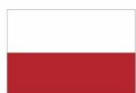




Projektowanie tras rowerowych przez tereny cenne przyrodniczo

daniel chojnacki, wrocławski oficer rowerowy,
Prószków, 3 października 2019 r.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Plan prezentacji

- Po co rower? —————
- Dla kogo i kiedy ?
- Zasady projektowania
- Dobra praktyka
 - Województwo zachodniopomorskie
 - Województwo małopolskie
 - Singletrack
 - I wiele innych





PO CO ?



mobilność

przestrzeń

36 SAMOCHODÓW

45 PASAŻERÓW

45 ROWERZYSTÓW



zanieczyszczenia



hałas

LOWA EPIDEMIA SKRACA ŁUGOŚĆ ŻYCIA POLAKÓW

POLSKA | Wtorek, 19 czerwca 2018 (20:56)

Polacy od dzieciństwa nieprawidłowo się odżywiają i za mało ruszają. Mężczyźni i kobiety innymi dlatego żyją znacznie krócej, niż na przykład Szwedzi – mówili podczas wspólnej konferencji specjaliści z Instytutu Matki i Dziecka oraz Instytutu Kardiologii.



interia.pl

Zdrowie

- otyłość,
- układ krążeniowo – oddechowy



oszczędność

inwestycja / utrzymanie

A photograph of a paved path in a park, surrounded by lush green trees and bushes. The path curves gently to the right. In the background, a large tree with a thick trunk stands prominently. The overall scene is peaceful and natural.

DLA KOGO i W
JAKIM CELU?





dziecko



mama



tata



senior



sportowiec



dla każdego



na zakupy



do pracy



do szkoły



do zabawy



na trening



dookoła świata



wiatr



deszcz



śnieg



ZASADY

Pięć wymogów instytucji certyfikującej C.R.O.W – najlepsza znana metodologia

- **Spójność** - 100% źródeł i celów podróży powinno być dostępnych na rowerze,
- **Bezpośredniość** - trasy rowerowe powinny oferować jak najkrótsze połączenia. Współczynnik bezpośredniości wiąże się ze współczynnikiem wydłużenia, który jest definiowany jako stosunek odległości pomiędzy rzeczywistą drogą niezbędną do pokonania pomiędzy dwoma punktami a prostą linią między nimi. Dodatkowo wiąże się ze współczynnikiem opóźnienia wywołanym np. oczekiwaniem na sygnalizacji świetlnej
- **Bezpieczeństwo** - infrastruktura rowerowa powinna minimalizować liczbę punktów kolizji z innymi pojazdami i pieszymi, zapewniać dobrą widoczność oraz separować lub integrować ruch rowerowy z kołowym w zależności od prędkości i natężeń,
- **Wygoda** – infrastruktura rowerowa powinna ograniczać straty energii, minimalizować liczbę zatrzymań, ograniczać pochylenia podłużne oraz zapewniać wysoką równość nawierzchni bez krawężników,
- **Atrakcyjność** - trasa rowerowa musi odpowiadać potrzebom użytkowników, zapewniać bezpieczeństwo społeczne oraz być dopasowana do otoczenia. Powinna być dobrze powiązana z funkcjami miasta oraz przebiegać w sąsiedztwie zieleni.

oznakowanie

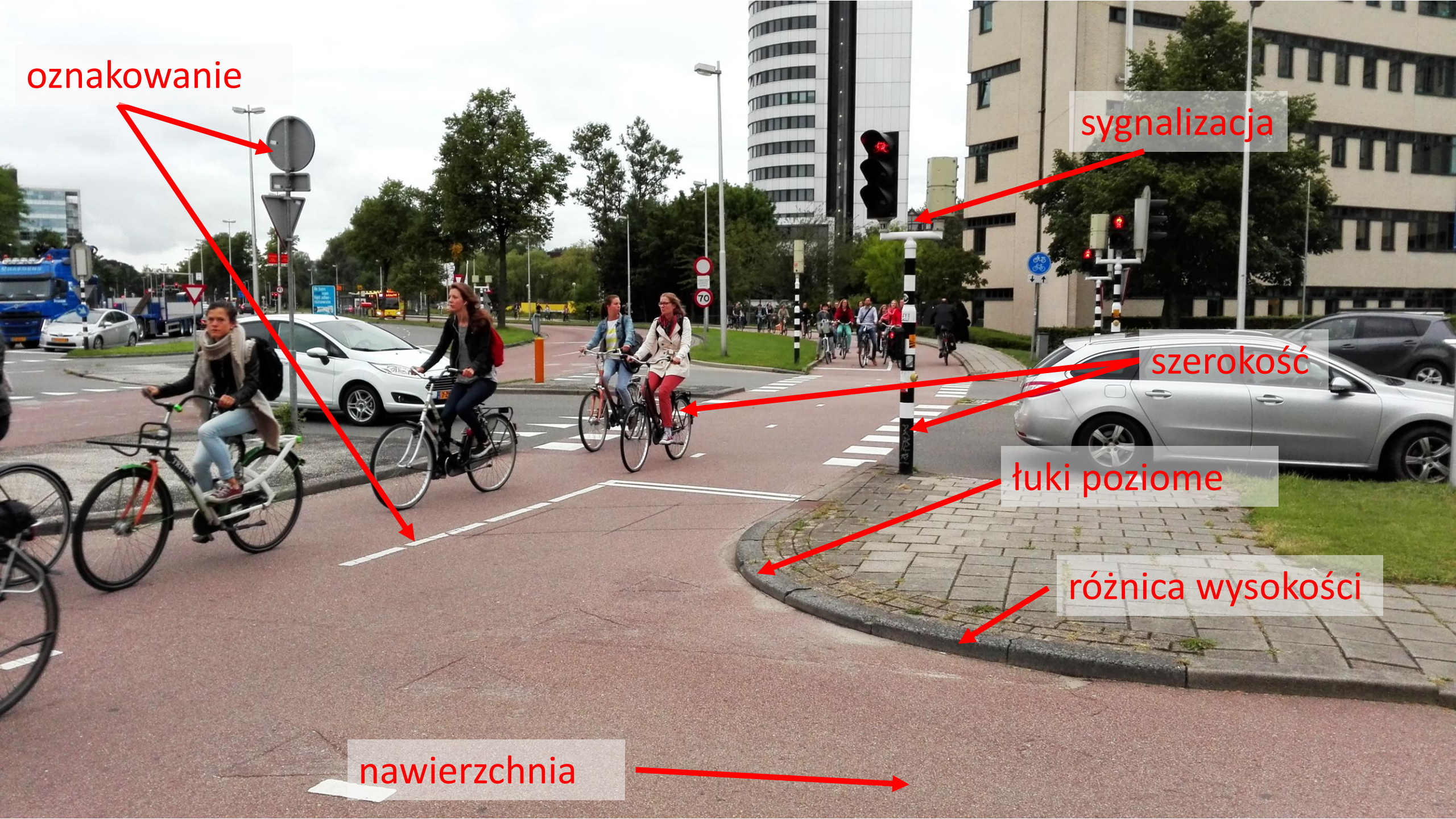
sygnalizacja

szerokość

łuki poziome

różnica wysokości

nawierzchnia



A photograph of a paved path in a park. The path is made of light-colored concrete slabs and curves gently to the right. It is flanked by lush green grass and dense bushes. In the background, there are several large, mature trees with green foliage. The scene is bright and sunny. A semi-transparent circular overlay is positioned on the right side of the image, containing text.

dobra praktyka
województwo
zachodniopomorskie

Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa zachodniopomorskiego

- misja - promocja turystyki rowerowej na Pomorzu Zachodnim
- główny cel - wyznaczenie głównych wojewódzkich turystycznych tras rowerowych
- realizacja spójnej koncepcji sieci tras rowerowych od 2015 roku
- opracowana koncepcja wyznaczyła 12 głównych tras rowerowych na terenie województwa
- 4 z nich otrzymały najwyższy priorytet (1138 km)
- realizator – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich

Główne cele projektu:

- skanalizowanie ruchu turystycznego poprzez budowę tras rowerowych na obszarach cennych przyrodniczo,
- ochrona obszarów cennych przyrodniczo,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (separacja rowerzystów od samochodów),



Ochrona obszarów cennych przyrodniczo jako główny argument we wniosku o dofinansowanie!

Realizacja projektu wpłynie na powierzchnię siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony (łącznie na 137,9 ha obszarów cennych przyrodniczo), na liczbę wspartych form ochrony (7 obszarów:

Rezerwat „Łazy”, OChK „Koszaliński Pas Nadmorski”, OChK „Pas Pobrzeża na Zachód od Ustki”.

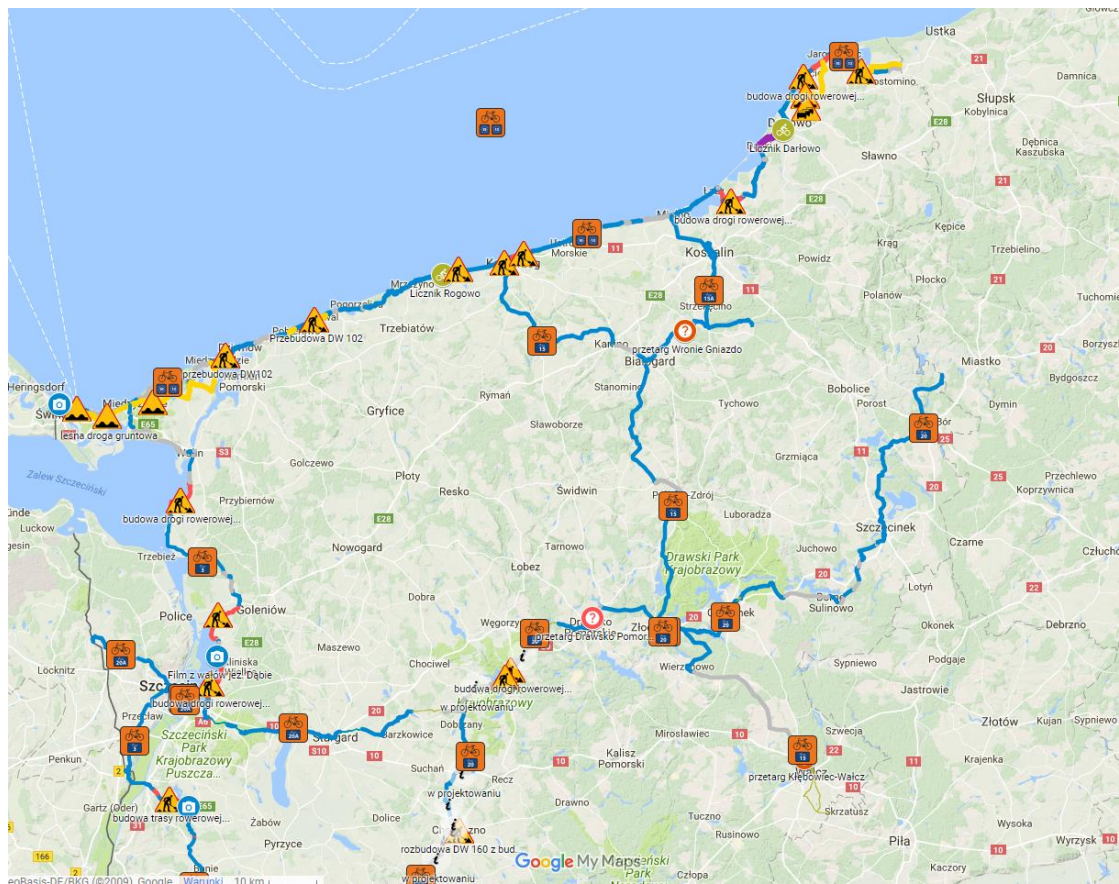
Obszary Natura 2000:

Dorzecze Parsęty, Trzebiatowsko-Kołobrzesci Pas Nadmorski, Jezioro Bukowo, Jezioro Kopań. Projekt wpłynie również na ochronę siedlisk roślinnych (10 szt.).

Siedliska chronione to:

Ujścia rzek (estuaria), Inicjalne stadia nadmorskich wydm białych, Nadmorskie wydmy białe, Nadmorskie wydmy szare, Lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, Grąd subatlantycki, Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, Zalewy i jeziora przymorskie (laguny), Kwaśne dąbrowy, Kwaśne buczyny.

Efektem realizacji projektu na obszary cenne przyrodniczo będzie zmniejszenie antropopresji na tych obszarach. Człowiek przestanie zdeptywać chronione walory środowiska, bo będzie się poruszał po szlakach do tego wyznaczonych. Trasy rowerowe odpowiednio wytyczone ograniczą poruszanie się rowerzystów po tych obszarach, a także pozwolą na ograniczenie penetracji lasów przez turystów. Teren stanie się bardziej atrakcyjny przyrodniczo i chętniej podziwiany i odwiedzany przez turystów.



Odcinek przez wydmę – obszar Natura 2000



Odcinek pozamiejski – obszar Natura 2000



Odcinek pozamiejski – droga wojewódzka



Odcinek miejski – Kołobrzeg



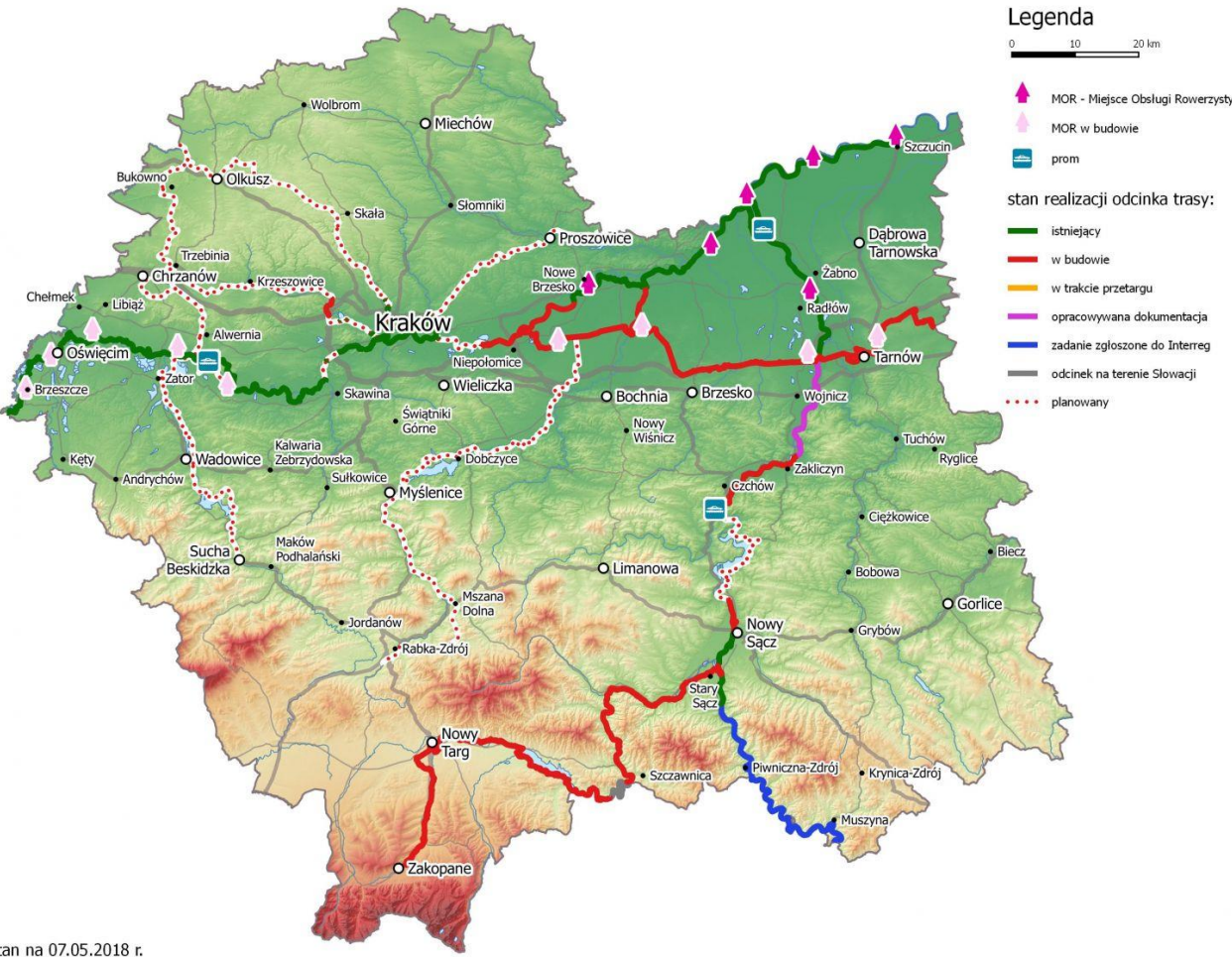
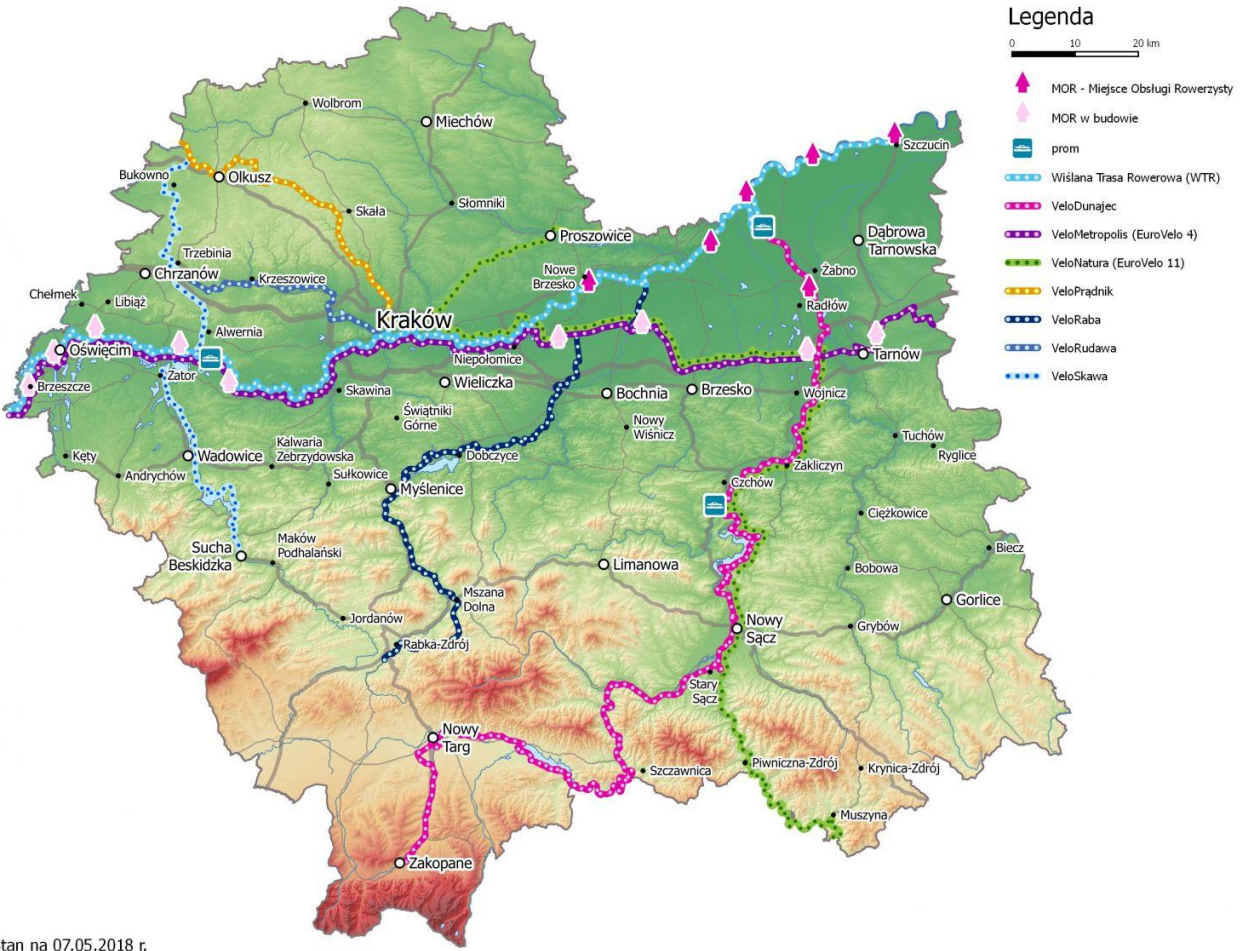


dobra praktyka
województwo
małopolskie



Długodystansowe trasy rowerowe na terenie województwa małopolskiego – VeloMałopolska

- VeloMałopolska – Zintegrowana Sieć Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim
- Największy projekt budowy wojewódzkiej sieci tras rowerowych w Polsce
- 8 długodystansowych tras rowerowych o długości prawie 1000 km
- Obecnie 300 km tras w najwyższym europejskim standardzie
- Planowany termin zakończenia 2020 rok
- Realizator – Zarząd Dróg Wojewódzkich





VE
MAŁOPOLSKA







Kładka rowerowa nad Skawiną



A photograph of a paved single-track path in a park. The path is made of light-colored concrete or asphalt and curves gently to the right. It is flanked by lush green grass and dense bushes. In the background, there are several large, mature trees with thick canopies. The lighting suggests a bright, sunny day. A semi-transparent circular overlay is positioned on the right side of the image, containing text.

dobra praktyka
singletrack

MTB (trasy kolarstwa górskiego/single track) na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego

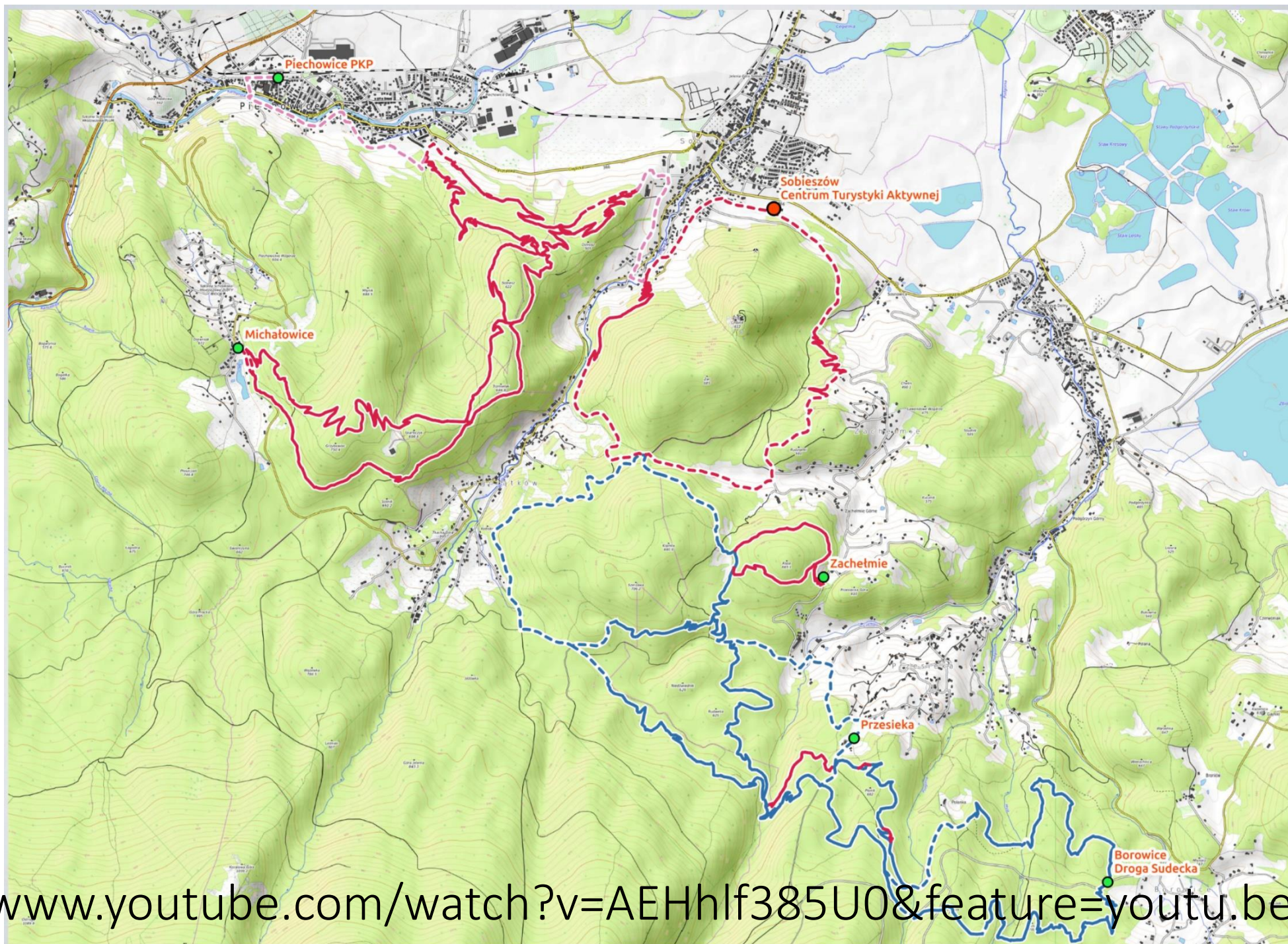
- Projekt realizowany w ramach partnerstwa gmin Jelenia Góra, Podgórzyn, Piechowice oraz instytucji Karkonoski Park Narodowy i Nadleśnictwo Śnieżka oraz Szklarska Poręba,
- Długość sieci tras – 70 km (45 km single track + 25 km istniejące drogi) ,
- Realizator – Partnerstwo Gmin Jelenia Góra (lider), Piechowice, Podgórzyn (wspólne postępowanie na projekt i realizację – podział kosztów proporcjonalnie do ilości km tras budowanych na terenie danej gminy),
- Wartość projektu – 280 tys zł projekt + 4,1 mln zł budowa.



EKOLOGIA I JAKOŚĆ

Wybudowanie trasy w zgodzie z naturą i bez wycinki drzew – odpowiednio wybudowane ścieżki zatrzymują wodę w gruncie, która jest niezbędna do życia roślin. Trasy i ścieżki wybudowane według właściwej technologii gwarantują ich trwałość przez wiele lat, co powoduje także obniżenie kosztów eksploatacji.

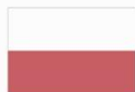




<https://www.youtube.com/watch?v=AEHhlf385U0&feature=youtu.be>



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Der Gurkenradweg – auf den Spuren der Spreewälder Gurken



Dass der Spreewald und die Spreewälder Gurken untrennbar miteinander verbunden sind, das ist klar! Aber wo genau kommen die Gurken her und wie werden sie hergestellt? Bei einer Radtour auf dem Gurkenradweg im Spreewald finden Besucher Antworten auf diese und andere Fragen.



Der Gurkenradweg führt über 260 km durch das **UNESCO-Biosphärenreservat Spreewald** vorbei an malerischen Fließen und romantischen Dörfern sowie an zahlreichen **Sehenswürdigkeiten**, Gurkenfeldern und **regionalen Anbau- und Verarbeitungsbetrieben**, z.B. Gurkeinelegereien. Die Gasthäuser entlang der Strecke laden zur Einkehr und zur Verkostung der Spreewälder Spezialität ein.

Die Spreewälder
Gurken



Regionale Anbau-
und Konserven-
betriebe



Hofläden und
Werksführungen



o stezkách mapa stezek výlety kalendář akcí | kontakt spolupráce eshop média | [cz](#) [en](#)

Moravské vinařské stezky

Na kole krajem památek a vína.
1200 km cyklotras mezi sady a vinicemi jižní Moravy.

Vyberte si akci

víme o těch nejlepších v regionu

Naplánujte si výlet

po Moravských vinařských stezkách

Najděte služby

víme o ubytování s kotlem i nejlepších vinařích

Francja | Alzacja

WYPRAWA: TURYSTYCZNA

9 DNI - 6 DNI JAZDY





Dziękuję za uwagę
Daniel Chojnacki
