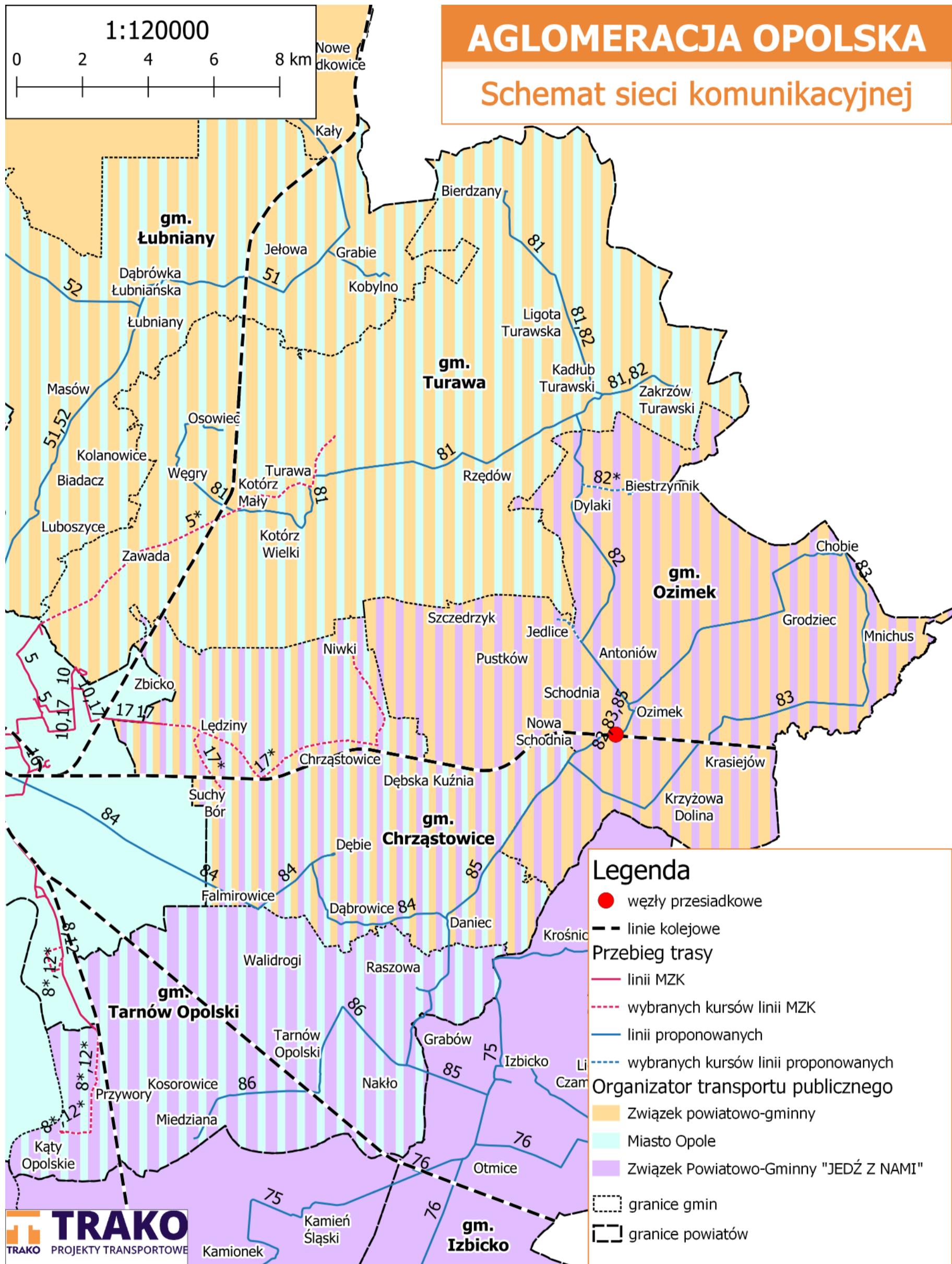
Linia 84 połączy miejscowości Daniec, Dąbrowice. Dębie i Falmirowice z nowym dworcem autobusowym w Opolu, zapewniając

pasażerom możliwość transportu do ścisłego centrum Opola.

Linia 85 została zaprojektowana została zaplanowana na trasie z Izbicka do Ozimka przez Nakło, Raszową i Daniec. Funkcjonować będzie w celu połączenia Gminy Izbicko z sąsiednim ośrodkiem miejskim, tj. Ozimkiem, w którym zlokalizowane są liczne generatory ruchu (m.in. ośrodki handlowo-usługowe, ośrodki zdrowia etc.) oraz stacja kolejowa, na której codziennie realizowane są połączenia na trasie Opole - Ozimek - Częstochowa.

Linia 86 połączy miejscowości Miedzianą, Kosorowice, Nakło i Raszową z dworcem kolejowym w Tarnowie Opolskim, zapewniając pasażerom możliwość przesiadania się na połączenia kolejowe w kierunku Opola.

Dzięki tym połączeniom miejscowości: Antoniów, Bierdzany, Biestrzynnik, Chobie, Chrzastowice, Daniec, Dąbrowice, Dębie, Dębska Kuźnia, Dylaki, Falmirowice, Grodziec, Jedlice, Kadłub Turawski, Kąty Opolskie, Kosorowice, Kotórz Mały, Kotórz Wielki, Krasiejów, Krzyżowa Dolina, Lędziny, Ligota Turawska, Miedziana, Mnichus, Nakło, Niwki, Nowa Schodnia, Osowiec, Ozimek, Przywory, Raszowa, Rzędów, Schodnia, Suchy Bór, Tarnów Opolski, Turawa, Walidrogi, Węgry, Zakrzów Turawski i Zawada uzyskają dostęp do usług zlokalizowanych w siedzibach gmin, a także możliwość dojazdu do Opola po przesiadce na stacjach kolejowych. W efekcie zmniejszy się wykluczenie transportowe w miejscowościach obecnie niedostatecznie obsługiwanych transportem publicznym.



Rys. 4.7 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Ozimek, Turawa, Chrzastowice i Tarnów Opolski

Źródło: Opracowanie własne

4.2 Kategoryzacja, częstotliwości linii

Przy projektowaniu sieci nowych połączeń komunikacyjnych istotnym elementem ich tworzenia było skategoryzowanie wszystkich linii komunikacyjnych oraz określenie częstotliwości ich kursowania. Obecnie kursujące linie obsługiwane przez MZK Opole sp. z o.o. otrzymały najwyższe kategorie oraz częstotliwości kursowania ze względu na wydłużenie obecnych tras w oparciu o istniejący rozkład jazdy. Poniżej zaprezentowano liczbę kursów dla poszczególnych kategorii linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej:

- linie kategorii I obejmują połączenia realizowane z najwyższą częstotliwością kursowania, tj. co godzinę w ciągu dnia roboczego, generując 16 par kursów,
- linie kategorii II zaplanowano w dzień roboczy na 9 par kursów,
- linie kategorii III zaplanowano w dzień roboczy na 6 par kursów w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym,
- linie kategorii IV i IVa zaplanowano w dzień roboczy na 3 pary kursów wyłącznie w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Linie kategorii I

8 (MZK), 80 (MZK)

Linie kategorii II

5 (MZK), 12 (MZK), 13 (MZK), 64

Linie kategorii III

17 (MZK), 51, 52, 61, 63, 65, 73, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 90, 91

Linie kategorii IV

71, 72, 77, 78

Linie kategorii IVa

•62, 74

Linie kategorii interwencyjnej

•21 (MZK), 75, 76, 79, 92

Dla każdej kategorii linii przyjęto następujące częstotliwości w dzień roboczy szkolny:

- dla linii kategorii I: z częstotliwością co 60 min. w godz. 4:45-19:00 i 1 para kursów w godz. 19:00-23:00,

Linie kategorii I



- dla linii kategorii II: z częstotliwością co 60 min. w godz. 6:00-8:00 i 14:00-17:00 oraz z częstotliwością co 120 min. w godz. 8:00-14:00 i 17:00-19:00,

Linie kategorii II



- dla linii kategorii III: z częstotliwością co 120 min. w godz. 6:00-8:00 i 10:00-19:00,

Linie kategorii III



- dla linii kategorii IV i IVa : z częstotliwością co 120 min. w godz. 6:00-8:00 i 1 para kursów w godz. 10:00-14:00 i 14:00-17:00,

Linie kategorii IV i IVa



- dla linii kategorii interwencyjnej według potrzeb, np. obsługa zakładów przemysłowych w porze dziennej, przywóz/odwóz do szkół i do miejscowości z małą liczbą mieszkańców.

Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach dnia roboczego wakacyjnego zaprezentowano w Tab. 4.3.

Tab. 4.3 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach dnia roboczego, wakacyjnego

Kategoria	4:45-6:00	6:00-8:00	8:00-10:00	10:00-14:00	14:00-17:00	17:00-19:00	19:00-23:00
I	60	60	120	120	60	60	P1
II		120		120	120	120	
III		120		120	120	120	
IV i IVa		120		P1	P1		

*p1 – 1 para kursów

Źródło: Opracowanie własne

Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w sobotę przedstawiono w Tab. 4.4.

Tab. 4.4 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w sobotę

Kategoria	5:00-7:00	7:00-13:00	13:00-16:00	16:00-18:00	18:00-23:00
I		120	120	120	
II		120	120	120	
III		P2	P1		
IV i IVa		P2	P1		

*p1 – 1 para kursów

Źródło: Opracowanie własne

Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w niedzielę przedstawiono w Tab. 4.5.

Tab. 4.5 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w niedzielę

Kategoria	5:00-8:00	8:00-11:00	11:00-18:00	18:00-23:00
I		120	120	

Źródło: Opracowanie własne

Wskazane powyżej częstotliwości kursowania oraz liczby połączeń przyjęte do dalszych analiz ekonomiczno – finansowych należy postrzegać za standardy minimalne, co oznacza, że w przypadku wystąpienia zapotrzebowania, w zależności od wielkości zaplanowanych środków finansowych na dopłatę do funkcjonowania przewozów, mogą być uruchamiane dodatkowe kursy.

4.3 Prognoza długości czasów przejazdu

Tab. 4.6 Prognoza długości czasów przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych

Linia	Przebieg trasy	Czas przejazdu w godzinach pozaszczytowych w min. [tam i powrót]	Czas przejazdu w godzinach szczytu w min. [tam i powrót]
5	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY: OPOLE: Oleska/Żytnia – Oleska – ZAWADA – KOTÓRZ MAŁY – TURAWA	26	28
8/12	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE (Grotowice Pętla) – PRZYWORY	7	8
	wybrane kursy z wjazdem do: KĄTY OPOLSKIE	8	9
13	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE: Sławice Pętla – Opolska – ŻELAZNA – NIEWODNIKI – NAROK	35	37
17	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE: Częstochowska Pętla – Częstochowska – LĘDZINY – SUCHY BÓR	22	24
	OPOLE: Częstochowska Pętla – Częstochowska – LĘDZINY – CHRZĄSTOWICE – DĘBSKA KUŹNIA – NIWKI	52	55
21	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY kursy kończące bieg na pętli Jagiełły – OPOLE: Czarnowąsy Jagiełły Pętla – Jagiełły – Namysłowska – Pelargonii – Bławatków – Norweska – DOBRZEŃ MAŁY – DOBRZEŃ WIELKI	42	45
	kursy kończące na pętli Brzezie – OPOLE: Brzezie Pętla – Dobrzeńska – DOBRZEŃ WIELKI – CHRÓŚCICE	29	31
80	WYDŁUŻENIE OBECNEJ TRASY OPOLE: DAMBONIA PĘTLA – Niemodlińska – Centralna – Nyska – Dworcowa – DZIEKAŃSTWO – DOMECKO – PUCNIK – NOWA KUŹNIA – OBORA – PRÓSZKÓW	55	58
	wybrane kursy wydłużone na terenie gminy Prószków: PRÓSZKÓW – PRZYSIECZ – LIGOTA PRÓSZKOWSKA – JAŚKOWICE – PRÓSZKÓW	26	28
51	NOWA LINIA OPOLE: Dworzec – Reymonta (powrót przez Ozimska – Kołtąta) – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Nysy Łużyckiej – Luboszycka – KĘPA – LUBOSZYCE – BIADACZ – MASÓW – ŁUBNIANY – DĄBRÓWKA ŁUBNIAŃSKA – JEŁOWA – GRABIE – KOBYLNO – GRABIE – KAŁY – STARE BUDKOWICE – ZAGWIŹDZIE – MURÓW – ZAGWIŹDZIE – GRABICE – RADOMIEROWICE – MŁODNIK	234	246

Linia	Przebieg trasy	Czas przejazdu w godzinach pozaszczytowych w min. [tam i powrót]	Czas przejazdu w godzinach szczytu w min. [tam i powrót]
52	NOWA LINIA OPOLE: Dworzec – Reymonta (powrót przez Ozimska – Kołłątaja) – Żeromskiego – Oleska – Sienkiewicza – Sądowa – Książąt Opolskich – Nysy Łużyckiej – Luboszycka – KĘPA – LUBOSZYCE – KOLANOWICE – ŁUBNIANY – BRYNICA – KUP – GRABCZOK – MURÓW – ZAGWIŹDZIE – STARE BUDKOWICE – NOWE BUDKOWICE – STARE BUDKOWICE – DĘBINIEC – BUKOWO	232	244
61	NOWA LINIA KANIÓW – POPIELÓW – NOWE SIOŁKOWICE – STARE SIOŁKOWICE – POPIELÓW – MIKOLIN – SKOROGOSZCZ – PRZECZA – OLDRZYSZOWICE – LEWIN BRZESKI	149	157
62	NOWA LINIA POPIELÓW – RYBNA – STARE KOLNIE – STOBRAWA – KARŁOWICE – KURZNIE – KARŁOWICE – KUŹNICA KATOWSKA – KARŁOWICE – POPIELÓW – MIKOLIN – GOLCZOWICE – CHRÓŚCINA – SKOROGOSZCZ – LEWIN BRZESKI	262	276
63	NOWA LINIA SARNY MAŁE – STROSZOWICE – LEWIN BRZESKI – KANTOROWICE – PTAKOWICE – NOWA WIEŚ MAŁA – JASIONA – ŁOSIÓW – STRZELNIKI – ŁOSIÓW – LEŚNICZÓWKA – BUSZYCE – WRONÓW – LEWIN BRZESKI	187	197
64	NOWA LINIA LIPOWA - NOWA JAMKA - CIEPIELOWICE - SKARBISZÓW - KARCZÓW - DĄBROWA (D.K. - ZAMEK)	52	55
	wybrane kursy wydłużone do WAWELNA, SIEDLIKA i PRĄDÓW	32	34
65	NOWA LINIA NIEMODLIN - PIOTROWA – ROSZKOWICE – ROGI – GÓRA – GRACZE – MAGNUSZOWICE - LEWIN BRZESKI (CENTRUM D.K.)	113	119
71	NOWA LINIA WALCE – ZABIERZÓW – ĆWIERCIE – ROZKOCHÓW – ĆWIERCIE – KROMOŁÓW – BROŻEC – ŻUŻELA – ŻYWOCICE – KRAPKOWICE – GOGOLIN	123	130
72	NOWA LINIA DOBIESZOWICE – WALCE – GROCHOLUB – STRADUNIA – ŻUŻELA – ŻYWOCICE – KRAPKOWICE – GOGOLIN	99	104
73	NOWA LINIA JANUSZKOWICE – WIELMIERZOWICE – ZDZIESZOWICE – ŻYROWA – OLESZKA – JASIONA – ZAKRZÓW – DĄBRÓWKA – GOGOLIN – KRAPKOWICE	93	98
74	NOWA LINIA ZDZIESZOWICE – ROZWADZA – KRĘPNA – OBOROWIEC – GOGOLIN – KRAPKOWICE	77	81

Linia	Przebieg trasy	Czas przejazdu w godzinach pozaszczytowych w min. [tam i powrót]	Czas przejazdu w godzinach szczytu w min. [tam i powrót]
75	NOWA LINIA BORYCZ – KROŚNICA – IZBICKO – OTMICE – KAMIEŃ ŚLĄSKI – KAMIONEK – GOGOLIN – KRAPKOWICE	126	133
76	NOWA LINIA IZBICKO – LIGOTA CZAMBOROWA – SUCHODANIEC – OTMICE – POZNOWICE – SIEDLEC – SPRZĘCICE – DĄBRÓWKA – GOGOLIN – KRAPKOWICE	150	158
77	NOWA LINIA GOGOLIN – KRAPKOWICE – STEBLÓW – DOBRA – STRZELECZKI – KUJAWY – ZIELINA – MOSZNA	84	89
	wybrane kursy z wjazdem do: WAWRZYŃCOWICE	7	8
78	NOWA LINIA GOGOLIN – KRAPKOWICE – STEBLÓW – DOBRA – KOMORNIKI – ŁOWKOWICE – PISARZOWICE – STRZELECZKI – ŚCIGÓW – RACŁAWICZKI – DZIEDZICE – SMOLARNIA	125	132
79	WYDŁUŻENIE TRASY W SOBOTY I NIEDZIELE KRAPKOWICE – GOGOLIN	64	68
81	NOWA LINIA BIERZANY – LIGOTA TURAWSKA – KADŁUB TURAWSKI – ZAKRZÓW TURAWSKI – KADŁUB TURAWSKI – RZĘDÓW – TURAWA – KOTÓRZ WIELKI – KOTÓRZ MAŁY – WĘGRY – OSOWIEC	98	103
82	NOWA LINIA ZAKRZÓW TURAWSKI – KADŁUB TURAWSKI – LIGOTA TURAWSKA – KADŁUB TURAWSKI – DYLAKI – ANTONIÓW – OZIMEK	88	93
	wybrane kursy z wjazdem kieszeniowym przez BIESTRZYNNIK	8	9
	wybrane kursy z wjazdem do: JEDLICE	5	6
83	NOWA LINIA OZIMEK – NOWA SCHODNIA – KRZYŻOWA DOLINA – KRASIEJÓW – MNICHUS – CHOBIE – GRODZIEC – OZIMEK	77	81
84	NOWA LINIA OPOLE: DWORZEC AUTOBUSOWY – 1 Maja - Kowalczyków - STRZELECKA - FALMIROWICE - DĘBIE - DĄBROWICE - DANIEC	81	86
85	NOWA LINIA IZBICKO - NAKŁO - RASZOWA - DANIEC - OZIMEK	72	76
86	NOWA LINIA MIEDZIANA - KOSOROWICE - TARNÓW OPOLSKI (DWORCOWA - KLIMASA) - NAKŁO - RASZOWA	48	51
90	NOWA LINIA TUŁOWICE - SKARBISZOWICE - GRODZIEC DRUGI - GRODZIEC - MICHAŁÓWEK - NIEMODLIN - GOŚCIEJOWICE - RZĘDZIWOJOWICE - SZYDŁOWIEC ŚLĄSKI - MAGNUSZOWICE - MAGNUSZOWICZKI - MAGNUSZOWICE - GRACZE - RADOSZOWICE - TARNICA -	236	248

Linia	Przebieg trasy	Czas przejazdu w godzinach pozaszczytowych w min. [tam i powrót]	Czas przejazdu w godzinach szczytu w min. [tam i powrót]
	TŁUSTORĘBY - KRASNA GÓRA - BRZĘCZKOWICE - NIEMODLIN - MICHAŁÓWEK - GRODZIEC - GRODZIEC DRUGI - SKARBISZOWICE - TUŁOWICE wybrane kursy z wjazdem do: SADY	11	12
91	NOWA LINIA TUŁOWICE – LIPNO – JACZOWICE – BRZĘCZKOWICE – NIEMODLIN – GOŚCIEJOWICE – RZĘDZIWOJOWICE – SZYDŁOWIEC ŚLĄSKI – MOLESTOWICE – GRACZE – RUTKI – GÓRA – ROGI – ROSZKOWICE – PIOTROWA – NIEMODLIN – MICHAŁÓWEK – GRODZIEC – GRODZIEC DRUGI – SKARBISZOWICE – TUŁOWICE wybrane kursy z wjazdem do: SARNY WIELKIE	203	214
92	NOWA LINIA (kursuje wyłącznie w dni robocze wakacyjne, soboty i niedziele) NIEMODLIN – WYDROWICE – TUŁOWICE	32	34

Źródło: Opracowanie własne

4.4 Wielkość pracy eksploatacyjnej i optymalna liczba pojazdów

Zaplanowana wielkość sieci połączeń (opisana w rozdziale 4.1) wskazuje rozmiar planowanej komunikacji na poziomie ok. 2,4 mln wozokilometrów wykonywanych w skali roku. Poniższa tabela przedstawia szczegółowo wolumen wozokilometrów w skali poszczególnych typów dni oraz okresów roku. Maksymalna liczba pojazdów w ruchu wynosi 33 w dzień roboczy szkolny oraz 32 feryjno-wakacyjny, natomiast liczbę służb dla kierowców zaplanowano na poziomie 61. W dzień roboczy przeznaczono do obsługi sieci komunikacyjnej łącznie 33 autobusy, a w tym:

- 11 pojazdów typu MINI (autobus jednoczłonowy o długości ok. 6 – 8 metrów),

- 13 MIDI (autobus jednoczłonowy o długości ok. 8 – 10 metrów),
- 4 MAXI (autobus jednoczłonowy o długości ok. 12 metrów),
- 2 MAXI o zwiększonej ilości miejsc siedzących (autobus jednoczłonowy o długości ok. 12 metrów),
- 1 MEGA15 (autobus jednoczłonowy o długości ok. 15 metrów),
- 2 MEGA18 (autobus przegubowy o długości ok. 18 metrów).

W poniższej tabeli przedstawiono listę linii komunikacyjnych wraz z planowaną liczbą wzm na każdy typ dnia w Aglomeracji Opolskiej.



Rys. 4.8 Planowana liczba wzm w podziale na gminy w Aglomeracji Opolskiej w skali roku

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.7 Lista linii komunikacyjnych planowanych do organizacji przez samorządy lokalne w Aglomeracji Opolskiej

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
5	Wydłużenie trasy o odcinek: OPOLE (Oleska/Żytnia - Oleska) - Zawada - Kotórz Mały - TURAWA (Opolska - Sosnowa)	27 304,20	7 900,20	3 465,00	-	38 669,40	1	MEGA15 (w dni robocze); MAXI (w soboty)
8/12 (MZK)	wydłużenie trasy o odcinek: PRZYWORY (Grotowice Pętla - Wiejska)	5 673,60	1 094,40	960,00	-	7 728,00	2 (w soboty 1)	MAXI; MEGA18 (w dni robocze)
	wjazd kieszeniowy przez Kąty Opolskie	2 245,80	649,80	-	-	2 895,60		
13	Wydłużenie trasy o odcinek: OPOLE (Sławice Pętla - Opolska) - Żelazna - Niewodniki - NAROK	20 566,80	5 950,80	2 610,00	-	29 127,60	1	MAXI
17 (MZK)	Wydłużenie trasy o odcinek: OPOLE (Częstochowska Pętla - Częstochowska) - Łędziny - SUCHY BÓR	12 647,40	3 659,40	1 605,00	-	17 911,80	1	MEGA18 (w dni robocze); MAXI (w soboty)
17 (MZK)	wydłużenie trasy o odcinek: OPOLE (Częstochowska Pętla - Częstochowska) - Łędziny - Chrzastowice - Dębska Kuźnia - NIWKI	30 495,60	8 823,60	3 870,00	-	43 189,20		
21	Wydłużenie kursów kończących na pętli Jagiełły o odcinek: OPOLE (Czarnowąsy Jagiełły Pętla - Jagiełły - Namysłowska - Pelargonii - Bławatków - Norweska) - Dobrzeń Mały - Dobrzeń Wielki (Namysłowska) - KUP	-	-	6 180,00	6 283,00	12 463,00	1	MAXI

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzkm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
	Wydłużenie kursów kończących na pętli Brzezie o odcinek: OPOLE (Brzezie Pętla - Dobrzeńska) - Dobrzeń Wielki (Piastowska - Namysłowska - Wrocławska) - CHRÓŚCICE (1 Maja - Powstańców Śląskich - Korfanteo - Cebuli - Stacja Kolejowa)	-	-	4 230,00	4 300,50	8 530,50		
51	OPOLE (Dworzec - trasa Sienkiewicza - Nysy Łużyckiej - Luboszycka) - Kępa - Luboszyce - Biadacz - Masów - Łubniany - Dąbrówka Łubniańska - Jełowa - Grabie - Kobyłno - Grabie - Kały - Stare Budkowice - Zagwizdzie - Murów - Zagwizdzie - Grabice - Radomierowice - MŁODNIK	138 530,40	40 082,40	17 580,00	-	196 192,80	2 (w soboty 1)	MIDI i MAXI o zwiększonej ilości miejsc siedzących (w dni robocze)
52	OPOLE (Dworzec - trasa Sienkiewicza - Nysy Łużyckiej - Luboszycka) - Kępa - Luboszyce - Kolanowice - Łubniany - Brynica - Kup - Grabczok - Murów - Zagwizdzie - Stare Budkowice - Nowe Budkowice - Stare Budkowice - Dębiniec - BUKOWO	140 658,00	40 698,00	17 850,00	-	199 206,00	2 (w soboty 1)	MIDI i MAXI o zwiększonej ilości miejsc siedzących (w dni robocze)
61	KANIÓW - Popielów (D.K.) - Nowe Siołkowice - Stare Siołkowice - Popielów - Popielowska Kolonia - Mikolin - Skorogoszcz - Przecza - Oldrzychowice - LEWIN BRZESKI (centrum - D.K.)	87 940,80	25 444,80	11 160,00	-	124 545,60	1	MIDI

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
62	POPIELÓW (D.K. - centrum - Lipie Laski) - Rybna - Stare Kolnie - Stobrawa - Karłowice - Kurznie - Karłowice - Kuźnica Katowska - Karłowice - Popielów - Popielowska Kolonia - Mikolin - Golczowice - Chróścina - Skorogoszcz - LEWIN BRZESKI (centrum - D.K.)	77 421,00	22 401,00	-	-	99 822,00	1	MIDI
63	SARNY MAŁE - Stroszowice - Lewin Brzeski (centrum - D.K.) - Kantorowice - Ptakowice - Nowa Wieś Mała - Jasiona - Łosiów (D.K.) - Strzelniki - Łosiów - Leśniczówka - Buszyce - Wronów - LEWIN BRZESKI (centrum)	110 162,40	31 874,40	13 980,00	-	156 016,80	2 (w soboty 1)	MINI
64	LIPOWA - Nowa Jamka - Ciepiewowice - Skarbiszów - Karczów - DĄBROWA (D.K. - Zamek)	45 388,80	8 755,20	7 680,00		61 824,00	1	MIDI
	'wybrane kursy wydłużone do Wawelna, Siedliska i Prądów	9 396,90	2 718,90			12 115,80		
65	NIEMODLIN - Piotrowa - Roszkowice - Rogi - Góra - Gracze - Magnuszowice - LEWIN BRZESKI (CENTRUM D.K.)	66 664,80	19 288,80			85 953,60	1	MIDI
71	WALCE - Zabierzów - Ćwiercie - Rozkochów - Ćwiercie - Kromołów - Brożec - Żużela - Żywocice - Krapkowice (D.A. - Otmęt) - GOGOLIN (D.K.)	36 287,40	10 499,40	9 210,00	-	55 996,80	1	MINI

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzkm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
72	DOBIESZOWICE - Walce - Grocholub - Stradunia - Żużela - Żywocice - Krapkowice (D.A. - Otmęt) - GOGOLIN (D.K.)	29 254,50	8 464,50	7 425,00	-	45 144,00		
73	JANUSZKOWICE - Wielmierzowice - Zdieszowice - Żyrowa - Oleszka - Jasiona - Zakrzów - Dąbrówka - Gogolin (Strzebnów - D.K.) - KRAPKOWICE (Otmęt - D.A.)	54 844,80	15 868,80	6 960,00	-	77 673,60	1	MIDI
74	ZDZIESZOWICE - Rozwadza - Krępna - Oborowiec - Gogolin (D.K.) - KRAPKOWICE (Otmęt - D.A.)	22 635,30	6 549,30	0,00	-	29 184,60	1	MIDI
75	BORYCZ - Krośnica - Izbicko - Otmice - D.K. Kamień Śląski - Kamień Śląski - Kamionek - Gogolin (D.K.) - KRAPKOWICE (Otmęt - D.A.)	0,00	0,00	9 420,00	-	9 420,00	1	MIDI
76	IZBICKO - Ligota Czamborowa - Suchodaniec - Otmice - D.K. Kamień Śląski - Poznowice - Siedlec - Sprzęcice - Dąbrówka - Gogolin (D.K.) - KRAPKOWICE (Otmęt - D.A.)	0,00	0,00	11 235,00	-	11 235,00	1	MIDI
77	GOGOLIN (D.K.) - Krapkowice - Steblów - Dobra - Strzeleczy - Kujawy - Zielina - MOSZNA	24 822,00	7 182,00	6 300,00	-	38 304,00	1	MINI
	wjazd kieszeniowy do Wawrzyńcowic	1 832,10	530,10	-		2 362,20		
78	GOGOLIN (D.K.) - Krapkowice - Steblów - Dobra - Komorniki - Ławkowice - Pisarzowice - Strzeleczy - Ścigów - Raclawiczki - Dziedzice - SMOLARNIA	36 701,10	10 619,10	9 315,00		56 635,20	1	MIDI

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzkm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
79	KRAPKOWICE (Os. Opolska - Pływalnia - Otmęt - Abisynia - Otmęt) - GOGOLIN (D.K.)	0,00	0,00	9 570,00	8 837,70	15 407,70	1	MIDI
80	OPOLE (Dambonia Pętla - Niemodlińska - Centralna - Nyska - Dworcowa) - Dziekaństwo - Domecko - Pucnik - Nowa Kuźnia - Obora - PRÓSZKÓW (Grunwaldzka - Parkowa - Rynek - Zamkowa - Opolska - Powstańców UM)	81 558,00	18 878,40	8 280,00	8 418,00	117 134,40	1	MAXI
	Wybrane kursy wydłużone na terenie gminy Prószków: PRÓSZKÓW (Powstańców UM) - Przysiecz - Ligota Prószkowska - Jaśkowice - PRÓSZKÓW (Stara Kuźnia - Młyńska - Opolska - Powstańców UM)	14 893,20	4 309,20	3 780,00	-	22 982,40	1 (w dni robocze)	
81	BIERDZANY - Ligota Turawska - Kadłub Turawski - Zakrzów Turawski - Kadłub Turawski - Rzędów - Turawa (Świerkowa - Rzędowa - Opolska - Kościuszki) - Kotórz Wielki - Kotórz Mały - Węgry - OSOWIEC	76 002,60	21 990,60	9 645,00	-	107 638,20	1	MINI
82	ZAKRZÓW TURAWSKI - Kadłub Turawski - Ligota Turawska - Kadłub Turawski - Dylaki - Antoniów - OZIMEK (Powstańców Śląskich - Wyzwolenia - Kolejowa)	51 771,60	14 979,60	6 570,00	-	73 321,20	1	MINI
	Wjazd kieszeniowy przez Biestrzynnik	4 373,40	1 265,40	555,00	-	6 193,80		
	Kurs przez Jedlice (zakłady BA Glass)	2 718,60	786,60	345,00	-	3 850,20		

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzkm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
83	OZIMEK (Sikorskiego pętla - Kolejowa) - Nowa Schodnia - Krzyżowa Dolina - Krasiejów - Mnichus - Chobie - Grodziec - OZIMEK (Częstochowska - Wyzwolenia - Sikorskiego pętla - Kolejowa)	45 507,00	13 167,00	5 775,00	-	64 449,00	1	MINI
84	OPOLE: Dworzec Autobusowy - 1 Maja - Kowalczyków - Strzelecka - Falmirowice - Dębnie (kościół) - Dąbrowice - DANIEC	47 634,60	13 782,60	6 045,00		67 462,20	1	MIDI
85	IZBICKO - Nakło - Raszowa - Daniec - OZIMEK	42 079,20	10 146,00	-	-	52 225,20	1	MIDI
86	MIEDZIANA - Kosorowice - Tarnów Opolski (Dworcowa - Klimasa) - Nakło - RASZOWA	27 895,20	8 071,20	3 540,00		39 506,40	1	MNI
90	TUŁOWICE - Skarbiszewice - Grodziec Drugi - Grodziec - Michałowek - Niemodlin - Gościejowice - Rzędziwojowice - Szydłowiec Śląski - Magnuszowice - Magnuszowiczki - Magnuszowice - Gracze - Radoszowice - Tarnica - Tłustoręby - Krasna Góra - Brzęczkowice - Niemodlin - Michałowek - Grodziec - Grodziec Drugi - Skarbiszewice - TUŁOWICE	136 476,00	40 356,00	17 700,00	-	197 532,00	2 (w soboty 1)	MINI
90	Wybrane kursy przez Sady	3 073,20	889,20	780,00	-	4 742,40	1	MINI
91	TUŁOWICE - Lipno - Jaczowice - Brzęczkowice - Niemodlin - Gościejowice - Rzędziwojowice - Szydłowiec Śląski - Molestowice -	119 854,80	34 678,80	15 210,00	-	169 743,60	2 (w soboty 1)	MINI

Linia	Przebieg Trasy	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele	Liczba wzm w skali roku	Liczba pojazdów	Typ taboru
	Gracze - Rutki - Góra - Rogi - Roszkowice - Piotrowa - Niemodlin - Michałówek - Grodziec - Grodziec Drugi - Skarbiszowice - TUŁOWICE							
	wjazd kieszeniowy przez Sarny Wielkie	1 713,90	495,90	-	-	2 209,80		
92	NIEMODLIN - Wydrowice - TUŁOWICE	0,00	0,00	0,00	2 928,00	2 928,00	1	MINI

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.8. Kalkulacja pracy eksploatacyjnej dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.

Wyszczególnienie	Dzień roboczy szkolny	Dzień roboczy feryjno-wakacyjny	Sobota	Niedziela i święto	Rocznie
Projekt	8 325,00	8 120,20	4 776,60	455,20	2 369 473,60

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.9. Kalkulacja rocznej pracy eksploatacyjnej dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.

Wyszczególnienie	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele i święta	Rocznie
Projekt	1 640 025,00	462 851,40	238 830,00	27 767,20	2 369 473,60

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.10. Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.

Wyszczególnienie	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele i święta	Średnia liczba wzm / pojazd w ruchu
Projekt	33	32	26	4	71 802

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.11. Prognoza liczby służb dla kierowców do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.

Wyszczególnienie	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele i święta	Średnia liczba wzm na służbę
Projekt	61	61	39	4	133

Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.12. Prognoza liczby autobusów danej klasy do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.

Tabor	Dni robocze szkolne	Dni robocze feryjno-wakacyjne	Soboty	Niedziele i święta
MINI	11	11	8	1
MIDI	13	13	12	1
MAXI	4	4	6	2
MAXI LOKALNY	2	2	-	-
MEGA15	1	1	-	-
MEGA18	2	1	-	-
SUMA	33	32	26	4

Źródło: Opracowanie własne

4.5 Koszt funkcjonowania i wielkość dopłaty do przewozów w podziale na poszczególne JST

W prognozie kosztów i wielkości dopłaty do kosztów funkcjonowania przewozów w podziale na poszczególne JST założono model organizacyjny przedstawiony w rozdziale 3.2.7, tj.:

- podpisanie lub zmodyfikowanie porozumień międzygminnych pomiędzy Opolem a gminami: Dąbrowa Prószków, Tarnów Opolski, Turawa umożliwiających funkcjonowanie linii Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego sp. z o.o. na ich terenie,
- gminy Lewin Brzeski, Łubniany, Murów, Niemodlin, Ozimek, Popielów, Tułowice oraz Powiat Opolski utworzą związek powiatowo-gminny,
- powiat krapkowicki (i gminy wchodzące w skład powiatu) dołączają do istniejącego Związku Celowego Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI .

W prognozie kosztów uwzględniono:

- w przypadku linii obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. dopłatę do kosztów funkcjonowania przewozów na

terenie Opola w 2020 roku oszacowano na poziomie 7,61 zł/ wzk, a przychody z biletów na poziomie 1,35 zł/wzk,

- w przypadku linii organizowanych przez Związki Powiatowo-Gminne:
 - amortyzację autobusów,
 - wynagrodzenia dla kierowców,
 - wynagrodzenia dla pracowników administracyjnych i dyspozytorów,
 - koszt paliwa,
 - ubezpieczenie,
 - ogumienie i części,
 - koszty napraw,
 - mycie i sprzątanie,
 - szkolenia,
 - koszt wyposażenia autobusów w tablice i systemy elektroniczne.

Podział dopłaty na poszczególne JST powinien przebiegać na podstawie liczby wozokilometrów wykonywanych na obszarze danej jednostki administracyjnej z wyłączeniem powiatów wchodzących w skład związku powiatowo-gminnego.

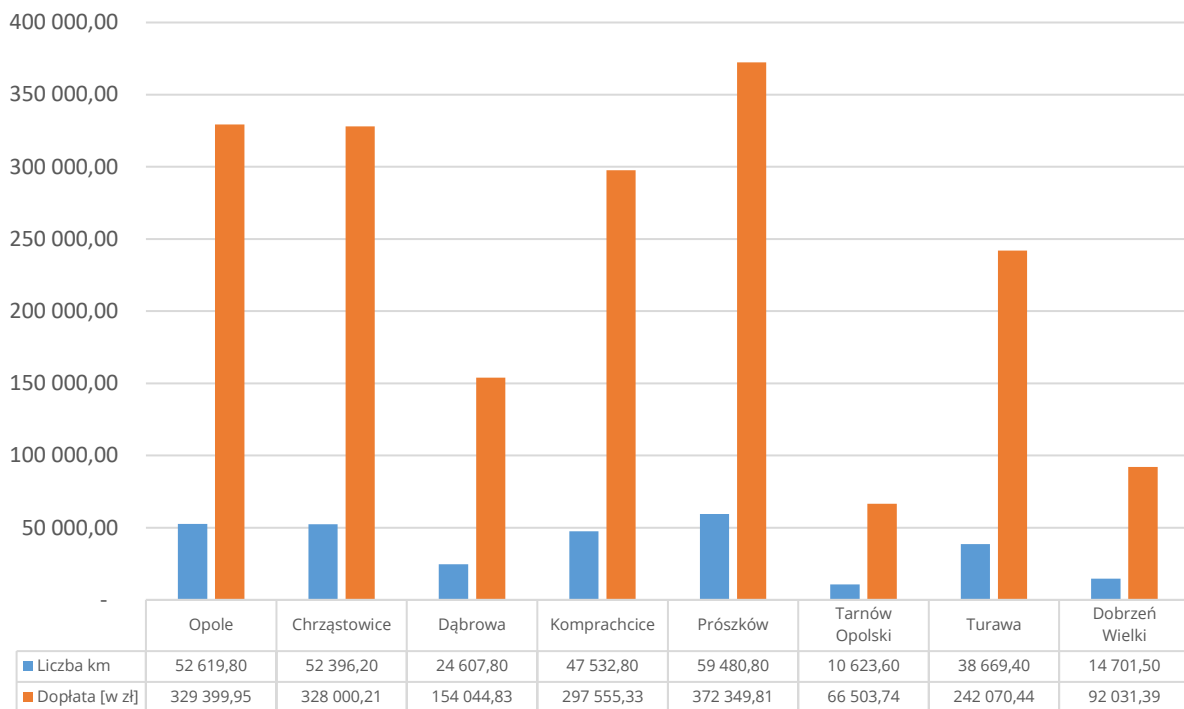
4.5.1 Linie obsługiwane w ramach opolskiej komunikacji miejskiej

Tab. 4.13 Dopłata do linii obsługiwanych w ramach opolskiej komunikacji miejskiej z podziałem na JST

JST	Liczba km w skali roku (bez istniejących linii)	Dopłata do przewozów
m. Opole	52 619,80	329 399,95 zł
gm. Chrząstowice	52 396,20	328 000,21 zł
gm. Dąbrowa	24 607,80	154 044,83 zł
gm. Dobrzeń Wielki	14 701,50	92 031,39 zł
gm. Komprachcice	47 532,80	297 555,33 zł
gm. Prószków	59 480,80	372 349,81 zł
gm. Tarnów Opolski	10 623,60	66 503,74 zł
gm. Turawa	38 669,40	242 070,44 zł
łącznie:	300 631,90	1 881 955,69 zł

Źródło: Opracowanie własne

Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii opolskiej komunikacji miejskiej



Rys. 4.9 Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii opolskiej komunikacji miejskiej

Źródło: Opracowanie własne

4.5.2 Związek powiatowo-gminny

Tab. 4.14 Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii w ramach związku powiatowo-gminnego

Wyszczególnienie	Związek Powiatowo - gminny
liczba taboru klasy MINI	9
liczba taboru klasy MIDI	7 +1 rezerwy
liczba taboru klasy MAXI lokalny	2
łącna liczba taboru	19
liczba wozokilometrów	1 635 747,00
liczba wozogodzin	40 158
oferowana cena netto/ oczekiwany poziom kosztów netto	6 688 851,83 zł
oferowana cena brutto/ oczekiwany poziom kosztów brutto	7 223 959,97 zł
koszt 1 wzkm netto	4,09 zł
koszt 1 wzkm brutto	4,42 zł

Wyszczególnienie	Związek Powiatowo - gminny
prognozowane przychody ze sprzedaży biletów przy zaproponowanej taryfie (brutto)	2 473 249,46 zł
prognozowane przychody ze sprzedaży biletów przy zaproponowanej taryfie/ 1 wzkm (brutto)	1,51 zł
dopłata gmin do przewozów brutto	4 750 710,51 zł
dopłata gmin do przewozów/ 1 wzkm brutto	2,90 zł

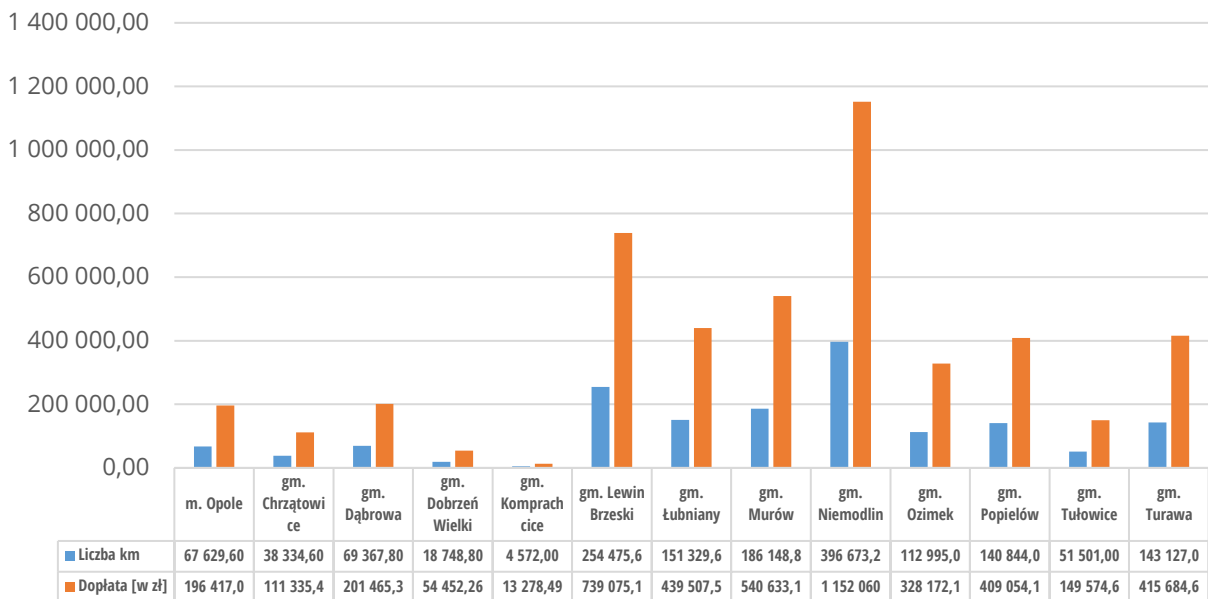
Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.15 Dopłata do linii w ramach związku powiatowo-gminnego z podziałem na JST

JST	Liczba km w skali roku	Dopłata do przewozów
m. Opole	67629,60	196 417,08 zł
gm. Chrząstowice	38334,60	111 335,42 zł
gm. Dąbrowa	69367,80	201 465,35 zł
gm. Dobrzeń Wielki	18748,80	54 452,26 zł
gm. Komprachcice	4572,00	13 278,49 zł
gm. Lewin Brzeski	254475,60	739 075,12 zł
gm. Łubniany	151329,60	439 507,53 zł
gm. Murów	186148,80	540 633,15 zł
gm. Niemodlin	396673,20	1 152 060,52 zł
gm. Ozimek	112995,00	328 172,10 zł
gm. Popielów	140844,00	409 054,13 zł
gm. Tułowice	51501,00	149 574,68 zł
gm. Turawa	143127,00	415 684,66 zł
łącznie:	1 635 747,00	4 750 710,51 zł

Źródło: Opracowanie własne

Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii uruchamianych w związku powiatowo-gminnym



Rys. 4.10 Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii powiatowo-gminnych

Źródło: Opracowanie własne

4.5.3 Związek Powiatowo – Gminny JEDŹ Z NAMI

Tab. 4.16 Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii w ramach związku powiatowo-gminnego JEDŹ Z NAMI

Wyszczególnienie	Związek powiatowo - gminny
Liczba taboru klasy MINI	3
Liczba taboru klasy MIDI	5 + 1 rezerwowy
Łączna liczba taboru	9
liczba wozokilometrów	433094,7
liczba wozogodzin	19 143
oferowana cena netto/ oczekiwany poziom kosztów netto	2 239 080,59 zł
oferowana cena brutto/ oczekiwany poziom kosztów brutto	2 418 207,03 zł
koszt 1 wzkm netto	5,17 zł
koszt 1 wzkm brutto	5,58 zł
prognozowane przychody ze sprzedaży biletów przy zaproponowanej taryfie (brutto)	608 064,96 zł
prognozowane przychody ze sprzedaży biletów przy zaproponowanej taryfie/ 1 wzkm (brutto)	1,40 zł
dopłata gmin do przewozów brutto	1 810 142,08 zł
dopłata gmin do przewozów/ 1 wzkm brutto	4,18 zł

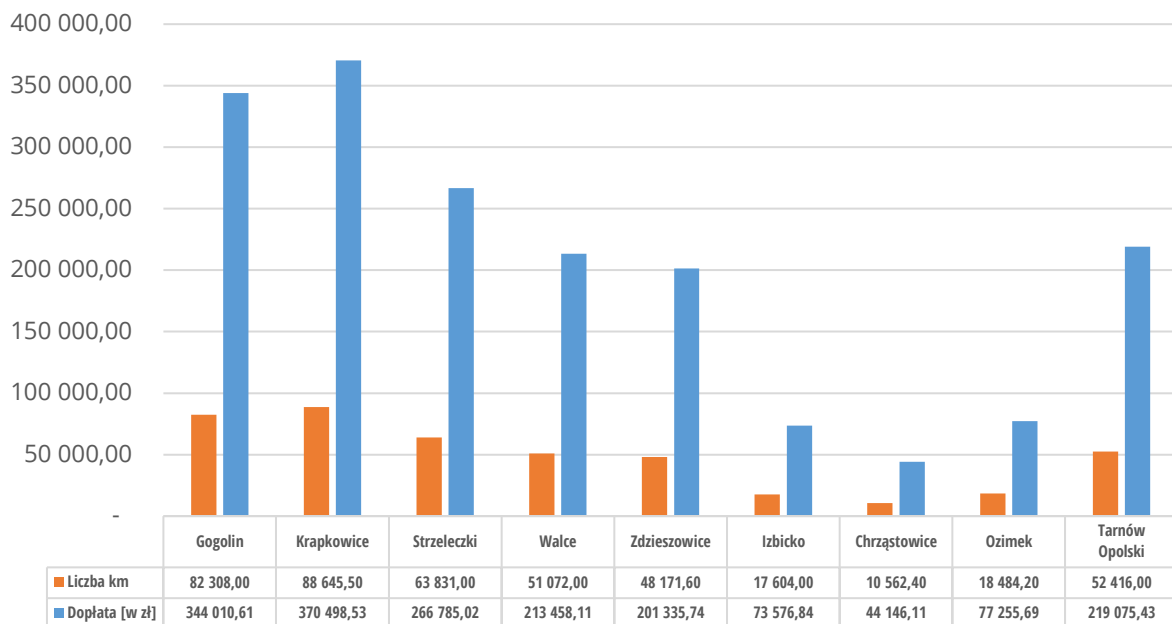
Źródło: Opracowanie własne

Tab. 4.17 Dopłata do linii w ramach związku powiatowo-gminnego JEDŹ Z NAMI z podziałem na JST

JST	Liczba km w skali roku	Dopłata do przewozów
gm. Chrząstowice	10 562,40	44 146,11 zł
gm. Gogolin	82 308,00	344 010,61 zł
gm. Izbicko	17 604,00	73 576,84 zł
gm. Krapkowice	88 645,50	370 498,53 zł
gm. Ozimek	18 484,20	77 255,69 zł
gm. Strzeleczy	63 831,00	266 785,02 zł
gm. Tarnów Opolski	52 416,00	219 075,43 zł
gm. Walce	51 072,00	213 458,11 zł
gm. Zdieszowice	48 171,60	201 335,74 zł
Łącznie:	433 094,70	1 810 142,08 zł

Źródło: Opracowanie własne

Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii uruchamianych w Związku Powiatowo-Gminnym JEDŹ Z NAMI



Rys. 4.11 Planowana liczba wzm oraz dopłata do gmin w ramach Związku Powiatowo-Gminnego JEDŹ Z NAMI w Aglomeracji Opolskiej w skali roku

Źródło: Opracowanie własne

4.5.4 Łączne nakłady JST do dodatkowych przewozów aglomeracyjnych

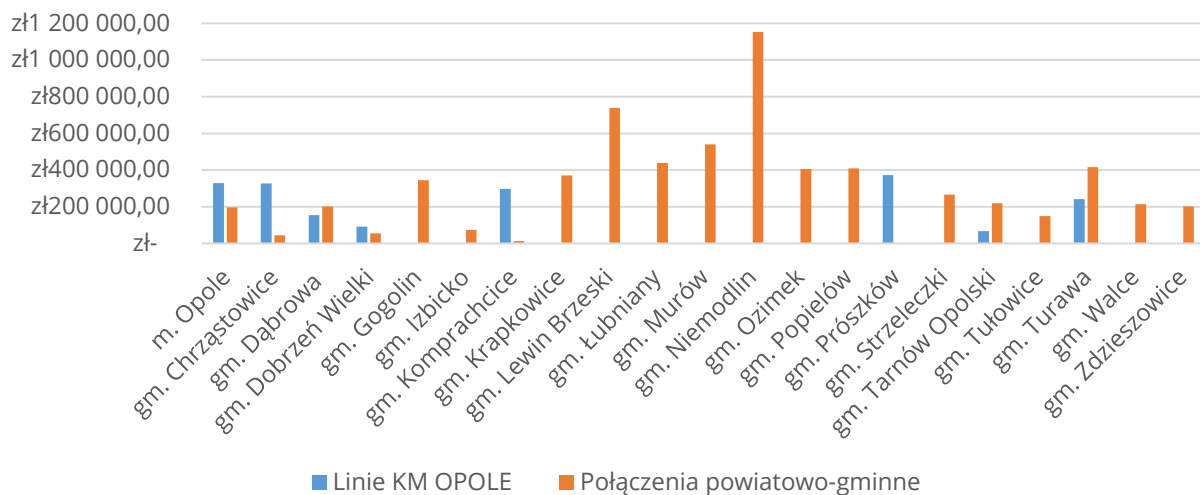
Największe nakłady na uruchamianie, dodatkowe linie komunikacyjne cechują gminy Lewin Brzeski oraz Niemodlin (ok. 820 tys. zł rocznie), najmniejsze Gminę Izbicko (29 tys. zł rocznie).

Tab. 4.18 Łączna dopłata do dodatkowych linii komunikacyjnych z podziałem na JST

JST	Linie opolskiej komunikacji miejskiej	Związki powiatowo-gminne	łącznie
m. Opole	329 399,95 zł	196 417,08 zł	525 817,03 zł
gm. Chrząstowice	328 000,21 zł	44 146,11 zł	372 146,32 zł
gm. Dąbrowa	154 044,83 zł	201 465,35 zł	355 510,17 zł
gm. Dobrzeń Wielki	92 031,39 zł	54 452,26 zł	146 483,65 zł
gm. Gogolin		344 010,61 zł	344 010,61 zł
gm. Izbicko		73 576,84 zł	73 576,84 zł
gm. Komprachcice	297 555,33 zł	13 278,49 zł	310 833,82 zł
gm. Krapkowice		370 498,53 zł	370 498,53 zł
gm. Lewin Brzeski		739 075,12 zł	739 075,12 zł
gm. Łubniany		439 507,53 zł	439 507,53 zł
gm. Murów		540 633,15 zł	540 633,15 zł
gm. Niemodlin		1 152 060,52 zł	1 152 060,52 zł
gm. Ozimek		405 427,79 zł	405 427,79 zł
gm. Popielów		409 054,13 zł	409 054,13 zł
gm. Prószków	372 349,81 zł		372 349,81 zł
gm. Strzeleczy		266 785,02 zł	266 785,02 zł
gm. Tarnów Opolski	66 503,74 zł	219 075,43	285 579,16 zł
gm. Tułowice		149 574,68 zł	149 574,68 zł
gm. Turawa	242 070,44 zł	415 684,66 zł	657 755,11 zł
gm. Walce		213 458,11 zł	213 458,11 zł
gm. Zdziechowice		201 335,74 zł	201 335,74 zł
łącznie:	1 881 955,69 zł	6 449 517,16 zł	8 331 472,85 zł

Źródło: Opracowanie własne

Dopłaty do linii komunikacyjnych z podziałem na JST



Rys. 4.12 Planowana dopłata gmin w Aglomeracji Opolskiej w skali roku

Źródło: Opracowanie własne

4.6 Realizacja zaprojektowanych linii komunikacyjnych

Realizacja zaprojektowanych linii komunikacyjnych powinna przebiegać w trzech etapach, które zaprezentowano na poniższej grafice.



5 Rekomendacje dla modelu zarządzania zintegrowaną komunikacją zbiorową w Aglomeracji Opolskiej

5.1 Rekomendacje w zakresie integracji organizacyjnej

W wyniku przeprowadzonej analizy wielokryterialnej wariantów organizacji komunikacji zbiorowej w Aglomeracji Opolskiej, jako najkorzystniejszą opcję wskazano model oparty na porozumieniach międzygminnych lub związek powiatowo - gminny. Za ich wyborem przemawiają swobodne zasady współpracy.

Zaproponowany podział organizacji przewozów na obszarze Aglomeracji Opolskiej powierzono trzem organizatorom. Pierwszy z nich to miasto Opole, które posiada całość udziałów w MZK. sp. z o.o. Planuje się powiększenie oferty funkcjonowania opolskiej komunikacji miejskiej o kolejne miejscowości na terenach gmin: Chrząstowice, Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Łubniany, Prószków, Tarnów Opolski oraz Turawa.

Drugim organizatorem w Aglomeracji Opolskiej będzie Związek Powiatowo - Gminny JEDŹ Z NAMI. Oprócz istniejącej siatki połączeń zaplanowano obsługiwane nowych połączeń utworzonych na południu i wschodzie Aglomeracji Opolskiej, a mianowicie w powiecie krapkowickim oraz gminie Izbicko i Tarnów Opolski. Jest to o tyle zrozumiałe, że nowa siatka linii komunikacyjnych kursujących w powiecie krapkowickim nie posiada bezpośredniego połączenia autobusowego do Opola. Przewozy powinny być organizowane przez Związek, na rzecz którego wykonuje je Przedsiębiorstwo

Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A.

Trzecim, a zarazem ostatnim organizatorem realizującym przewozy o charakterze publicznym na terenie Aglomeracji Opolskiej będzie Związek powiatowo-gminny. W przypadku, gdy związek nie zostanie powołany do 2021 roku, gminy Niemodlin i Tułowice powinny zawrzeć porozumienie międzygminne w celu organizacji przewozów. Zakłada się, że zadaniem powołanego związku będzie organizacja linii komunikacyjnych zlokalizowanych głównie na zachód, północ i północny - wschód od Opola, tj. do i na terenie gmin Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Tułowice, Niemodlin, Lewin Brzeski, Popielów, Łubniany, Murów, Strzeleczy, Ozimek oraz Turawa (za wyjątkiem wybranych linii komunikacyjnych organizowanych przez miasto Opole na terenie gmin Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Łubniany i Turawa).

Powołanie jednego organizatora przewozów (z wyłączeniem terenu działalności Związku Celowego Powiatowo-Gminnego JEDŹ Z NAMI) wiązałoby się z rezygnacją miasta Opola z funkcji organizatora na rzecz nowoutworzonego Związku Powiatowo-Gminnego oraz zbyciem udziałów w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym sp. z o.o. na rzecz nowego organizatora.

5.2 Rekomendacje w zakresie integracji taryfowo-biletowej

W zakresie integracji taryfowo-biletowej, rekomenduje się, aby nowa oferta biletowa została dostosowana do realnych warunków

panujących w Aglomeracji Opolskiej na rynku transportu publicznego, podlegającego silnym regulacjom prawnym. Ze względu na istnienie 4

organizatorów przewozów (m. Opole, Związek Celowy Powiatowo-Gminny JEDŹ Z NAMI, nowoutworzony związek powiatowo-gminny oraz woj. opolskie) przeprowadzenie pełnej integracji taryfowo-biletowej na obszarze Aglomeracji Opolskiej będzie wymagało utworzenia stowarzyszenia organizatorów lub powołanie specjalnej spółki, jako jednego podmiotu zarządzającego i koordynującego zintegrowane połączenia (kolejowe i autobusowe) przy jednoczesnym zachowaniu niezależności organizatorów w kreowaniu usług przewozowych i funkcjonowaniu swoich podmiotów wewnętrznych.

Podstawowym zadaniem w tworzeniu nowej taryfy jest próba jej integracji tak, aby opłaty za przejazd na tej samej trasie, niezależnie od przewoźnika, były takie same oraz umożliwiały korzystanie z biletu przy przesiadkach na różne środki publicznego transportu zbiorowego. Największym problemem w takiej integracji jest próba pogodzenia różnych ulg, jakie są stosowane przez operatorów funkcjonujących w aglomeracji. Najrozsądniej byłoby zaproponować bilet zintegrowany, uprawniający

do podróży autobusem, koleją oraz pojazdem MKZ Opole na jednym bilecie. Koszt biletu miesięcznego nie powinien przekroczyć kwoty przejazdu transportem indywidualnym, który został uśredniony z siedzib gmin wewnątrz Aglomeracji Opolskiej do centrum Opola i wynosi ok. 355 zł miesięcznie. Ogromnym udogodnieniem nowej oferty będzie umożliwienie mieszkańcom Aglomeracji Opolskiej podróżowanie na bilecie okresowym na całym obszarze aglomeracji, włączając w to komunikację miejską w Opolu. Wspomniany bilet będzie obowiązywał w przewozach autobusowych oraz kolejowych (Przewozów Regionalnych). Dzięki takiemu rozwiązaniu, pasażer będzie mógł dokonywać nieograniczonej liczby przesiadek. Zmianie powinien ulec przede wszystkim system dystrybucji biletów. Podobnie jak MKZ Opole, bilety okresowe powinny być udostępnione za pośrednictwem aplikacji umożliwiającej ich zakup, oraz kodowane na specjalnie dedykowanych kartach elektronicznych. W przypadku biletów dobowych, możliwe jest wprowadzenie biletów w formie papierowej.

5.3 Rekomendacje w zakresie informacji pasażerskiej

Informacja pasażerska, dotycząca publicznego transportu w Aglomeracji Opolskiej, powinna zostać zamieszczona na obsługiwanych przez operatorów przystankach oraz we wszystkich pojazdach. W Opolu informacja pasażerska, taka jak: schemat sieci i taryfa biletowa, powinna być zlokalizowana w głównych punktach miasta oraz na większych węzłach przesiadkowych. W związku z nową koncepcją i zmianami, jakie niesie, powinna być czytelna i zrozumiała dla wszystkich użytkowników, zwłaszcza w kontekście wielkości czcionki. Dodatkowo, wspomniana informacja powinna być w jednolitej formie graficznej, niezależnie od tego, kto jest jej właścicielem. Ponadto, organizator jest zobowiązany do aktualizacji rozkładów oraz przekazania w czytelny sposób

wszelkich zmian w dotychczasowym kursowaniu autobusów. Przystanki komunikacyjne należy wyposażyć w tablice z nazwą (w przypadku przystanków na żądanie z odpowiednią informacją o statusie przystanku), numerem przystanku oraz numerami linii, o wielkości, która umożliwia ich odczytanie z wnętrza pojazdu. W pojazdach obsługujących teren Aglomeracji Opolskiej, niezależnie od operatora, elementami systemu informacji pasażerskiej powinny być:

- oznaczenie numeru linii i kierunku przejazdu (na zewnętrznych wyświetlaczach kierunkowych: na przodzie, tyle i prawym boku), wewnątrz pojazdu umieszczona tablica z numerem linii oraz trasą przejazdu;

- informacje na temat taryfy biletowej, regulaminu przewozu i zasad porządkowych;
- schemat wraz ze wszystkimi liniami zarządzanymi przez organizatora;
- aktualne informacje na temat tymczasowych zmian w przejazdach.

Oprócz ważnych węzłów przesiadkowych, informacja pasażerska powinna znaleźć się w ważnych generatorach ruchu (np.: dworce kolejowe). Powinna obejmować mapę z lokalizacjami najbliższych przystanków. Ponadto, informacja o publicznym transporcie powinna zaistnieć w Internecie, gdzie każdy z zainteresowanych będzie miał możliwość sprawdzenia połączenia, aktualności, schematu sieci lub planowanych zmian w kursowaniu. Dodatkowo, za pośrednictwem Internetu i dedykowanej aplikacji, powinien zostać zaimplementowany system lokalizacji pojazdów. Dzięki takiemu systemowi, każdy z zainteresowanych będzie mógł uzyskać informację o:

- odjazdach autobusów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń),
- rozkładzie jazdy dla wybranego dnia, np. w formie tabliczki przystankowej.

Wspomniany system umożliwi operatorom kontrolę swoich pojazdów. Moduł dyspozytora zapewni:

- raportowanie w czasie rzeczywistym o pozycjach śledzonych na mapie pojazdów;
- sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów, autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem;
- identyfikację pojazdów na mapie;
- możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją informacji);
- zbiorcze raportowanie odchyłań punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych;
- raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem, odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy, punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych;
- dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów.

5.4 Harmonogram działań w zakresie integracji transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej

Proces integracji powinien zacząć się od następujących działań:

- Gmina Tułowice i Niemodlin powinny w pierwszej kolejności zapewnić funkcjonowanie linii 90, 91, 92, a co za tym idzie zawrzeć porozumienie międzygminne w sprawie powierzenie Gminie Niemodlin organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich do czasu utworzenia związku powiatowo-gminnego,
- Gminy Tułowice, Niemodlin, Lewin Brzeski, Dobrzeń Wielki, Dąbrowa, Popielów, Murów, Łubniany, Turawa, Ozimek, Strzeleczyki powinny utworzyć wspólny związek powiatowo-gminny z powiatem opolskim – czas trwania: około 9 miesięcy
- Gminy Gogolin, Krapkowice, Walce, Tarnów Opolski, Zdieszowice oraz Powiat Krapkowicki powinny dołączyć do Związku Celowego Powiatowo -Gminnego „JEDŹ Z NAMI”. – czas trwania: około 6 miesięcy,
- pozostałe gminy, leżące wokół miasta Opole: Chrzastowice, Dąbrowa, Dobrzeń Wielki,

Komprachcice, Prószków, Tarnów Opolski i Turawa powinny zawrzeć porozumienia z miastem Opole, w celu obsługi ich przez sieć połączeń opolskiej komunikacji miejskiej – czas trwania: około 6 miesięcy,

- organizatorzy przewozów powinny zawrzeć porozumienia pomiędzy sobą w celu organizacji przewozów przekraczających obszar ich działalności (linie 51, 52, 80, 85) .

Czas potrzebny na stworzenie związku powiatowo-gminnego wynosi 7-9 miesięcy. Na ten proces składają się następujące działania:

- ustalenie zasad funkcjonowania związku – 1-2 miesiące:
 - wybór lidera związku,
 - ustalenie zadań realizowanych przez związek,
 - sporządzenie projektu statutu związku,
 - sporządzenie uchwał rad gmin i powiatu,
- uzgodnienie projektu statutu z wojewodą – ok. 1 miesiąc,
- podjęcie uchwał przez gminy i powiat – ok. 1-1,5 miesiąca:
 - o utworzeniu związku,
 - o przyjęciu statutu związku,
- przekazanie wojewodzie informacji o podjęciu uchwał z pkt. 3,
- przekazanie wniosku o zarejestrowanie związku w rejestrze związków powiatowo-gminnych, prowadzonego przez ministra ds. administracji publicznej – około 1 miesiąc,
- rejestracja związku w rejestrze – 2 tygodnie,
- poinformowanie wojewody oraz Regionalnej Izby Obrachunkowej o zarejestrowaniu związku powiatowo-gminnego – 1 tydzień,

- publikacja statutu w wojewódzkim dzienniku urzędowym – rozpoczęcie funkcjonowania związku (związek nabywa osobowość prawną)
- poinformowanie ministra przez wojewodę o publikacji statutu.

Przewiduje się, że zarówno podpisanie porozumienia z miastem Opole, jak i dołączenie do związku „Jedź z nami” zajmą mniej czasu niż utworzenie nowego związku, dlatego determinantą czasu integrowania poszczególnych JST, będzie właśnie czas tworzenia nowego związku powiatowo-gminnego.

Od momentu rozpoczęcia funkcjonowania, Związek może rozpocząć dalsze działania (jak organizacja transportu).

1. Kolejnym etapem integracji transportu publicznego będzie stworzenie dokumentacji przetargowej do przetargu na operatora przewozów na terenie nowego związku powiatowo-gminnego. na co przewiduje się około 3 miesięcy.
2. Na ogłoszenie przetargu i jego rozstrzygnięcie, podpisanie umowy z nowym operatorem przewiduje się około 3 miesięcy.
3. Równolegle organizatorzy w celu sprawniejszej i szybszej integracji pod względem taryfowym stworzą Stowarzyszenie Organizatorów Przewozów Aglomeracji Opolskiej
4. Następnie, przez kolejne miesiące będzie trwało planowanie, organizowanie i zarządzanie przewozami aglomeracyjnymi. Po 6 miesiącach proces ten nie zostanie zakończony, ale będzie trwał z mniejszą intensywnością, aż do uruchomienia wszystkich przewidzianych linii.
5. Jako efekt końcowy, poszczególne linie autobusowe będą uruchamiane od 2021 do 2025 roku, w trzech etapach, zgodnie z harmonogramem z punktu 4.6.

Działanie	Wyszczególnienie	Czas trwania prac	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Utworzenie Stowarzyszenia Organizatorów Przewozów Aglomeracji Opolskiej	Dotyczy wszystkich organizatorów przewozów	9 miesięcy																								
Przygotowanie do uruchomienia zintegrowanej taryfy biletowej	Dotyczy organizatorów zrzeszonych w Stowarzyszeniu	15 miesięcy																								
Planowanie, organizowanie i zarządzanie przewozami aglomeracyjnymi	Dotyczy całej Aglomeracji	6 miesięcy																								
Wstępne ogłoszenie o zamiarze wyboru operatora do świadczenia usług przewozowych i uruchomienie przewozów – etap I		18 miesięcy																								
Wstępne ogłoszenie o zamiarze wyboru operatora do świadczenia usług przewozowych i uruchomienie przewozów – etap II		18 miesięcy																								
Wstępne ogłoszenie o zamiarze wyboru operatora do świadczenia usług przewozowych i uruchomienie przewozów – etap III		18 miesięcy																								

Źródło: Opracowanie własne

5.5 Szczegółowe rekomendacje dla poszczególnych JST

5.5.1 Rekomendacje dla miasta Opola

Miasto Opole będzie jednym z trzech organizatorów publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym o charakterze użyteczności publicznej w Aglomeracji Opolskiej. Dla zapewnienia funkcjonowania nowych linii komunikacyjnych na nowych terenach zaleca się zawrzeć

porozumienia z sąsiednimi gminami lub rozszerzyć zakres porozumień istniejących (dotyczy gmin: Chrząstowice, Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, KomprachciceŁubniany, Prószków, Tarnów Opolski i Turawa) oraz zawrzeć porozumienie z nowoutworzonym związkiem powiatowo-gminnym.

5.5.2 Rekomendacje dla powiatu krapkowickiego i gmin wchodzących w skład Powiatu

Powiat krapkowicki oraz gminy Gogolin, Krapkowice, Walce oraz Zdieszowice, znajdujące się na jego terenie powinny przystąpić do Związku Powiatowo - Gminnym JEDŹ Z NAMI w celu zapewnienia funkcjonowania przewozów o charakterze publicznych, dzięki czemu sprawnie zostaną zorganizowane nowe linie komunikacyjne w transporcie drogowym. Operatorem przewozów na terenie powiatu

będzie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Strzelcach Opolskich S.A. W Gminie Strzeleczki, która wstąpi do Związku Powiatowo-Gminnego utworzonego przez Powiat Opolski oraz inne gminy, linie w kierunku Gogolina i Krapkowic powinny być organizowane przez Związek Powiatowo-Gminny JEDŹ Z NAMI na podstawie stosownego porozumienia.

5.5.3 Rekomendacje dla gminy Lewin Brzeski

Gmina Lewin Brzeski będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych Aglomeracji Opolskiej. W tym celu powinna wraz z innymi gminami oraz powiatem opolskim utworzyć Związek Powiatowo - Gminny. Przy stacji kolejowej w Lewinie Brzeskim powinny zostać utworzone nowe przystanki lub węzeł przesiadkowy na potrzeby zagwarantowania sprawnych

i wygodnych przesiadek między komunikacją autobusową a połączeniami kolejowymi na trasie Opole - Brzeg - Wrocław. Oprócz wspomnianej stacji kolejowej w Lewinie Brzeskim pasażerowie będą mogli realizować podróże pośrednie z przesiadkami na i z pociągów regionalnych na przystankach kolejowych Łosiów oraz Przecza.

5.5.4 Rekomendacje dla gminy Tarnów Opolski

Gmina Tarnów Opolski będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych Aglomeracji Opolskiej. Na potrzeby funkcjonowania wydłużonej trasy linii 8 i 12 opolskiej komunikacji miejskiej z Opola Grotowice Pętla do Przywor, niezbędne będzie zawarcie stosownego porozumienia

międzygminnego z miastem Opole na powierzenie temu miastu organizacji wydłużonych kursów do miejscowości w gminie Tarnów Opolski. Gmina powinna również stać się członkiem Związku Powiatowo - Gminnego „JEDŹ Z NAMI”, która będzie organizatorem nowej linii 86. Dodatkowo rekomenduje się

podniesienie stanu technicznego ciągów drogowych dla zapewnienia sprawnych przejazdów autobusów przeznaczonych do

obsługi nowych połączeń o charakterze aglomeracyjnym.

5.5.5 Rekomendacje dla gminy Izbicko

Gmina Izbicko należąca do Związku Powiatowo – Gminnego JEDŹ Z NAMI ma zagwarantowane funkcjonowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Niemniej jednak, dla

znielowania deficytu w transporcie publicznym, konieczne będzie uruchomienie dodatkowych połączeń w dni wolne od pracy na liniach 75, 76 oraz w dni robocze na linii 85.

5.5.6 Rekomendacje dla gminy Tułowice

Gmina Tułowice będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. Uruchomienie linii 90, 91, 92, powinno nastąpić w perspektywie krótkookresowej. Docelowo gmina Tułowice powinna wraz z innymi gminami w północnej części Aglomeracji Opolskiej oraz powiatem opolskim utworzyć związek powiatowo – gminny, który będzie odpowiedzialny za organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak zanim on zostanie utworzony,

organizatorem linii 90, 91 i 92 do Tułowic powinna być gmina Niemodlin, której gmina Tułowice powinna, na mocy stosownego porozumienia międzygminnego, powierzyć organizację gminnych przewozów pasażerskich. Ponadto, przy stacji kolejowej powinien zostać utworzony zintegrowany węzeł przesiadkowy, dedykowany przede wszystkim do zapewniania sprawnych przesiadek między transportem kolejowym na linii Nysa – Opole i nowymi liniami aglomeracyjnymi.

5.5.7 Rekomendacje dla gminy Niemodlin

Gmina Niemodlin będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. Wykluczenie komunikacyjne na terenie Aglomeracji jest zjawiskiem dotyczącym w szczególności gminę Niemodlin, w związku z czym uruchomienie nowych linii 90, 91, 92 powinno nastąpić jak najszybciej, nawet zanim zostanie utworzony nowy związek powiatowo – gminny, mający pełnić funkcję organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Dlatego też zalecana jest organizacja linii 90, 91, 92 w okresie przejściowym przez Gminę Niemodlin w ramach gminnych

przewozów pasażerskich, przy czym niezbędne będzie zawarcie stosownego porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia organizacji publicznego transportu zbiorowego z gminą Tułowice. Docelowo powinna stać się członkiem Związku Powiatowo – Gminnego, przewidzianego do utworzenia przez Powiat Opolski oraz inne gminy. Połączenia komunikacyjne na liniach 65, 90, 91, 92 zapewnią dojazd mieszkańcom większości miejscowości do Niemodlina oraz do stacji kolejowych w Lewinie Brzeskim i Tułowicach.

5.5.8 Rekomendacje dla gminy Popielów

Gmina Popielów będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych 61, 62 w Aglomeracji Opolskiej. W tym celu powinna wraz

z innymi gminami oraz powiatem opolskim utworzyć Związek Powiatowo - Gminny. Połączenia komunikacyjne zapewnią dojazd

pasażerom do węzła przesiadkowego zlokalizowanego w Lewinie Brzeskim. Alternatywne rozwiązania obsługi

komunikacyjnej Gminy przedstawione w punkcie 4.1.3.1 wymagać będą zaangażowania wyższych nakładów finansowych.

5.5.9 Rekomendacje dla gminy Komprachcice

Gmina Komprachcice będzie obsługiwana obecnie funkcjonującymi liniami 8, 16 i 80 opolskiej komunikacji miejskiej. W tym celu niezbędne będzie zawarcie aneksu do obowiązującego porozumienia międzygminnego z miastem Opole, obejmującego nowe

połączenia komunikacyjne zaplanowane na trasach w granicach gminy. Dodatkowo gmina może zawrzeć porozumienie na organizację linii 64 ze Związkiem Powiatowo-Gminnym utworzonym przez Powiat Opolski.

5.5.10 Rekomendacje dla gminy Prószków

Gmina Prószków będzie obsługiwana w ramach linii 80 opolskiej komunikacji miejskiej. Niezbędne będzie zawarcie aneksu do obowiązującego porozumienia międzygminnego

z Opolem, które powinno zostać rozszerzone o kolejne linie w ramach nowej sieci komunikacyjnej na potrzeby integracji transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej.

5.5.11 Rekomendacje dla gminy Dąbrowa

Na potrzeby rozszerzenia trasy linii 13 funkcjonującej w ramach opolskiej komunikacji miejskiej, wskazane będzie aneksowanie istniejącego porozumienia z Miastem Opole w sprawie powierzenia Miastu Opole organizacji linii komunikacji miejskiej na terenie Gminy Dąbrowa.

Dodatkowo gmina powinna utworzyć z innymi gminami oraz Powiatem Opolskim Związek Powiatowo - Gminny, odpowiedzialny za organizację nowych linii komunikacyjnych, w tym m.in. linii 64 na obszarze Gminy Dąbrowa.

5.5.12 Rekomendacje dla gminy Dobrzeń Wielki

Gmina Dobrzeń Wielki będzie obsługiwana w ramach nowej linii komunikacyjnej nr 52 oraz wydłużonych wybranych kursów linii 21 opolskiej komunikacji miejskiej, które zostały zaplanowane wyłącznie w dni wolne od pracy. W tym celu Gmina powinna zawrzeć porozumienie z Miastem Opole dotyczące funkcjonowania linii

21 oraz utworzyć z innymi gminami i Powiatem Opolskim Związek Powiatowo - Gminny. Jednostka ta będzie odpowiadać za uruchomienie nowych połączeń komunikacyjnych - m. in. linii 52 przebiegającej przez obszar Gminy Dobrzeń Wielki.

5.5.13 Rekomendacje dla gminy Łubniany

Gmina Łubniany będzie obsługiwana nie tylko w ramach istniejącego wydłużenia wybranych kursów linii 10 opolskiej komunikacji miejskiej oraz w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. Na potrzeby ich

organizacji powinna wraz z innymi gminami oraz powiatem opolskim utworzyć Związek Powiatowo - Gminny, który będzie organizatorem nowych linii komunikacyjnych 51 i 52 przebiegających przez obszar Gminy.

5.5.14 Rekomendacje dla gminy Murów

Gmina Murów będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. W tym celu gmina Murów powinna wraz z powiatem opolskim oraz innymi gminami

utworzyć Związek Powiatowo - Gminny. Nowe połączenia komunikacyjne zapewnią pasażerom bezpośredni dojazd do Opola liniami 51 i 52.

5.5.15 Rekomendacje dla gminy Turawa

Gmina Turawa będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. W tym celu powinna zawrzeć porozumienie międzygminne z miastem Opole w sprawie powierzenia mu organizacji linii komunikacji miejskiej, a ponadto utworzyć

z innymi gminami oraz powiatem opolskim Związek Powiatowo - Gminny. Związek będzie odpowiedzialny za organizację nowych linii 81 i 82 w granicach gminy oraz w kierunku stacji kolejowej w Ozimku.

5.5.16 Rekomendacje dla gminy Ozimek

Gmina Ozimek będzie obsługiwana w ramach nowych linii komunikacyjnych w Aglomeracji Opolskiej. W tym celu powinna wraz z innymi gminami oraz powiatem opolskim utworzyć

Związek Powiatowo - Gminny. Połączenia komunikacyjne zapewnią dojazd pasażerom do węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy dworcu kolejowym w Ozimku.

5.5.17 Rekomendacje dla gminy Chrzęstowice

Gmina Chrzęstowice będzie obsługiwana przede wszystkim w ramach wydłużonych linii opolskiej komunikacji miejskiej oraz aglomeracyjnej. W tym celu powinna zawrzeć porozumienie międzygminne z miastem Opole na potrzeby powierzenia organizacji tychże połączeń na rzecz miasta Opole oraz utworzyć z powiatem opolskim Związek Powiatowo - Gminny na potrzeby organizacji nowej linii 84. Ponadto dla

wypełnienia ustawowych obowiązków płynących z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, niezbędne będzie zawarcie stosownego porozumienia ze Związkiem Powiatowo-Gminnym „JEDŹ Z NAMI”, który będzie odpowiedzialny za organizację nowej linii 85, zaplanowanej tranzytowo przez Gminę Chrzęstowice.

6 Spis tabel

Tab. 2.1 Liczba mieszkańców w podziale na gminy Aglomeracji Opolskiej (stan na 2018 r.)	8
Tab. 2.2 Zestawienie liczby par pociągów osobowych kursujących przez Opole – stan na dzień 09.09.2019 r.	12
Tab. 2.3. Wykaz istniejących linii komercyjnych w transporcie drogowym	18
Tab. 2.4 Liczba kursów komunikacji autobusowej na terenie poszczególnych gmin Aglomeracji Opolskiej.....	40
Tab. 2.5 Przebiegi tras i liczba kursów autobusów szkolnych na obszarze Aglomeracji Opolskiej	46
Tab. 2.6 Przebiegi tras i liczba kursów autobusów pracowniczych na obszarze Aglomeracji Opolskiej	47
Tab. 2.7 Liczba połączeń linii podmiejskich MZK Sp. z o.o. w Opolu [min]	48
Tab. 2.8 Liczba kursów linii podmiejskich ZGKIM Prószków Sp. z o.o. na terenie gminy Prószków	48
Tab. 2.9 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Chrzęstowice do siedziby gminy oraz miasta Opola	50
Tab. 2.10 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Dąbrowa do siedziby gminy oraz miasta Opola	52
Tab. 2.11 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Dobrzeń Wielki do siedziby gminy oraz miasta Opola	54
Tab. 2.12 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Gogolin do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola	56
Tab. 2.13 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Izbicko do siedziby gminy oraz miasta Opola	59
Tab. 2.14 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Komprachcice do siedziby gminy oraz miasta Opola	62
Tab. 2.15 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Krapkowice do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola.....	64
Tab. 2.16 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Lewin Brzeski do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola.....	66
Tab. 2.17 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Łubniany do siedziby gminy oraz miasta Opola	71
Tab. 2.18 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Murów do siedziby gminy oraz miasta Opola	73
Tab. 2.19 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Niemodlin do siedziby gminy oraz miasta Opola	75
Tab. 2.20 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Ozimek do siedziby gminy oraz miasta Opola	80
Tab. 2.21 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Popielów do siedziby gminy oraz miasta Opola	83
Tab. 2.22 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Prószków do siedziby gminy oraz miasta Opola	85
Tab. 2.23 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Strzeleczyki do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola.....	88
Tab. 2.24 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Tarnów Opolski do siedziby gminy oraz miasta Opola	92

Tab. 2.25 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Tułowice do siedziby gminy oraz miasta Opola.....	94
Tab. 2.26 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Turawa do siedziby gminy oraz miasta Opola.....	95
Tab. 2.27 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Walce do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola	97
Tab. 2.28 Liczba bezpośrednich połączeń z poszczególnych miejscowości gminy Zdieszowice do siedziby gminy, siedziby powiatu oraz miasta Opola	100
Tab. 2.29 Liczba bezpośrednich połączeń z m. Opola do siedzib gmin	103
Tab. 2.30 Zestawienie wielkości potoków pasażerskich w komunikacji komercyjnej zanotowane w godz. 6:00 – 20:00 na 11 wlotach do miasta Opola (na granicach administracyjnych).....	130
Tab. 2.31 Zestawienie całości potoków pasażerskich dla komunikacji komercyjnej i podmiejskiej notowanych pomiędzy miastem Opole i pozostałymi miejscowościami Aglomeracji Opolskiej.....	130
Tab. 2.32 Wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy	133
Tab. 2.33 Struktura właścicielska operatorów i przewoźników.....	138
Tab. 2.34 Rodzaje taryf stosowane przez poszczególnych przewoźników na terenie Aglomeracji Opolskiej	140
Tab. 2.35 Zakresy cen biletów w Aglomeracji Opolskiej w podziale na przewoźników i rodzaje biletów normalnych.....	141
Tab. 2.36 Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w komunikacji miejskiej w Opolu	142
Tab. 2.37 Uprawnienia do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej w Opolu.....	143
Tab. 2.38 Ustawowe uprawnienia do ulgowych przejazdów na obszarze Aglomeracji Opolskiej.....	144
Tab. 2.39 Udogodnienia świadczone przez wybranych przewoźników	146
Tab. 2.40 Analiza SWOT istniejącego systemu transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej.....	150
Tab. 3.1. Wariant nr 1 wyników.....	168
Tab. 3.2. Wariant nr 2 wyników.....	168
Tab. 3.3. Wariant nr 3 wyników.....	169
Tab. 3.4. Wariant nr 1 wyników.....	186
Tab. 3.5. Wariant nr 2 wyników.....	187
Tab. 3.6. Wariant nr 3 wyników.....	187
Tab. 4.1. Proponowany nowy układ linii komunikacyjnych na terenie Aglomeracji Opolskiej	194
Tab. 4.2 Koszt uruchomienia dodatkowej komunikacji kolejowej lub autobusowej dla gm. Popielów	205
Tab. 4.3 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach dnia roboczego, wakacyjnego	217
Tab. 4.4 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w sobotę.....	217
Tab. 4.5 Częstotliwość kursowania linii w poszczególnych porach w niedzielę	217
Tab. 4.6 Prognoza długości czasów przejazdu poszczególnych linii komunikacyjnych	218
Tab. 4.7 Lista linii komunikacyjnych planowanych do organizacji przez samorządy lokalne w Aglomeracji Opolskiej.....	223
Tab. 4.8. Kalkulacja pracy eksploatacyjnej dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.	230
Tab. 4.9. Kalkulacja rocznej pracy eksploatacyjnej dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.	230
Tab. 4.10. Prognoza maksymalnej liczby pojazdów w ruchu do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.....	230
Tab. 4.11. Prognoza liczby służb dla kierowców do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.	230

Tab. 4.12. Prognoza liczby autobusów danej klasy do obsługi dodatkowych połączeń w Aglomeracji Opolskiej.....	230
Tab. 4.13 Dopłata do linii obsługiwanych w ramach opolskiej komunikacji miejskiej z podziałem na JST	231
Tab. 4.14 Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii w ramach związku powiatowo-gminnego	232
Tab. 4.15 Dopłata do linii w ramach związku powiatowo-gminnego z podziałem na JST	233
Tab. 4.16 Kalkulacja kosztów funkcjonowania linii w ramach związku powiatowo-gminnego JEDŹ Z NAMI	234
Tab. 4.17 Dopłata do linii w ramach związku powiatowo-gminnego JEDŹ Z NAMI z podziałem na JST	234
Tab. 4.18 Łączna dopłata do dodatkowych linii komunikacyjnych z podziałem na JST	235
Tab. 5.1 Harmonogram działań w zakresie integracji transportu publicznego w Aglomeracji Opolskiej (terminy ostateczne).....	242

7 Spis rysunków

Rys. 2.1 Liczba ludności w poszczególnych miejscowościach.....	9
Rys. 2.2 Gęstość zaludnienia na obszarze Aglomeracji Opolskiej.....	10
Rys. 2.3 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w dzień roboczy szkolny.....	14
Rys. 2.4 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w dzień roboczy wakacyjny	15
Rys. 2.5 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w sobotę.....	16
Rys. 2.6 Liczba połączeń kolejowych na obszarze Aglomeracji Opolskiej w niedzielę.....	17
Rys. 2.7. Liczba kursów komunikacji autobusowej na obszarze Aglomeracji Opolskiej z podziałem na typy dnia.....	38
Rys. 2.8. Liczba kursów ogółem na obszarze Aglomeracji Opolskiej z podziałem na typy dnia.....	38
Rys. 2.9. Procentowy rozkład liczby kursów ze względu na rodzaj dnia w okresie szkolnym.....	39
Rys. 2.10. Procentowy rozkład liczby kursów ze względu na rodzaj dnia w okresie wakacji.....	39
Rys. 2.11. Liczba kursów w przewozach regularnych na terenie poszczególnych gmin.....	40
Rys. 2.12 Liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy szkolny.....	42
Rys. 2.13 Liczba połączeń autobusowych w dzień roboczy wakacyjny.....	43
Rys. 2.14 Liczba połączeń autobusowych w sobotę.....	44
Rys. 2.15 Liczba połączeń autobusowych w niedzielę.....	45
Rys. 2.16 Schemat podmiejskich linii MZK Opole sp. z o.o., ZGKiM sp. z o.o. oraz PKS Strzelce Opolskie sp. z o.o.....	49
Rys. 2.17 Deficyt połączeń w transporcie zbiorowym w dzień roboczy szkolny.....	104
Rys. 2.18 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w dzień roboczy wakacyjny.....	105
Rys. 2.19 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w soboty.....	106
Rys. 2.20 Deficyt połączeń w transporcie publicznym w niedziele.....	107
Rys. 2.21 Przykład wysokopodłogowego autobusu Mercedes-Benz, należącego do Opolskiego PKS S.A. na przystanku Niemodlin D.A.....	109
Rys. 2.22 Przykład niskopodłogowego autobusu Mercedes-Benz, należącego do PKS w Strzelcach Opolskich.....	109
Rys. 2.23 Przykład spalinowego zespołu trakcyjnego marki PESA, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, należącego do Województwa Opolskiego.....	110
Rys. 2.24 Dostępność transportu autobusowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową....	111
Rys. 2.25 Dostępność transportu kolejowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.....	112
Rys. 2.26 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Opolu samochodem.....	114
Rys. 2.27 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Aglomeracji Opolskiej samochodem.....	115
Rys. 2.28 Korzystanie z komunikacji miejskiej w Opolu.....	116
Rys. 2.29 Najważniejsze elementy komunikacji miejskiej.....	116
Rys. 2.30 Ocena komunikacji miejskiej.....	117
Rys. 2.31 Korzystanie z komunikacji pozamiejskiej.....	118
Rys. 2.32 Najważniejsze elementy komunikacji podmiejskiej.....	118
Rys. 2.33 Ocena komunikacji podmiejskiej.....	119
Rys. 2.34 Korzystanie z komunikacji kolejowej.....	120
Rys. 2.35 Najważniejsze elementy komunikacji kolejowej.....	120
Rys. 2.36 Ocena komunikacji kolejowej.....	121

Rys. 2.37 Elementy do poprawy w systemie transportowym Aglomeracji Opolskiej	122
Rys. 2.38 Średnia liczba podróży w dniu roboczym	123
Rys. 2.39 Średnia liczba podróży w dniu roboczym w zależności od podstawowego zajęcia badanych	123
Rys. 2.40 Motywacje podróży w zależności od podstawowego zajęcia badanych	123
Rys. 2.41 Typy podróży w zależności od podstawowego zajęcia badanych.....	124
Rys. 2.42 Typy podróży w poszczególnych motywacjach	124
Rys. 2.43 Czas trwania podróży.....	125
Rys. 2.44 Środki transportu w podróżach.....	125
Rys. 2.45 Lokalizacja szkoły względem miejsca zamieszkania - wg typów szkół	126
Rys. 2.46 Środki transportu w podróżach po Opolu	126
Rys. 2.47 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Opolu samochodem	127
Rys. 2.48 Najczęstsze sposoby poruszania się po Aglomeracji Opolskiej	128
Rys. 2.49 Czynniki mogące skłonić do rezygnacji z poruszania się po Aglomeracji Opolskiej samochodem	129
Rys. 2.50. Liczba kursów realizowanych na obszarze Aglomeracji Opolskiej przez poszczególnych przewoźników.....	137
Rys. 2.51 Przykład standardowego malowania taboru Opolskie PKS S.A.	147
Rys. 2.52 Przykład różnych schematów malowania taboru kolejowego, realizującego przewozy na terenie Aglomeracji Opolskiej.	147
Rys. 2.53 Przykład czytelnego rozmieszczenia informacji pasażerskiej w Tułowicach Małych.....	148
Rys. 4.1 Schemat projektu sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej	198
Rys. 4.2 Schemat projektu sieci komunikacyjnej na obszarze Aglomeracji Opolskiej	200
Rys. 4.3 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Murów, Dobrzeń Wielki, Łubniany	202
Rys. 4.4 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Popielów i Lewin Brzeski.....	204
Rys. 4.5 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Tułowice i Niemodlin	208
Rys. 4.6 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar powiatu krapkowickiego (Gminy Krapkowice, Gogolin, Strzeleczyki, Walce, Zdieszowice) oraz gminy Izbicko	211
Rys. 4.7 Schemat sieci komunikacyjnej – obszar gmin Ozimek, Turawa, Chrzastowice i Tarnów Opolski	214
Rys. 4.8 Planowana liczba wzm w podziale na gminy w Aglomeracji Opolskiej w skali roku	222
Rys. 4.9 Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii opolskiej komunikacji miejskiej	232
Rys. 4.10 Dopłata oraz liczba km w skali roku w ramach linii powiatowo-gminnych	234
Rys. 4.11 Planowana liczba wzm oraz dopłata do gmin w ramach Związku Powiatowo-Gminnego JEDŹ Z NAMI w Aglomeracji Opolskiej w skali roku	235
Rys. 4.12 Planowana dopłata gmin w Aglomeracji Opolskiej w skali roku.....	236